



**CATALOGUE PORTES PIÉTONNES
AUTOMATIQUES ET ACCÈS PIÉTONS**



EN16005

Conforme à la réglementation européenne EN 16005 pour la sécurité appliquée aux portes piétonnes automatisées.



En évitant des dispersions d'air inutiles, même en présence de passages latéraux. Ce dispositif permet de faire des économies d'énergie et optimise les écarts thermiques à l'intérieur de la pièce et à proximité des portes.



Avec SAFE ZONE ET GREEN TECH, FAAC ENTEND PAR :

SAFE ZONE Les systèmes qui permettent de faciliter la réalisation d'installations d'automatisation conformément aux exigences de la Directive Européenne en vigueur (DM 2006/42/CE) en matière de sécurité.

GREEN TECH : Les dispositifs ou les innovations technologiques mécaniques brevetés qui permettent de réduire la consommation d'énergie des installations d'automatisation.

SOMMAIRE

PORTES COULISSANTES ET PORTES BATTANTES

A1400 AIR RD	<i>pag.</i> 4
A1400 AIR	<i>pag.</i> 12
A1000	<i>pag.</i> 20
950N	<i>pag.</i> 26
A951	<i>pag.</i> 32
AIRSLIDE	<i>pag.</i> 36

PORTES AUTOMATIQUES À VANTAUX PIVOTANTS AVEC ANTI-PANIQUE INTÉGRÉ

GBF 1500/1600	<i>pag.</i> 42
---------------	----------------

ENTRÉE AUTOMATIQUE PLIANTE

SF1400	<i>pag.</i> 44
--------	----------------

SYSTÈME ANTI-PANIQUE INTEGRAL À DÉGONDAGE

APN1 - APN2	<i>pag.</i> 48
-------------	----------------

ENTRÉE AUTOMATIQUE BLINDÉE ANTI-EFFRACTION

SKR35	<i>pag.</i> 50
-------	----------------

ENTRÉES COMPLÈTES

TK20	<i>pag.</i> 54
------	----------------

TK50	<i>pag.</i> 58
------	----------------

PORTES HERMÉTIQUES

FHE	<i>pag.</i> 62
-----	----------------

ACCESSOIRES

<i>pag.</i> 78

PORTES AUTOMATIQUES



Ouverts à toutes les possibilités.

Discrètes, élégantes, jamais encombrantes et toujours sûres, les portes automatiques de la gamme **FAAC** offrent d'innombrables solutions, toutes empreintes de l'innovation technologique qui distingue depuis toujours ses produits dans le monde de l'automatisation. Les modèles de portes automatiques **FAAC** ont été conçus, entre autres, pour faciliter le transit. L'encombrement minimum est toujours assuré, elles sont extrêmement silencieuses et, bien entendu, parfaitement adaptables.

Tout d'abord fonctionnelles.

L'ouverture inutile d'une porte lorsque les climats à l'extérieur et à l'intérieur sont très différents constitue un gaspillage énergétique. La porte automatique **A1400 AIR** est en effet munie du système **ENERGY SAVING** innovant qui réduit les échanges thermiques au minimum. Cet automatisme reconnaît l'intention d'entrer en empruntant le seul passage du public, en évitant d'ouvrir et de fermer continuellement la porte et en ne l'ouvrant qu'en cas de nécessité effective. Associée au système **AIRSLIDE**, la barrière d'air spéciale intégrée à l'entrée, assure un plus haut degré d'isolation entre l'intérieur et l'extérieur, tout en protégeant les locaux contre la poussière, la pollution et les insectes.

La perfection, à tous les égards.

Tout est automatique, de la sécurité aux économies d'énergie. Toutes les solutions pour les portes automatisées **FAAC** sont conformes, entre autres, à la norme **EN16005**. Elles sont technologiquement avancées en termes de sécurité et d'économies d'énergie.

Ouverts à toute exigence.

La technologie et l'harmonie vont enfin de pair. Lorsqu'il faut prévoir une porte coulissante d'un haut niveau esthétique, un seul choix est possible : la porte automatique **A1000** est en mesure de répondre à toute exigence architecturale, tout en garantissant toutes les performances et la fiabilité d'une solution **FAAC**. Quand l'espace restreint ne permet pas de considérer une solution coulissante, **FAAC** propose deux types de portes automatiques : **SF1400** et **GBF1500/1600**. **SF1400** est une porte-accordéon qui permet d'utiliser tout le passage à disposition, et elle est parfaite pour les issues de secours. Ses caractéristiques sont également compatibles avec tous les lieux à haute fréquence de passage. Avec le modèle **GBF1600**, l'installation est facile et rapide grâce à la possibilité de fixer les guides au sol sans modifier le revêtement. En outre, les guides encastrés dans le sol du modèle **GBF1500** améliorent



la solidité et permettent d'actionner les grands vantaux en toute sécurité. Lorsqu'il faut automatiser un modèle quelconque de porte battante, même les plus lourdes et difficiles à manipuler, **FAAC** met en œuvre toute la technologie et l'innovation qui distinguent la société depuis plus de 50 ans. Grâce à la possibilité d'ouvrir la porte vers l'extérieur et vers l'intérieur ainsi qu'aux innombrables fonctions de réglage, les automatismes **950N** et **A951** sont parfaits pour toutes les portes battantes.

FAAC fournit des automatismes pour portes existantes, mais aussi des entrées finies et dotées d'une menuiserie capable de satisfaire toute exigence architecturale et stylistique.

Entrée réservée au design.

Élan, légèreté, facilité d'utilisation dans le respect des réglementations : ce sont les principales caractéristiques des menuiseries avec des profilés à section réduite **TK20**, spécialement réalisées pour associer l'esthétique d'un design raffiné et innovant aux avantages d'une entrée automatique coulissante.

De grandes dimensions, d'immenses avantages.

Les menuiseries **TK50**, dotées de profilés à section majorée, se distinguent par une solidité exceptionnelle, grâce à laquelle elles constituent une entrée automatique parfaite dans les locaux hautement fréquentés où les entrées sont souvent soumises à des chocs de la part de personnes et d'objets. Les profilés majorés sont surtout indiqués lorsqu'il faut prévoir des entrées conformes aux normes ayant la fonction d'issues de secours à dégondage automatique, capables de revenir en position sans l'intervention d'un personnel spécialisé en cas de choc accidentel, garantissant la continuité d'utilisation.

PORTES COULISSANTES

A1400 AIR RD



Automatisme pour portes coulissantes sur voies d'évacuation



Le futur est arrivé



Le premier automatisme pour portes coulissantes étudié pour répondre aux exigences du marché et conçu pour protéger notre environnement. A1400 AIR RD a été conçu pour être installé sur des voies d'évacuation, conformément à la Norme européenne EN16005, à la norme EN 13849-1 Pl. « d » Cat. 3 et est certifié TÜV.



Grâce à son dispositif innovant « Energy Saving », il identifie la direction du cheminement et optimise parfaitement les temps d'ouverture/fermeture en évitant toute dispersion d'air inutile, même en cas de passages latéraux. Ce dispositif permet d'économiser de l'énergie et d'optimiser les écarts de température à l'intérieur du local et à proximité des portes. Le tout répondant toujours à une sécurité la plus absolue.



A1400 AIR RD est le mécanisme automatique que l'on peut personnaliser et composer en fonction des exigences architecturales et techniques du client. Grâce à ses deux carters de protection différents, aux systèmes de fixation exclusifs du vantail et aux divers profilés des vantaux que l'on peut employer, il est possible de composer la meilleure solution technique et architecturale qui soit.



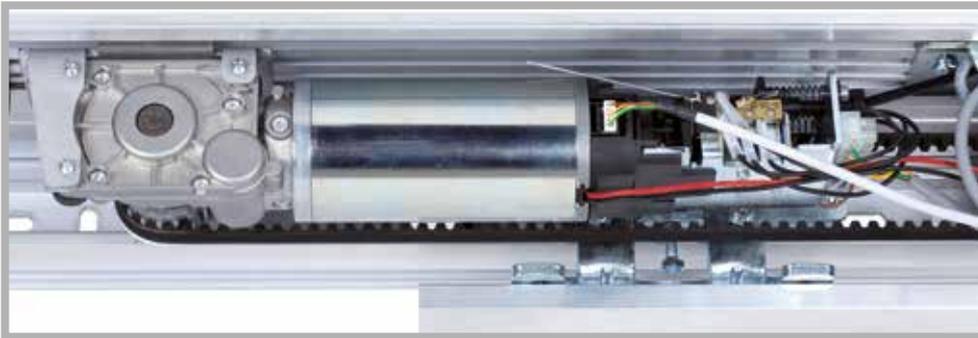
EN16005

Étudiée pour fonctionner le mieux possible en toute circonstance et quel que soit le milieu, cette solution est excellente pour les techniciens qui veulent gagner du temps au moment du montage, en organisant les stocks pour le client final qui pourra disposer d'un produit tout à fait personnalisé, écologique, fiable, sûr, avancé sur le plan technologique et qui sera surtout un retour d'investissement à long terme.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation de réseau	115/230V~ – 50 (60) Hz
Puissance max	140 W
Fréquence d'utilisation	100%
Épaisseur max vantail	65 mm
Moteur électrique	Moteur alimenté à 36 V ... avec encodeur
Moteur électrique auxiliaire	Moteur alimenté à 36 V ...
Charge max accessoires	1A - 24 V CC
Type de traction	Par courroie crantée électro-conductrice
Réglage de la vitesse d'ouverture	10 ÷ 75 cm/s (1 vantail) - 20 ÷ 150 cm/s (2 vantaux)
Réglage de la vitesse de fermeture	10 ÷ 75 cm/s (1 vantail) - 20 ÷ 150 cm/s (2 vantaux)
Réglage d'ouverture partielle	5 ÷ 95% de l'ouverture totale
Temps de pause	0 ÷ 30 s ou fonction Energy Saving
Temps de pause nuit	0 ÷ 240 s
Encodeur	de série
Contrôle capteurs protection (EN 16005)	de série (pouvant être exclu)
Mouvement Low Energy (EN 16005)	de série (pouvant être exclu)
Température ambiante de fonctionnement	-20 °C ÷ +55 °C
Degré de protection	IP 23 (uniquement pour usage en intérieur)
Conformité aux normes	EN 16005; EN 13489-1 Pl "d" CAT.3; EN 13489-2; EN 60335-1; EN 60335-2; EN ISO 12100; EN 61000-6-2; EN 61000-6-3



- 1** Moteur avec électro-blocage



- 2** Unité de contrôle avec alimentateur de type switching



- 3** Port USB pour mise à jour et échange des données de configuration

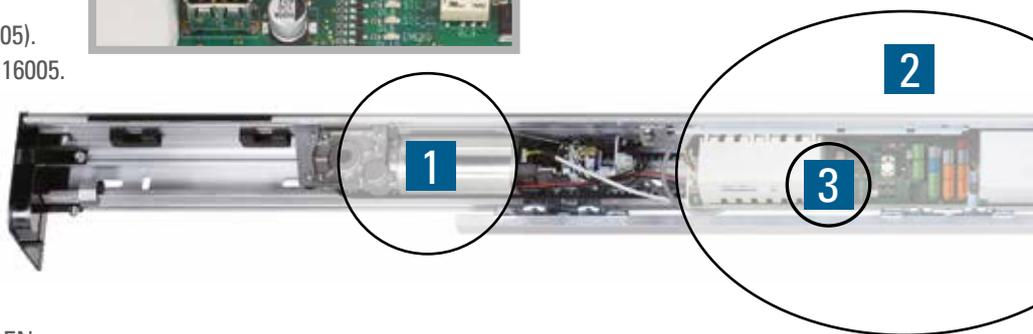
Réglages automatiques

Détermination des positions d'ouverture et fermeture.
 Choix de la vitesse, accélérations et décélérations optimales.
 Contrôle capteurs de sécurité (norme EN 16005).
 Sécurité anti-écrasement selon la norme EN 16005.

Accessoires

Photocellule à bouton.
 Radar de sécurisation auto-surveillé no 16005.
 Radars à micro-ondes auto-surveillés norme EN 16005.
 Profilés pour fixation de vantaux en verre.
 Verrouillage moteur électromécanique avec déverrouillage manuel.
 Surveillance sur blocage moteur.
Batterie de secours. Fourni pour ouverture selon la norme EN 16005.

Compatible avec la série de profilés FAAC TK20 et TK50.

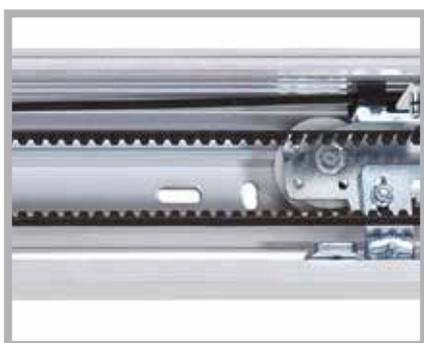


Automatisme pour portes coulissantes sur voies d'évacuation



4 Chariots de coulissement

Chariots sur roues en matière plastique sur rail de coulissement en alliage spécial d'aluminium sur joint antivibratile. Brosse pour le nettoyage du rail de coulissement.



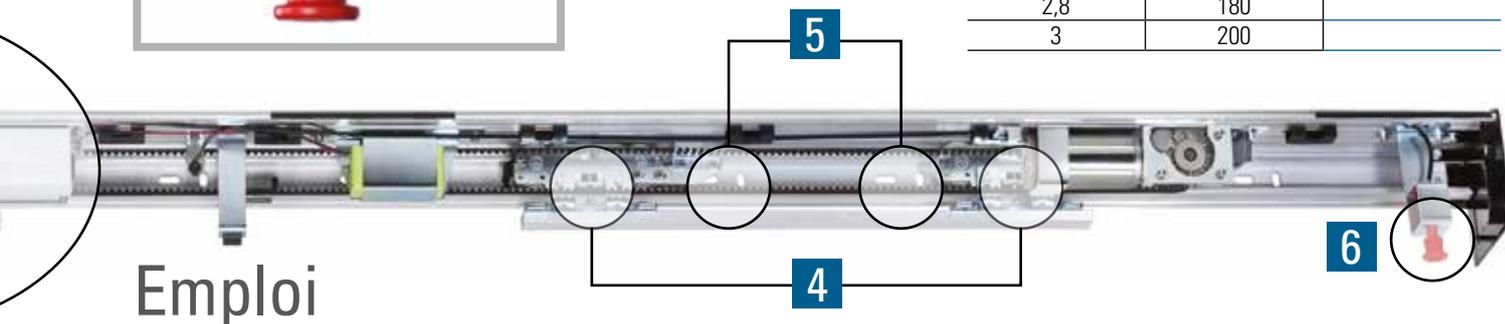
5 Fentes pour montage mécanique rapide



6 Déblocage manuel avec pommeau

* Poids maximum d'une porte

L [m]	Porte simple	Double porte
	Pmax [Kg]	120 [Kg]
≤ 1,4	200	
1,6	180	
1,7	150	
1,8	130	
2	120	
2,2	125	
2,4	140	
2,6	160	
2,8	180	
3	200	



Emploi

Modèle	Vantail	Passage libre (mm)	Poids max vantail (kg)	Poutre autoportante
A1400 AIR RD 1	unique	800÷3000	200 Kg	NO
A1400 AIR RD 2	double	900÷3000	120 + 120 Kg	NO
A1400 AIR A RD 1	unique	800÷3000	200 Kg	OUI
A1400 AIR A RD 2	double	900÷300	120 + 120 Kg	OUI
A1400 AIR RD T 2	simple télescopique	1100 ÷ 3000	110+110	NO
A1400 AIR RD T 4	double télescopique	1400 ÷ 4000	60+60+60+60	NO
A1400 AIR RDA T 2	simple télescopique	1100 ÷ 3000	110+110	OUI
A1400 AIR RDA T 4	double télescopique	1400 ÷ 4000	60+60+60+60	OUI

CLAVIER PROGRAMMATION SDK EVO

Fonctions principales

Manuelle (uniquement avec clé ou code de sécurité EN16005)
Nuit (uniquement avec clé ou code de sécurité EN16005)
Automatique

Monodirectionnel
Monodirectionnelle partielle
Ouverture partielle
Ouvert
Réinitialisation et paramétrage

Saisie du mot de passe d'accès pour l'utilisateur et l'installateur
Réglage de la vitesse d'ouverture
Réglage de la vitesse de fermeture
Réglage des temps de pause

Affichage du diagnostic
Gestion de la fonction anti-intrusion
Réglage anti-écrasement
Gestion du calendrier hebdomadaire

Habitation Energy Saving gestion kit batterie et blocage moteur programmation I/O
avertissement cycle d'entretien. Affichage du nombre de cycles effectués
Blocage du fonctionnement par l'intermédiaire d'un pontet ou combinaison de touches



CLAVIER FONCTIONS LK EVO

Fonctions principales

Manuel
Automatique
Monodirectionnel
Réinitialisation et paramétrage

Ouvert
Ouverture partielle
Nuit

Tramite combinazione di led lampeggianti è possibile risalire alla causa che ha provocato l'allarme porta
Inibizione funzionamento tramite ponticello o combinazione tasti



SÉLECTEUR DE FONCTION DE TOUCHE KS EVO

Fonctions principales

Fonctions opérationnelles

Manuel, Automatique, Nuit, Ouvert, Monodirectionnel, Ouverture partielle

Sélection des fonctions d'exploitation

Par touche avec indication LED de la fonction sélectionnée

Diagnostic

Grâce à des combinaisons de LED clignotantes

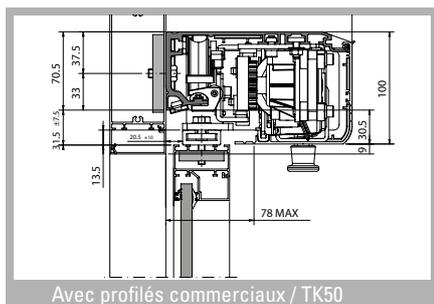
Fourni en accessoire, il permet d'accéder aux principales fonctions de l'automatisme et de les modifier au moyen de la clé fournie.
N ° 2 clés fournies.



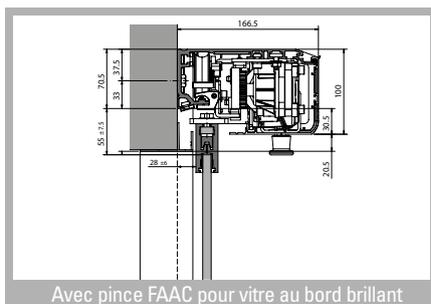
Automatisme pour portes coulissantes sur voies d'évacuation

La bonne solution pour chacune de vos exigences

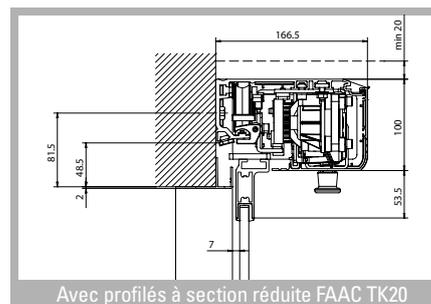
Solutions avec carter h 100 mm



Avec profilés commerciaux / TK50

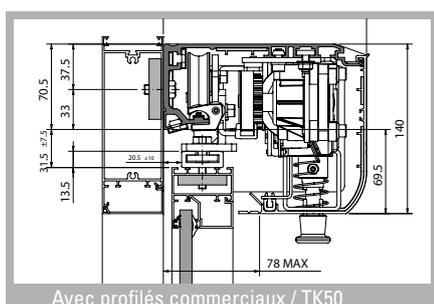


Avec pince FAAC pour vitre au bord brillant

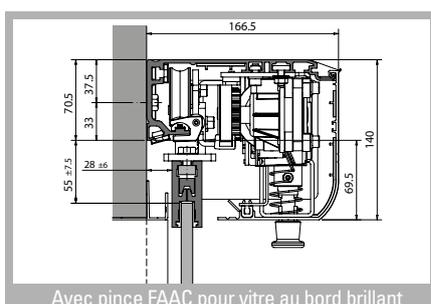


Avec profilés à section réduite FAAC TK20

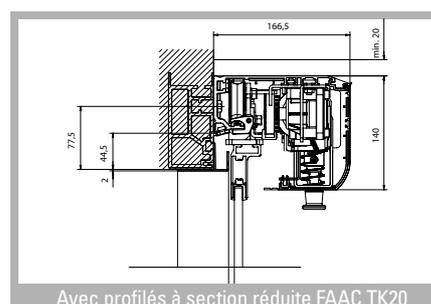
Solutions avec carter h 140 mm



Avec profilés commerciaux / TK50

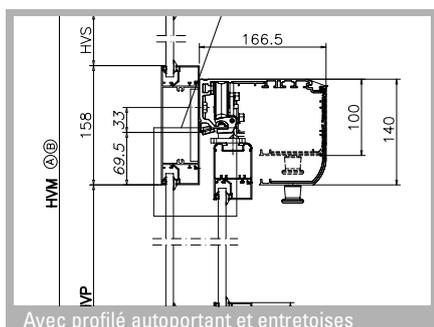


Avec pince FAAC pour vitre au bord brillant

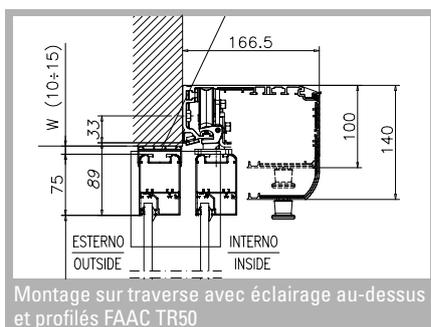


Avec profilés à section réduite FAAC TK20

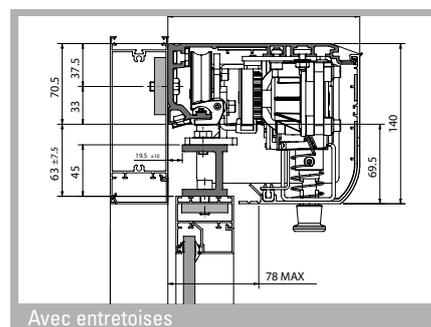
Solutions avec versions spéciales h 100 mm et h 140 mm



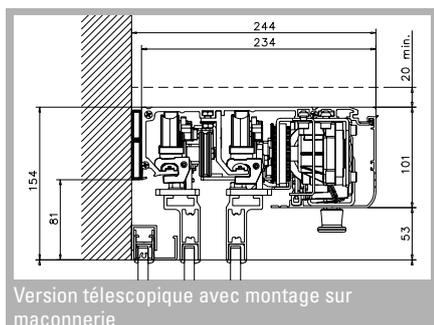
Avec profilé autoportant et entretoises



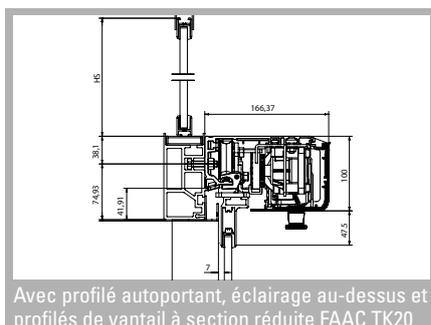
Montage sur traverse avec éclairage au-dessus et profilés FAAC TR50



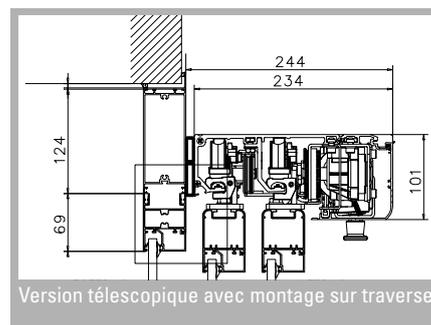
Avec entretoises



Version télescopique avec montage sur maçonnerie



Avec profilé autoportant, éclairage au-dessus et profilés de vantail à section réduite FAAC TK20



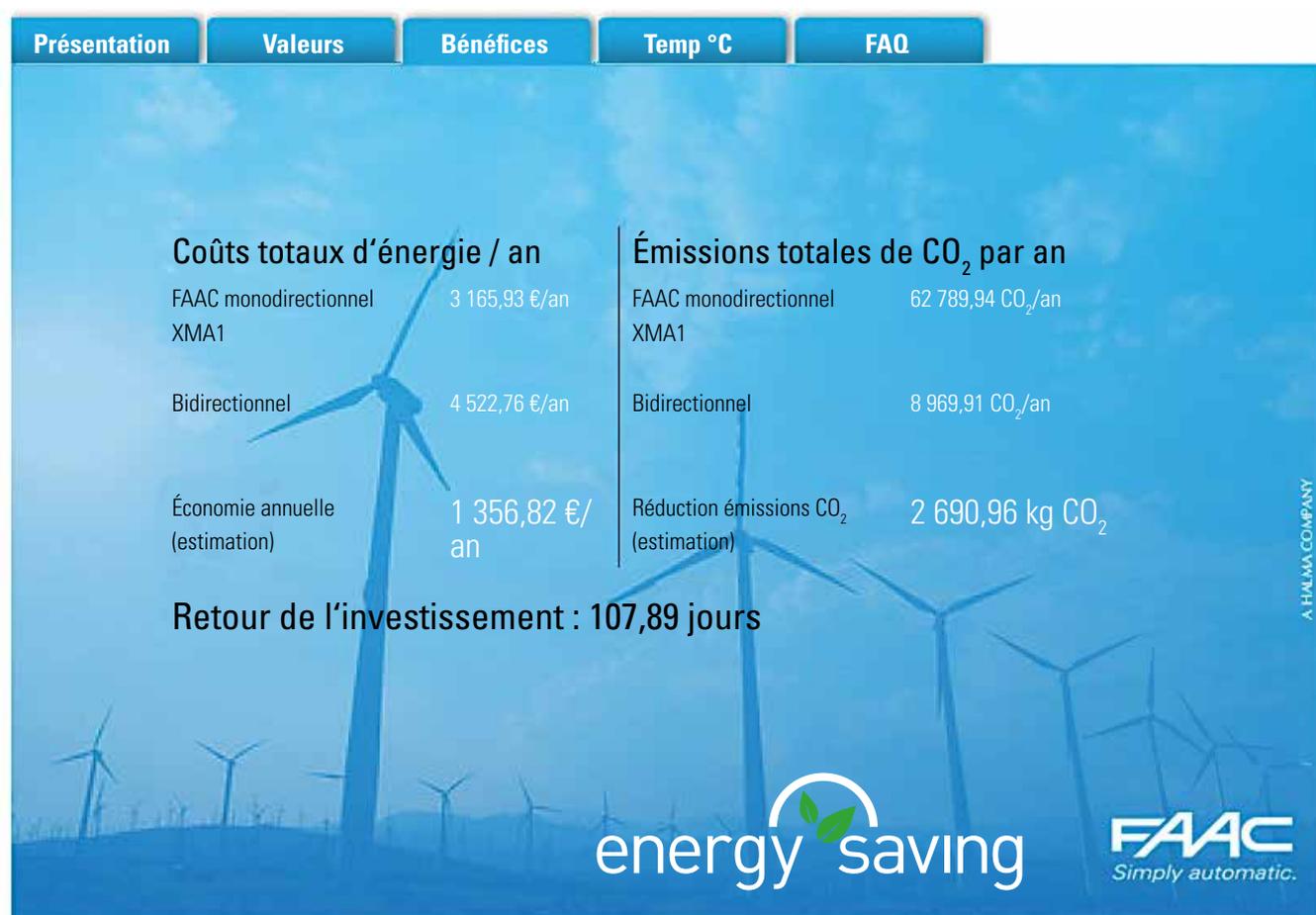
Version télescopique avec montage sur traverse

THERMOTOOL - Quantification de l'économie d'énergie

Le dispositif « Energy Saving » de A1400 AIR RD optimise parfaitement les temps d'ouverture/fermeture de la porte, en évitant toute dispersion d'air inutile. Les consommations d'énergie des systèmes de climatisation et chauffage du bâtiment sont ainsi réduites, offrant de grands avantages en termes d'économie et de réduction d'émissions polluantes (CO₂).

Pour démontrer l'efficacité du dispositif Energy Saving, un outil logiciel dédié, appelé THERMOCOOL, a été conçu en collaboration avec BEA et l'Université de Liège (Belgique). THERMOTOOL permet de quantifier l'économie d'énergie tant en termes économiques qu'en termes de réduction d'émissions polluantes de CO₂, par rapport aux caractéristiques dimensionnelles et à la position géographique de l'entrée automatisée.

THERMOTOOL est un outil efficace dont la compréhension est immédiate et que l'on peut consulter sur le site internet www.faac.it dans la section dédiée à l'automatisme A1400 AIR RD.



Exigences de qualité A1400 AIR RD

Certifiée TÜV conformément à la norme EN 16005, EN 13849-1 - PI. « d » Cat. 3 et pour 1 000 000 de cycles (ouverture et fermeture)
 Conforme aux exigences de sécurité de la Directive Basse Tension (2006/95/CE), Directive Compatibilité électromagnétique (2004/108/CE) et Directive Machines (2006/42/CE).

Automatisme pour portes coulissantes sur voies d'évacuation

DESCRIPTIF A1400 AIR RD

- Automatisme électromécanique pour portes coulissantes montées sur une issue de secours conformément aux Normes Européennes EN 16005, EN 13849-1 Pl. "d" Cat.3 avec attestation de conformité TÜV.
- Unité de Contrôle E1400 RD avec double microcontrôleur à 32 BITS conçue conformément aux Normes Européennes EN16005 et EN13849-1 Pl."d" Cat.3 avec avertisseur sonore en cas d'alarme critique.
- Moteur électrique principal 36 Vcc avec réducteur spécial conçu pour assurer un très faible niveau de bruit et des encombrements réduits (zeroffset) et équipé d'un codeur de 100 impulsions / tour.
- Moteur électrique auxiliaire 36 Vcc avec réducteur spécial conçu pour assurer un très faible niveau de bruit et des gabarits réduits (zeroffset) Ce moteur est équipé d'un réglage de la tension de la courroie.
- Unité d'Alimentation Switching 230 Vca – 50/60 Hz
- Batterie d'urgence d'origine, qui garantit l'ouverture d'urgence de la porte en cas de besoin conformément à la norme EN 16005
- Courroie d'entraînement électro-conductrice de 12 mm
- Disponible pour les portes à vantail simple ou double, avec une largeur de passage atteignant 3000 mm.
- Poids max. jusqu'à 200 kg pour le vantail simple suivant la largeur de passage et de 120+120 kg pour le double vantail.
- Profilé de support de l'automatisme en aluminium extrudé avec traitement d'anodisation, d'une profondeur de 166 mm, avec guide de coulissement des chariots intégré.
- Carter frontal en aluminium anodisé ou naturel, avec câbles de sécurité antichute, pré-fracturation pour adapter les vantaux d'épaisseurs différentes (jusqu'à 60 mm) et conçu pour le blocage en position ouverte de manière à faciliter l'entretien. Hauteur des carters au choix de 100 mm ou de 140 mm avec forme en "L".
- Chariots en acier galvanisé avec double roue sur roulement et rouleau de contre-poussée, réglage en hauteur de +/- 7,5 mm. Brosse pour le nettoyage de rail de coulissement
- Profilé de la patte d'attache du vantail en aluminium extrudé
- Bloc moteur électromécanique avec déverrouillage manuel
- Dispositif "Energy Saving" qui permet de réduire les temps d'ouverture et de fermeture des portes coulissantes, en réduisant les dispersions thermiques entre l'intérieur et l'extérieur grâce à la reconnaissance du sens du parcours du piéton, en cas d'éloignement ou de passage latéral parallèlement à la porte automatique.
- Possibilité de réglage des vitesses, des forces, des accélérations et des décélérations optimales en fonction du poids des vantaux.
- Surveillance des capteurs de sécurité conformément à la norme EN 16005
- Sécurité anti-écrasement conformément à la norme EN 16005
- Afficheur LCD pour visualiser les états de la porte et le diagnostic des pannes et pour la programmation de BASE et AVANCÉE par l'intermédiaire de 3 boutons
- Entrées et sorties programmables
- Borniers colorés amovibles dédiés aux différents accessoires / capteurs avec sérigraphie illustrant la fonction de chaque cosse.
- Mise à jour du micrologiciel et téléchargement / transfert de certaines informations (configurations, timer, log) par l'intermédiaire d'une clé USB.
- Fonctions de SETUP et de RESET directement accessibles à partir de la carte.
- Clavier de fonction SDK EVO avec afficheur graphique pour la programmation de base / avancée et le diagnostic. Boutons pour le choix des fonctions de la porte.
- Fonctions du clavier :
 - Automatique – Manuel – Nuit – Ouvert – Unidirectionnel – Ouverture partielle.
 - Les fonctions Manuel et Nuit ne sont utilisables qu'avec une clé ou un code de sécurité (EN 16005).
 - Accès aux menus de programmation avec un mot de passe UTILISATEUR ou INSTALLATEUR.

Clavier de sélection des fonctions SDK EVO principales fonctions :

- Programmation du fonctionnement de la porte pour 5 tranches horaires journalières et hebdomadaires
- Affichage du diagnostic avancé des pannes
- Possibilité d'introduire un mot de passe pour accéder aux différents menus utilisateur et installateur
- Activation Energy Saving (directement possible également à partir de la carte)
- Gestion du kit batterie et du bloc moteur
- Programmation des entrées et des sorties
- Affichage du nombre partiel et total de cycles réalisés
- Diagnostic avancé
- Avis cycles d'entretien

PORTES COULISSANTES

A1400 AIR



Le futur est arrivé

Les automatismes FAAC SERIE A1400 AIR sont destinés à automatiser des entrées conformément à la Réglementation Européenne EN 16005 ; ils sont en effet en mesure de satisfaire les critères de sécurité les plus sévères dictés par la norme EN 13489-1 PI « c ».

Grâce à son dispositif « Energy Saving » innovant, il détermine la direction de déplacement et optimise les temps d'ouverture/fermeture en évitant des dispersions d'air inutiles, même en présence de passages latéraux.

A1400 AIR est un automatisme personnalisable et composable en fonction des exigences architecturales et techniques du client. Grâce à ses deux carters différents de protection, aux systèmes de fixation du vantail et aux différents profils des vantaux utilisables, il est possible de composer la meilleure solution technique et architecturale.

Conçue pour fonctionner au mieux dans toute circonstance et dans tout environnement, c'est la solution optimale pour les techniciens qui souhaitent réduire les temps de montage, en rationalisant les stocks pour le client final qui disposera pleinement d'un produit personnalisé, écologique, fiable, sûr, technologiquement avancé et surtout qui sera amorti dans le temps.



MADE IN ITALY

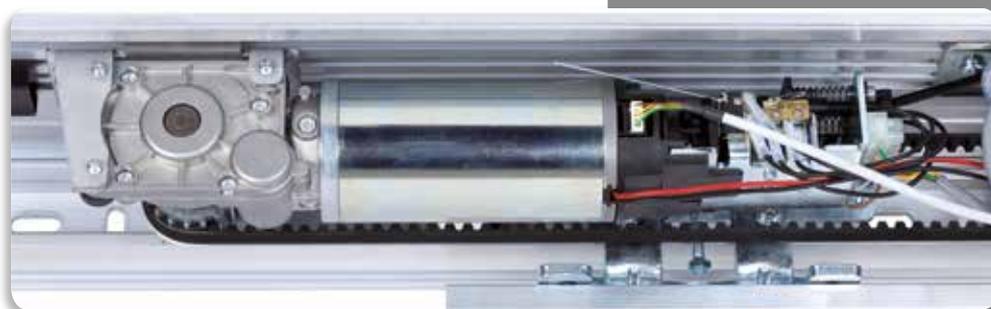
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation de réseau	220-240 V~ - 50/60 Hz
Puissance maxi	140 W
Fréquence d'utilisation	100%
Épaisseur maxi vantail	65 mm
Moteur électrique	Moteur alimenté à 36V avec codeur
Charge maxi accessoires	1A - 24V
Type de traction	Au moyen d'une courroie dentée électroconductrice
Réglage de la vitesse d'ouverture	10 ÷ 60 cm/s (1 vantail) - 20 ÷ 120 cm/s (2 vantaux)
Réglage de la vitesse de fermeture	10 ÷ 60 cm/s (1 vantail) - 20 ÷ 120 cm/s (2 vantaux)
Réglage de l'ouverture partielle	5% ÷ 95% de l'ouverture totale
Temps pause	0 ÷ 30 s ou fonction Energy Saving
Temps pause nuit	0 ÷ 240 s
Codeur	D'origine
Suivi des capteurs de protection (EN16005)	D'origine (possibilité d'exclusion)
Actionnement Low Energy (EN16005)	D'origine (possibilité d'exclusion)
Température ambiante de fonction	-20°C ÷ +55°C
Indice de protection	IP 23 (usage interne uniquement)
Conformité aux normes	EN 16005 ; EN 13489-1 PI « c » ; EN 13489-2 ; EN 60335-1 ; EN 60335-2 ; EN ISO 12100 ; EN 61000-6-2 ; EN 61000-6-3



Conforme a
EN16005





MOTEUR AVEC
ÉLECTROBLOCAGE

1



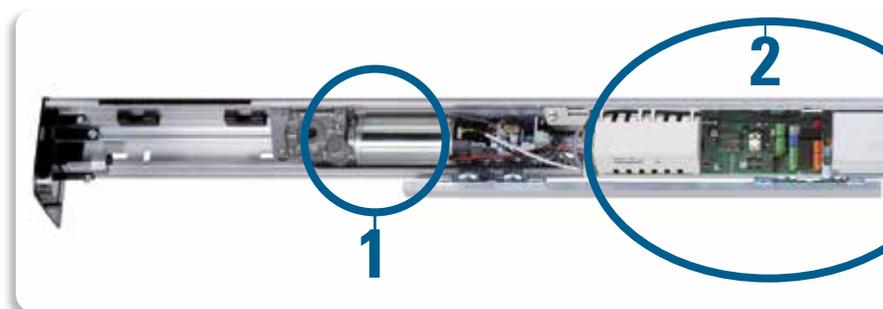
VERSION
TÉLESCOPIQUE

3



CHARIOTS DE COULISSEMENT
Chariots avec roues de coulissement dans
un matériau synthétique sur roulement et
renforcé pour les versions à double moteur.
Coulissement sur rail en aluminium anodisé
intégré au profil.

4



1

2

ACCESSOIRES

Profils pour patte d'attache pour vantaux
en verre.

Système antipanique à défoncement.
Non disponible dans la version télescopique.

Compatible avec la série de profils
FAAC TK20 et TK50



SISTEMA
ANTIPANICO A
SFONDAMENTO



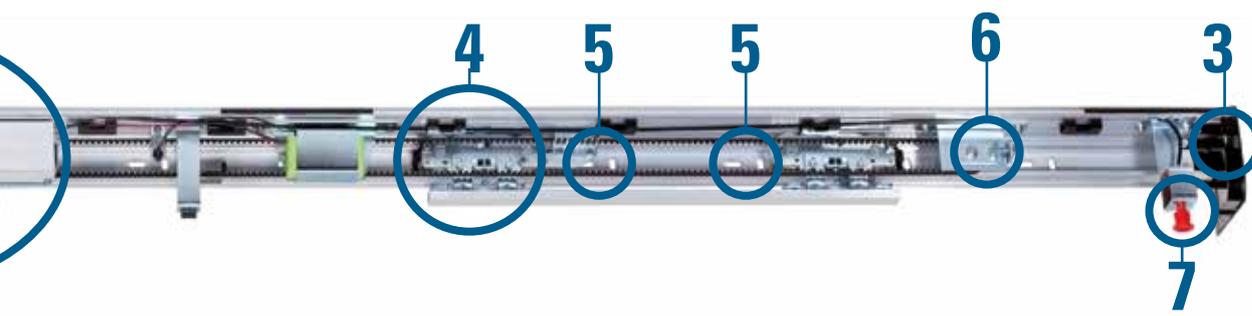
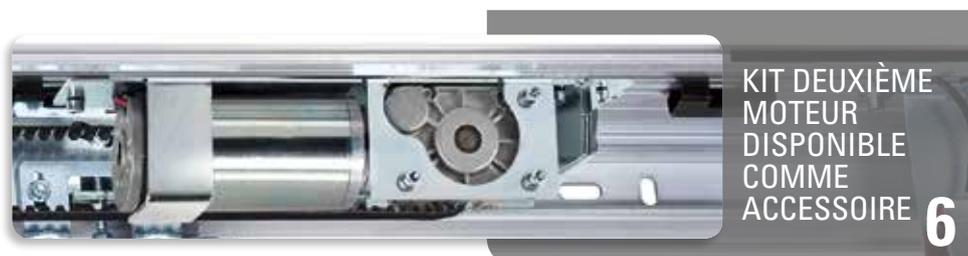
RAINURES
POUR UN
MONTAGE
MÉCANIQUE
RAPIDE

5

RÉGLAGES AUTOMATIQUES

Identification des positions d'ouverture et
fermeture. Choix de la vitesse, accélérations
et décélérations optimales.
Surveillance des capteurs de protection.
Sécurité anti-écrasement conformément à la
norme EN 16005

Automatisation pour portes coulissantes



UTILISATION

MODÈLE	VANTAIL	LARGEUR DU PASSAGE (mm)	POIDS MAXI VANTAIL (mm)	POUTRE AUTOPORTANTE
A1400 AIR 1	Simple	700÷3000	200 Kg	Non
A1400 AIR 2	Double	800÷3000	120+120 Kg	Non
A1400 AIR A 1	Simple	700÷3000	200 Kg	Oui
A1400 AIR A 2	Double	800÷3000	120+120 Kg	Oui
A1400 AIR DM 1	Simple	800÷3000	250 Kg	Non
A1400 AIR DM 2	Double	900÷3000	180+180 Kg	Non
A1400 AIR T 2	Simple télescopique	1100÷3000	110+110 Kg	Non
A1400 AIR T 4	Double télescopique	1400÷4000	60+60+60+60 Kg	Non
A1400 AIR A T 2	Simple télescopique	1100÷3000	110+110 Kg	Oui
A1400 AIR A T 4	Double télescopique	1400÷4000	60+60+60+60 Kg	Oui



CLAVIER FONCTIONS ET PROGRAMMATION SDK EVO

Fourni comme accessoire, il est toujours muni d'un écran graphique grand format qui permet l'accès complet à tous les paramètres de la porte grâce également à quatre touches qui guident l'utilisateur à l'intérieur des menus

PRINCIPALES FONCTIONS

MODÈLE	SDK EVO
Fonctions opérationnelles	Manuel - Nuit - Automatique Unidirectionnel - Unidirectionnel partiel Ouverture partielle - Ouvert - Remise à zéro et setup
Sélection des fonctions opérationnelles	Moyennant les boutons avec indication à l'écran de la fonction sélectionnée Possibilité de bloquer le clavier par l'intermédiaire d'un pontet ou d'une combinaison de touches
Principales fonctions de programmation	Introduction Mot de passe d'accès utilisateur et installateur - Réglage de la force en ouverture et en fermeture - Réglage de la force en ouverture et en fermeture - Réglage anti-écrasement - Réglage des temps de pause - Activation Energy Saving - Gestion de l'affichage du diagnostic - Gestion du calendrier hebdomadaire - Gestion du kit batterie et du bloc moteur - Programmation E/S - Avis cycles d'entretien - Affichage du nombre de cycles effectués
Programmation	Complète avec accès par l'intermédiaire d'un code PROGRAMMATEUR et de base par l'intermédiaire d'un code UTILISATEUR



SÉLECTEUR DES FONCTIONS LK EVO

Cet accessoire permet d'accéder aux principales fonctions de l'automatisation et des LEDs en indiquent l'activation

PRINCIPALES FONCTIONS

MODÈLE	LK EVO
Fonctions opérationnelles	Manuel, Automatique, Nuit, Ouvert, Unidirectionnel, Ouverture partielle
Sélection des fonctions opérationnelles	Moyennant les boutons avec indication LED de la fonction sélectionnée
Fonctions sélectionnables	Setup, Remise à zéro, Inhibition Clavier (également par l'intermédiaire d'un pontet)
Diagnostic	Par l'intermédiaire de combinaisons de LEDs clignotantes



SÉLECTEUR DE FONCTIONS À CLÉ KS EVO

Cet accessoire permet d'accéder aux principales fonctions de l'automatisme et à la modification de ces dernières par l'intermédiaire de la clé fournie.
2 clés fournies.

PRINCIPALES FONCTIONS

MODÈLE	KS EVO
Fonctions opérationnelles	Manuel, Automatique, Nuit, Ouvert, Unidirectionnel, Ouverture partielle
Sélection des fonctions opérationnelles	Par touche avec indication LED de la fonction sélectionnée
Diagnostic	Grâce à des combinaisons de LED clignotantes

ACCESSOIRES

XV1 RADAR À DOUBLE TECHNOLOGIE
« MOUVEMENT ET PRÉSENCE »



XDT1 CAPTEUR À DOUBLE TECHNOLOGIE, MICRO-ONDES
ET INFRAROUGE ACTIF DE SÉCURITÉ DU SEUIL
« MOUVEMENT ET PRÉSENCE »



XMS BOUTON À EFFLEUREMENT



BOUTON D'OUVERTURE AVEC
LE COUDE



BATTERIE DE SECOURS AVEC
CARTE
DE CONTRÔLE
DE LA CHARGE



ACCESSOIRES

XM LOCK BLOC-MOTEUR
MONOSTABLE



XB LOCK BLOC MOTEUR BISTABLE
AVEC POIGNÉE



SURVEILLANCE DU BLOCAGE
DU MOTEUR ET
POSITION
VANTAIL



XTRB LECTEUR DE TAG



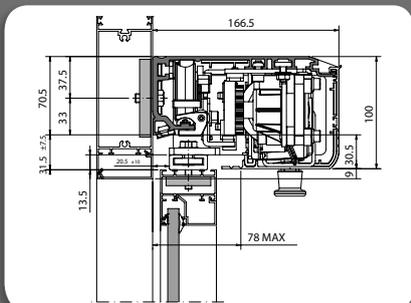
EXIGENCES DE QUALITÉ A1400 AIR

Tête pour 2 000 000 de cycles (ouverture et fermeture) conformément à la norme DIN 18650-1. Conforme à la Directive Basse Tension (2014/35/EU), à la Directive Compatibilité Électromagnétique (2014/30/EU) et à la Directive Machines (2006/42/CE), à la Directive RoHS 2 2011/65/EU.

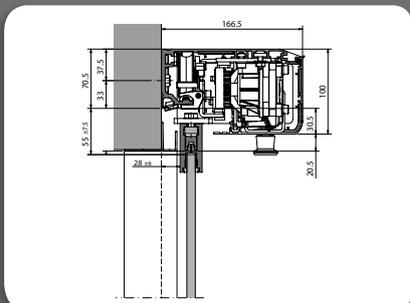
Automatisation pour portes coulissantes

La bonne solution pour chacune de vos exigences

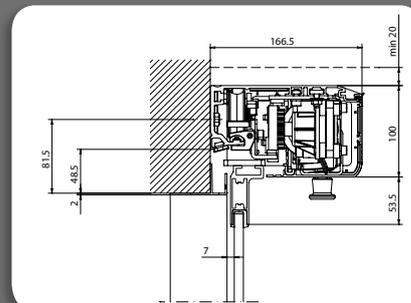
SOLUTIONS AVEC CARTER H 100 mm



Avec des profils disponibles dans le commerce

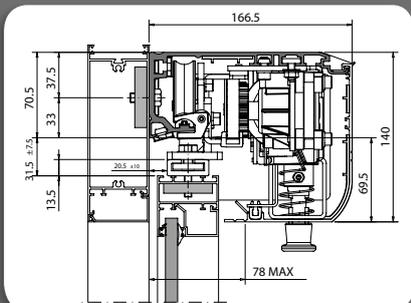


Avec pince FAAC pour verre brillant à ras

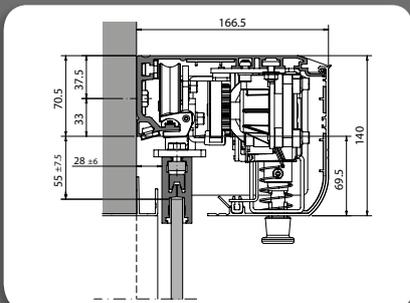


Avec profils à section réduite FAAC TK20

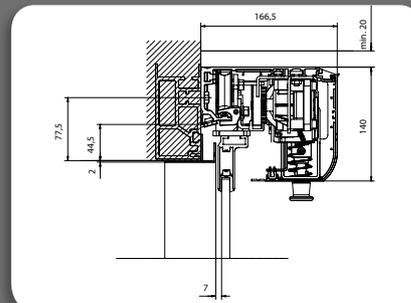
SOLUTIONS AVEC CARTER H 140 mm



Avec des profils disponibles dans le commerce

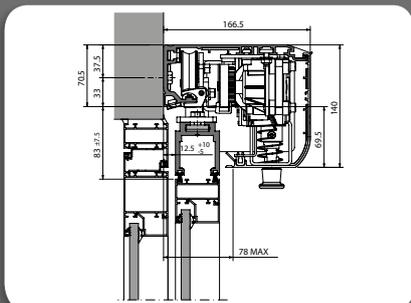


Avec pince FAAC pour verre brillant à ras

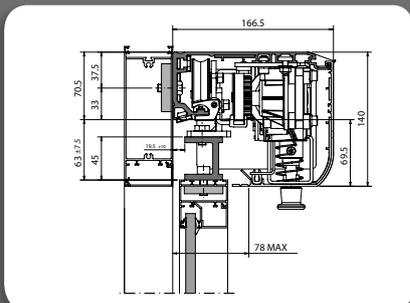


Avec profils à section réduite FAAC TK20

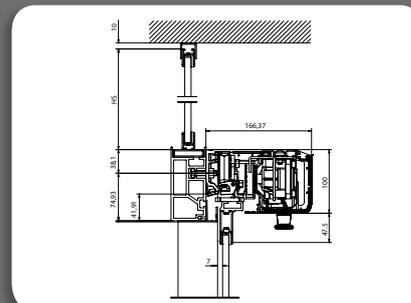
SOLUTIONS AVEC VERSIONS SPÉCIALES H 100 MM ET H 140 MM



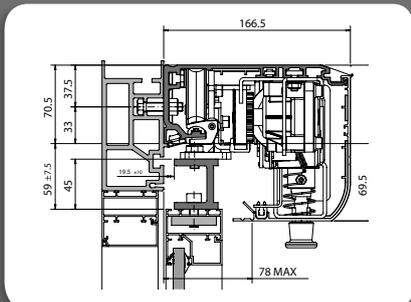
Avec le profil pour système anti-panique à défoncement APN



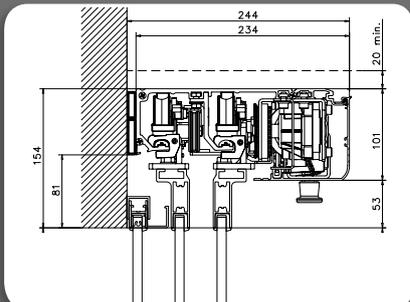
Avec des entretoises



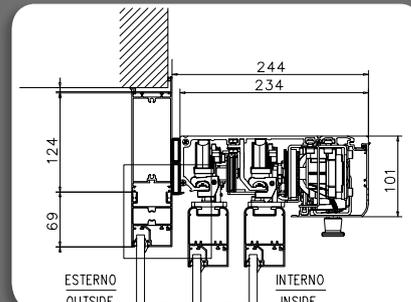
Avec profil autoportant, dessus de vantail et profils à section réduite FAAC TK20



Avec profils autoportant et entretoises



Version télescopique avec montage sur ouvrage en maçonnerie



Version télescopique avec montage sur traverse

PORTES COULISSANTES

A 1000



Automatisation pour portes coulissantes

à vantail unique, à deux vantaux avec service continu

■ Fin et élégant

Les dimensions extrêmement réduites permettent à l'automatisme FAAC A1000 de s'adapter à tout environnement architectural ainsi qu'aux espaces très restreints. En quelques centimètres seulement, toutes les caractéristiques techniques les plus innovantes. Pour la plus grande polyvalence d'utilisation, la série A1000 est adaptable aux portes coulissantes d'un poids maximum de 110 kg, ou aux portes doubles d'un poids maximum de 70 kg par vantail. L'installation d'un automatisme A1000 permet également de réaliser des économies d'énergie considérables en termes de climatisation de la pièce à laquelle il donne accès, ainsi que l'élimination totale des barrières architecturales.

■ Une fiabilité toujours coulissante

Conçue pour fonctionner au mieux en toute occasion et dans tout environnement, A1000 est automatiquement fiable, sans aucune limite de fréquence d'utilisation. En cas de coupure de courant, le fonctionnement à 100 % est assuré pendant 30 minutes, grâce à des batteries tampon (en option) à recharge contrôlée.

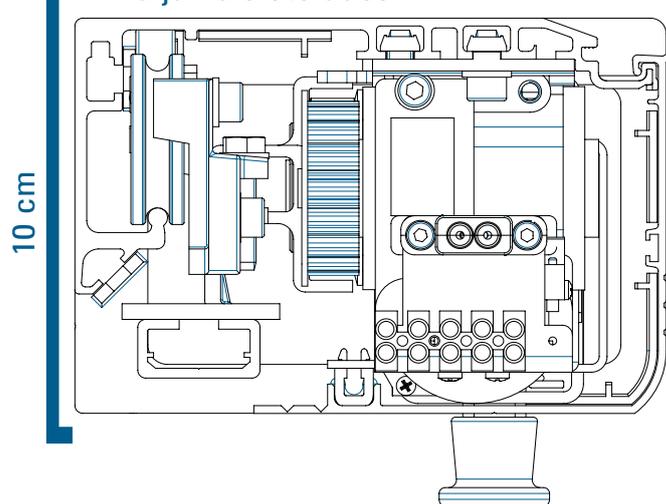
■ Excellente logique, temps réel

Le contrôle est intelligent : un microprocesseur vérifie en temps réel toutes les activités de la porte. Un clavier fonction permet de choisir la logique de fonctionnement.

■ La sécurité est absolue

Les automatismes FAAC série A1000 sont destinés à automatiser des entrées conformément à la Réglementation Européenne EN16005 et ils sont en effet en mesure de satisfaire les critères de sécurité les plus sévères dictés par la norme EN 13489-1 PI « c ». En cas d'obstacle, la porte se rouvre immédiatement et au cours de la fermeture successive, elle vérifie le désengagement de l'obstacle à vitesse réduite.

il n'a jamais été aussi fin



Avec SAFE ZONE ET GREEN TECH, FAAC ENTEND PAR :

SAFE ZONE Les systèmes qui permettent de faciliter la réalisation d'installations d'automatisation conformément aux exigences de la Directive Européenne en vigueur (DM 2006/42/CE) en matière de sécurité.

GREEN TECH : Les dispositifs ou les innovations technologiques mécaniques brevetés qui permettent de réduire la consommation d'énergie des installations d'automatisation.

EN16005

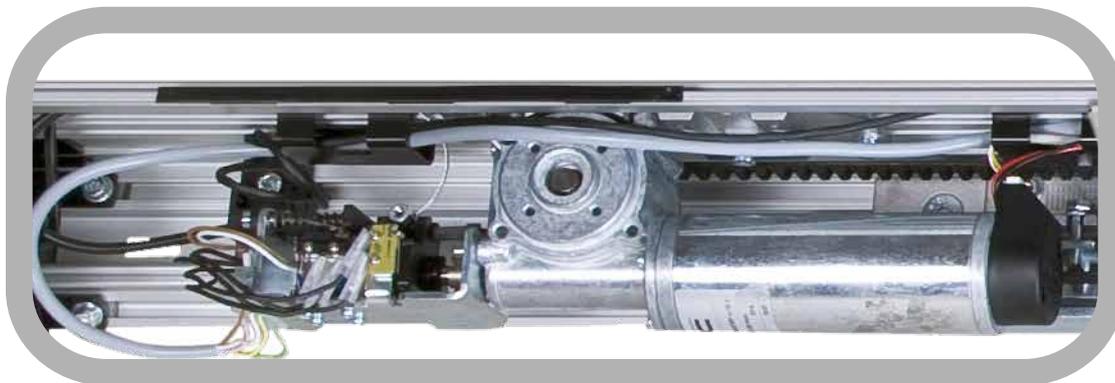
Conforme à la réglementation européenne EN 16005 pour la sécurité appliquée à la porte automatique.



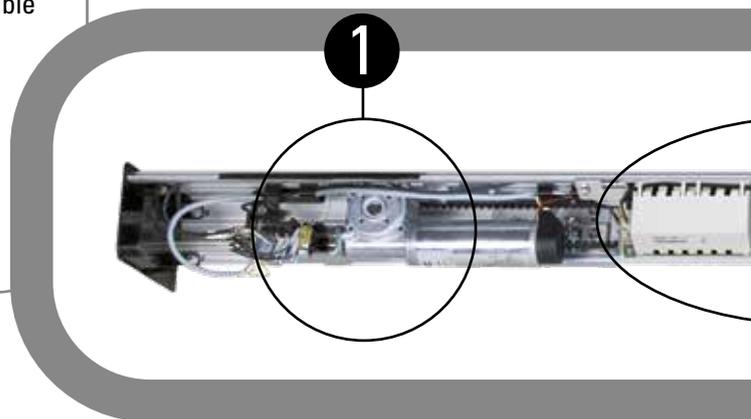
Identifie la carte électronique compatible avec des modules externes (réalisés par la suite) qui permettent la gestion à distance des automatismes.

PORTES COULISSANTES

① Moteur avec électroblocage



- 1 Moteur avec électroblocage
- 2 Unité de contrôle avec bloc d'alimentation "switching" à faible consommation (stand-by <math><3W</math>)
- 3 Chariots d'entraînement
- 4 Débloccage manuel à poignée
- 5 Dispositif anti-chute du carter frontal
- 6 Rainures pour un montage mécanique rapide



② Unité de contrôle E1SL



Accessoires

Capteur infrarouge suivi EN16005

Radars à micro-ondes

Boutons d'ouverture avec le coude, à clef avec dispositifs de déverrouillage d'urgence

Profils pour patte d'attache vantaux en verre

Bloc moteur électromécanique avec déverrouillage manuel

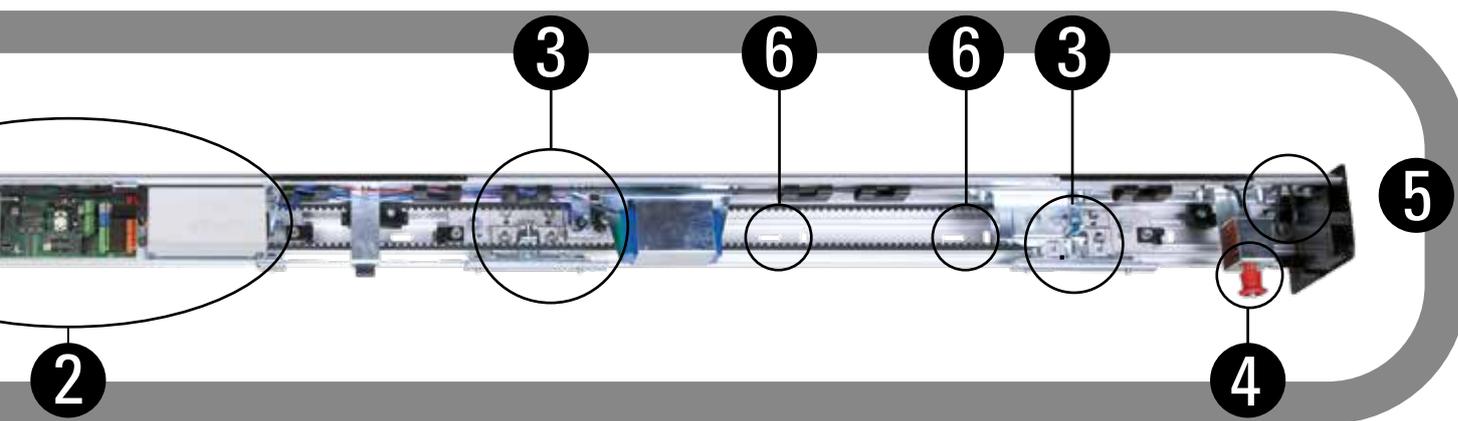
Surveillance du blocage du moteur

Batterie d'urgence. Elle garantit une autonomie de 30 minutes en service continu

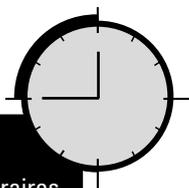
Kit anti-panique à dégivrage (EN16005)

Compatible avec la série de profils FAAC TK20, TK35 et TK50

3 Chariots d'entraînement



Grâce à la gestion du calendrier, il est programmable par plages horaires



4 Déblocage manuel à poignée



Utilisation

Modèle	Vantail	Largeur du passage (mm)	Poids max vantail (mm)
A1000 1	simple	700÷3000	110
A1000 2	double	800÷3000	70+70

PORTES COULISSANTES



CLAVIER FONCTIONS ET PROGRAMMATION SDK EVO

Fourni comme accessoire, il est toujours muni d'un écran graphique grand format qui permet l'accès complet à tous les paramètres de la porte grâce également à quatre touches qui guident l'utilisateur à l'intérieur des menus

PRINCIPALES FONCTIONS

MODÈLE	SDK EVO
Fonctions opérationnelles	Manuel - Nuit - Automatique Unidirectionnel - Unidirectionnel partiel Ouverture partielle - Ouvert - Remise à zéro et setup
Sélection des fonctions opérationnelles	Au moyen de boutons avec indication à l'écran de la fonction sélectionnée. Possibilité de bloquer le clavier par l'intermédiaire d'un pontet ou d'une combinaison de touches
Principales fonctions de programmation	Introduction Mot de passe d'accès utilisateur et installateur - Réglage de la force en ouverture et en fermeture - Réglage de la force en ouverture et en fermeture - Réglage anti-écrasement - Réglage des temps de pause - Activation Energy Saving - Gestion de l'affichage du diagnostic - Gestion du calendrier hebdomadaire - Gestion du kit batterie et du bloc moteur - Programmation E/S - Avis cycles d'entretien - Affichage du nombre de cycles effectués
Programmation	Complète avec accès par l'intermédiaire d'un code PROGRAMMATEUR et de base par l'intermédiaire d'un code UTILISATEUR



SÉLECTEUR DES FONCTIONS LK EVO

Cet accessoire permet d'accéder aux principales fonctions de l'automatisme et des LEDs en indiquant l'activation

PRINCIPALES FONCTIONS

MODÈLE	LK EVO
Fonctions opérationnelles	Manuel, Automatique, Nuit, Ouvert, Unidirectionnel, Ouverture partielle
Sélection des fonctions opérationnelles	Au moyen de boutons avec indication LED de la fonction sélectionnée
Fonctions sélectionnables	Setup, Remise à zéro, Inhibition Clavier (également par l'intermédiaire d'un pontet)
Diagnostic	Au moyen de combinaisons de LEDs clignotantes

Automatisation pour portes coulissantes



SÉLECTEUR DE FONCTIONS À CLÉ KS EVO

Cet accessoire permet d'accéder aux principales fonctions de l'automatisme et à la modification de ces dernières par l'intermédiaire de la clé fournie.
2 clés fournies.

PRINCIPALES FONCTIONS

MODÈLE	KS EVO
Fonctions opérationnelles	Manuel, Automatique, Nuit, Ouvert, Unidirectionnel, Ouverture partielle
Sélection des fonctions opérationnelles	Au moyen d'une clé avec LED indiquant la fonction sélectionnée
Diagnostic	Au moyen de combinaisons de LEDs clignotantes

Caractéristiques techniques

A1000

Tension d'alimentation de réseau	120/240V~ – 50 (60) Hz
Puissance max	140 W
Puissance en stand-by sans accessoires	3 W
Fréquence d'utilisation	100%
Épaisseur max vantail	60 mm
Moteur électrique	Moteur alimenté à 36V --- avec codeur
Charge max accessoires	1A - 24 ---
Type de traction	Au moyen d'une courroie dentée
Réglage de la vitesse d'ouverture	10 ÷ 60 cm/s (1 vantail) - 10 ÷ 140 cm/s (2 vantaux)
Réglage de la vitesse de fermeture	10 ÷ 60 cm/s (1 vantail) - 10 ÷ 140 cm/s (2 vantaux)
Réglage de l'ouverture partielle	5% ÷ 100% de l'ouverture totale
Temps pause	0 ÷ 30 s
Temps pause nuit	0 ÷ 240 s
Codeur	D'origine
Suivi des capteurs de protection (EN 16005)	D'origine (possibilité d'exclusion)
Actionnement Low Energy (EN 16005)	D'origine (possibilité d'exclusion)
Température ambiante de fonctionnement	-20°C ÷ +55°C
Degré de protection	IP 23 (usage interne uniquement)
Conformité aux normes	EN 16005; EN 13489-1 Pl "c" ; EN 13489-2; EN 60335-1; EN 60335-2; EN ISO 12100; EN 61000-6-2; EN 61000-6-3

PORTES BATTANTES

950N



Automatisme pour portes battantes

Ouvrir et fermer dans le silence le plus absolu

L'automatisme 950N avec ressort intégré permet de commander l'ouverture et la fermeture de la porte dans le silence le plus absolu.



EN16005

Adaptabilité et élégance

Les automatismes Faac 950N (avec système de fermeture à ressort) peuvent être installés sur le linteau ou directement sur la structure de la porte, assurant une compatibilité et une interchangeabilité parfaites par rapport aux modèles précédents 950BM/BSM.

Le carter de protection de l'automatisme peut être fourni en aluminium extrudé anodisé ou en ABS profilé dans un design innovant qui permet l'intégration d'un capteur de détection (à infrarouges passif). Les automatismes 950N peuvent également automatiser des entrées constituées par un double battant en interfaçant les 2 unités dans la configuration master/slave et le double battant sera comme actionné par un seul automatisme.

Sécurité et intelligence

L'automatisme est muni de deux cartes électroniques 950 MPS (carte de contrôle) et 950 I/O (entrée/sortie). Un microprocesseur contrôle en temps réel toutes les activités de la porte et un encodeur en révèle constamment la position angulaire. En outre, un sélecteur intégré permet de choisir la logique de fonctionnement (automatique, manuel, nuit, ouvert).

Réalisé conformément aux nouvelles normes de sécurité européennes, la vitesse et la force sont programmées en fonction des dimensions de la porte. En cas de détection d'un obstacle, la porte se rouvre immédiatement et, en fermeture, il vérifie le désengagement de l'obstacle à vitesse réduite.

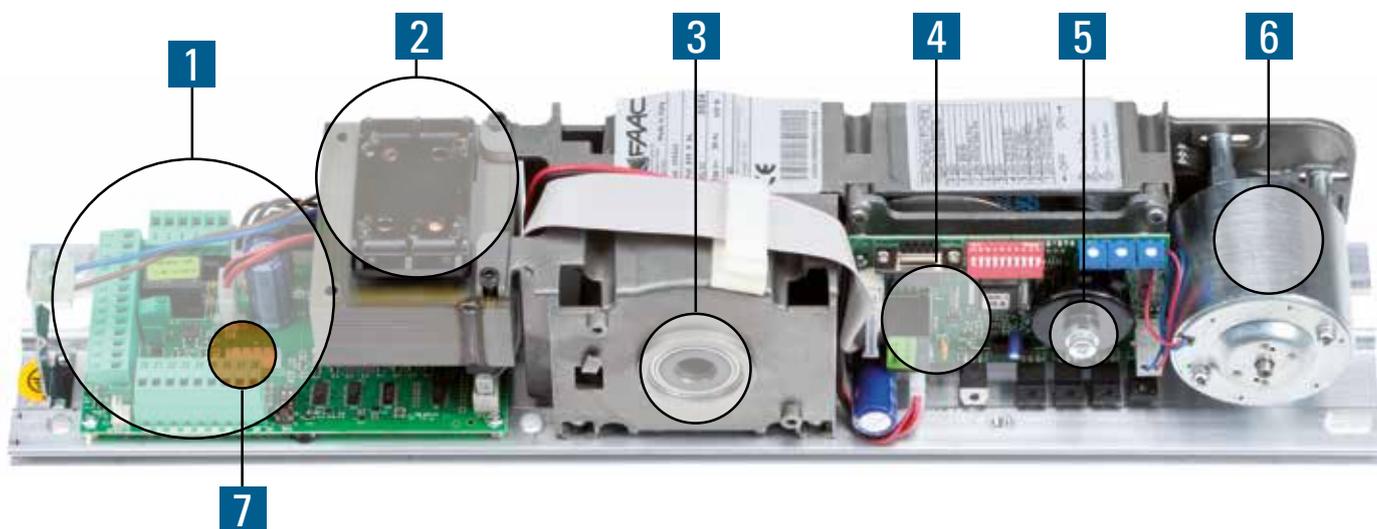
Puissance et fiabilité

Grâce au choix minutieux des composants mécaniques et électroniques, l'automatisme 950N est en mesure d'actionner des vantaux d'un poids supérieur à 300 kg en service continu dans une sécurité absolue.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation	230 Vac (+6% -10%) 50 (60) Hz
Puissance absorbée	100 W
Fréquence d'utilisation	continue
Unité de traction	moteur à 24 Vcc avec encodeur
Actionnement	électromécanique avec/sans ressort de rappel d'origine
Dispositif anti-écrasement	
Dimensions	530 x 100 x 104 mm (lxhxP)
Poids	10 kg
Degré de protection	IP 23
Angle d'ouverture	70° ÷ 95°
Vitesse d'ouverture	réglable de 30% à 100%
Vitesse de fermeture	réglable de 30% à 100%
Temps de pause	réglable de 1 à 30 s
Fonctions opérationnelles standard	automatique-manuel-ouvert
Bras d'actionnement en acier inox	articulé à pousser - à patin court - à patin standard
Carter de protection	en abs ou en aluminium



Réglages automatiques

- Détermination des positions : « ouvert » ou « fermé »
- Mesure des poids et du frottement des vantaux
- Choix de la vitesse, des accélérations et des décélérations optimales
- Test de la photocellule



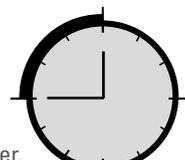
Nouveau bras articulé avec réglage télescopique en aluminium anodisé



Nouveau bras à patin en aluminium anodisé



Fonction ANTI-VENT sélectionnable (garantit la tenue de la porte en fermeture même en présence d'un grand vent).



Grâce à la gestion du calendrier, il est programmable par plages horaires. (disponible avec clavier et écran KP Controller)

Automatisme pour portes battantes



1 Équipement électronique 950 I/O



4 Équipement électronique 950MPS



2 Transformateur lamellaire



5 Encoder



3 Ressort de rappel avec accouplement de bras de mouvement



6 Moteur à courant continu



7 Connexion du récepteur radio

Utilisation

Modèle	Longueur vantail (mm)	Poids maxi vantail (kg) <i>Bras articulé à pousser</i>	Poids maxi vantail (kg) <i>Bras à patin court</i>	Poids maxi vantail (kg) <i>Bras à patin standard</i>
950N	700	367	286	-
	750	320	249	-
	800	281	219	-
	850	249	-	194
	900	222	-	173
	950	199	-	155
	1000	180	-	140
	1050	163	-	127
	1100	149	-	116
	1150	136	-	106
	1200	125	-	97
	1250	115	-	90
	1300	107	-	83
	1350	99	-	77
	1400	92	-	71

FONCTIONS D'ORIGINE

- Logiques de fonctionnement : AUTOMATIQUE - OUVERT – MANUEL/NUIT
- Auto-apprentissage des positions ouvert et fermé et évaluation du poids de la porte
- Sécurité anti-écrasement active en ouverture et en fermeture
- Fonction « **PUSH and GO** » sélectionnable (commande l'ouverture moyennant une simple poussée sur la porte)
- **Fonction « ANTI-VENT »** sélectionnable (garantit la tenue de la porte en fermeture même en présence d'un grand vent)
- **Coup en fermeture pour garantir la fermeture de la porte même en présence d'un grand vent**
- **Fonction AVS (Anti Vandal System) dispositif de protection du moteur en cas de forçage du mouvement du vantail**
- Fonctionnement manuel durant une coupure de courant
- Trimmer de réglage pour : vitesse d'ouverture, vitesse de fermeture, temps de pause
- Disposition pour : radar à micro-ondes, capteur à infrarouges passif et actif, boutons de commande, photocellules, électroserrures, verrou, unité de programmation KP Controller, radiocommandes FAAC.

En utilisant le clavier des fonctions KP Controller ou SDK Light, on dispose des fonctions suivantes :

- Logiques de fonctionnement : AUTOMATIQUE - MANUEL - OUVERT - MONODIRECTIONNEL - NUIT - OUVERTURE PARTIELLE - DIAGNOSTIC AVEC VASTE GAMME DE SIGNALISATIONS
- En utilisant le clavier KP Controller associé à l'afficheur de programmation on dispose des fonctions suivantes :
- Réglage de la vitesse d'ouverture et de fermeture
- Réglage du temps de pause
- Réglage de l'amplitude d'ouverture
- Fonction d'interverrouillage
- Fonction Master-Slave pour les portes à double vantail
- Disposition pour indicateurs de transit sonores ou lumineux
- Autodiagnostic.



Afficheur de programmation



Clavier fonctions KP Controller



Clavier fonctions SDK Light



Sélecteur de fonctions



Conformes à la réglementation
UL325 et CSA Standard
CAN/CSA - 22.2



Bras à patin



Bras articulé à pousser



Carter en aluminium anodisé

Automatisme pour portes battantes

DESCRIPTIF 950N

- Automatisme électromécanique FAAC avec ressort de rappel pour porte battante avec moteur en courant continu
- Unité de contrôle intégrée à microprocesseur avec autodiagnostic et vérification continue de toutes les fonctions de la porte
- Installation sur le linteau et sur le vantail avec ouverture vers l'extérieur ou vers l'intérieur
- Bras d'actionnement en aluminium anodisé de poussée et de traction à patin
- Carter en ABS peint en gris ou en aluminium extrudé anodisé
- Sécurité anti-écrasement active en fermeture et en ouverture. Le système commande l'inversion immédiate de la porte en cas d'obstacle et il mémorise le point au niveau duquel s'est produit l'impact pour s'en approcher à vitesse réduite. Ce n'est qu'après en avoir vérifié l'élimination de l'obstacle qu'il revient aux conditions standard de manœuvre.
- Coup en fermeture pour garantir la fermeture de la porte même en cas de vent violent. Angle d'ouverture réglable de la porte
- **Système AVS** (Anti Vandal System) dispositif de protection du moteur en cas de forçage du mouvement du vantail
Sélecteur des fonctions intégré à l'opérateur avec les logiques :
- OUVERT - AUTOMATIQUE - MANUEL/NUIT
- Vitesses d'ouverture et de fermeture réglables
- Temps de pause réglable
- Fonction "Push and Go" sélectionnable (commande l'ouverture d'une simple poussée contre la porte) Programmeur KP
Controller et SDK-Light avec logiques :
- AUTOMATIQUE - MANUEL - OUVERT - UNIDIRECTIONNEL - NUIT - OUVERTURE PARTIELLE
- Le clavier KP Controller est disposé pour recevoir l'Afficheur de Programmation
Afficheur de programmation principales fonctions :
- Programmation du fonctionnement de la porte pour 5 tranches horaires journalières et hebdomadaires
- Gestion de l'interblocage avec ou sans mémoire de l'impulsion
- Master-Slave pour portes à double vantail
- Affichage du nombre de cycles réalisés
- Affichage du diagnostic des pannes
- Possibilité d'introduire un mot de passe pour accéder au menu des paramètres d'actionnement

Longueur max. de la porte : 1 400 mm

Poids max. de la porte : 367 kg (700 mm)

Tension alimentation : 230 V~ - 50/60 Hz

Puissance absorbée : 100W



EN16005

AUTOMATISATION POUR PORTES BATTANTES D'INTÉRIEUR

Automatisez l'accès quotidien à vos espaces

■ Ouvrir et fermer dans le plus grand confort

Avec A951, on peut ouvrir les portes simplement par l'intermédiaire d'un bouton, d'un capteur ou d'une radiocommande. Grâce à la fonction PUSH&GO, il suffit d'effleurer la porte pour qu'elle s'ouvre automatiquement.

■ Polyvalent et élégant en un espace de 7 cm seulement

L'opérateur A951 peut être installé sur le linteau de la porte en garantissant la plus grande flexibilité d'utilisation et simplicité d'installation grâce à la plaque de fixation et au poids réduit.

Le carter de protection est réalisé en aluminium extrudé anodisé qui met en valeur l'aspect esthétique.

A951 peut automatiser également les entrées constituées par un double battant en interfaçant les 2 unités en configuration master/slave et le double battant sera actionné par une seule automatisation en assurant la plus grande synchronisation entre les vantaux, grâce à une communication CAN BUS.

■ Sûr et intelligent

A951 est équipé d'un microprocesseur qui contrôle en temps réel toutes les activités de la porte et un encodeur en révèle constamment la position angulaire. En outre, moyennant un sélecteur latéral, on peut choisir la logique de fonctionnement (automatique, manuel, nuit, ouvert).

Réalisé conformément aux nouvelles normes européennes de sécurité EN16005, l'automatisme A951 peut fonctionner en low energy ou gérer les capteurs suivis EN16005, comme le nouveau capteur laser XPB-SCAN.

■ Silencieux, fiable et économe en énergie

Grâce au choix minutieux des composants mécaniques et électroniques, notre automatisme A951 est en mesure d'actionner dans le plus grand silence des vantaux d'un poids de 100 kg et d'une largeur de 1100mm en service continu, permettant des économies considérables d'énergie durant le standby et le fonctionnement.

A951





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLE	A951
Tension d'alimentation de réseau	220-240 V~ - 50/60 Hz
Puissance max	100 W
Puissance en stand-by	5W
Fréquence d'utilisation	100 %
Couple maximum [au niveau de l'arbre de sortie]	25Nm
Moteur électrique	Moteur alimenté à 24 V ----
Charge max accessoires	1A - 24V ----
Tension d'alimentation serrure électrique	(N.O./N.F.) 24 V ---- / 500 mA max
Dimensions (LxHxP)	575x60x70 mm
Poids	7 Kg
Fonctionnement en l'absence de tension de réseau	Ouverture manuelle à pousser / tirer
Angle max d'ouverture vantail	100° ÷ 125°
Réglage de la vitesse d'ouverture	4 ÷ 10 s (réglable)
Réglage de la vitesse de fermeture	4 ÷ 10 s (réglable)
Réglage d'ouverture partielle	D'origine (réglable)
Temps de pause	0 ÷ 30 s
Temps de pause nuit	0 ÷ 90 s
Encodeur	De série
Suivi des capteurs de protection (EN16005)	De série (pouvant être exclu)
Actionnement Low Energy (EN16005)	De série (pouvant être exclu)
Température ambiante de fonctionnement	-20 °C ÷ +55 °C
Degré de protection	IP23 (uniquement pour usage en intérieur)
Conformité aux normes	EN16005; EN61000-6-2; EN61000-6-3; EN13849

UNITÉS DE CONTRÔLE A951

- Unité de contrôle intégrée dans le microprocesseur avec autodiagnostic et vérification continue de toutes les fonctions de la porte
- Sécurité anti-écrasement active aussi bien en fermeture qu'en ouverture
- Sélecteur des fonctions intégré dans l'opérateur avec logiques: AUTOMATIQUE - MANUELLE/NUIT - OUVERTE
- Fonctions "ANTI-INTRUSION", la porte s'oppose à la tentative d'ouverture manuelle
- Fonction « PUSH and GO » programmable
- Disposition pour un clavier de fonctions KP EVO et LK EVO
- Mise à jour du firmware et Download/Upload (configurations, timer, log) au moyen d'une clé USB.

L'utilisation du clavier des fonctions KP EVO permet d'obtenir les fonctions principales suivantes:

- réglages de la vitesse d'ouverture et de fermeture
- réglage de force d'ouverture et fermeture
- réglage anti-écrasement
- réglage du temps de pause
- gestion du diagnostic
- calendrier hebdomadaire
- gestion du kit batterie et lock
- programmation E/S
- avis cycles d'entretien
- affichage des cycles effectués
- version MASTER-SLAVE pour les portes à double vantail
- fonction verrouillage réciproque
- fonctions INTERCOM

Groupe d'actionnement muni de:

- Automatisme électromécanique FAAC pour portes battantes avec moteur en courant continu
- Carter de protection aluminium anodisé
- Bras d'actionnement articulés et à patin avec carter en aluminium anodisé
- Installation sur le linteau avec ouverture vers l'extérieur ou vers l'intérieur
- Fonctionnement manuel en cas de coupure de courant
- Batterie en option

Grâce à la gestion du calendrier, il est programmable par tranches horaires (disponible avec le clavier KP EVO).



AUTOMATISATION POUR PORTES BATTANTES D'INTÉRIEUR



EN16005



Bras à patin



Bras articulé



Rallonge d'arbre 35+35 mm
(Fournie comme accessoire)



Ouverture avec
télécommande
FAAC



Ouverture et
protection active



Écran de programmation avec 3 touches et USB



Batterie de secours



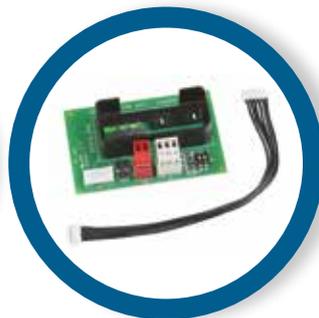
Clavier de fonctions KP EVO



Clavier de fonctions LK EVO



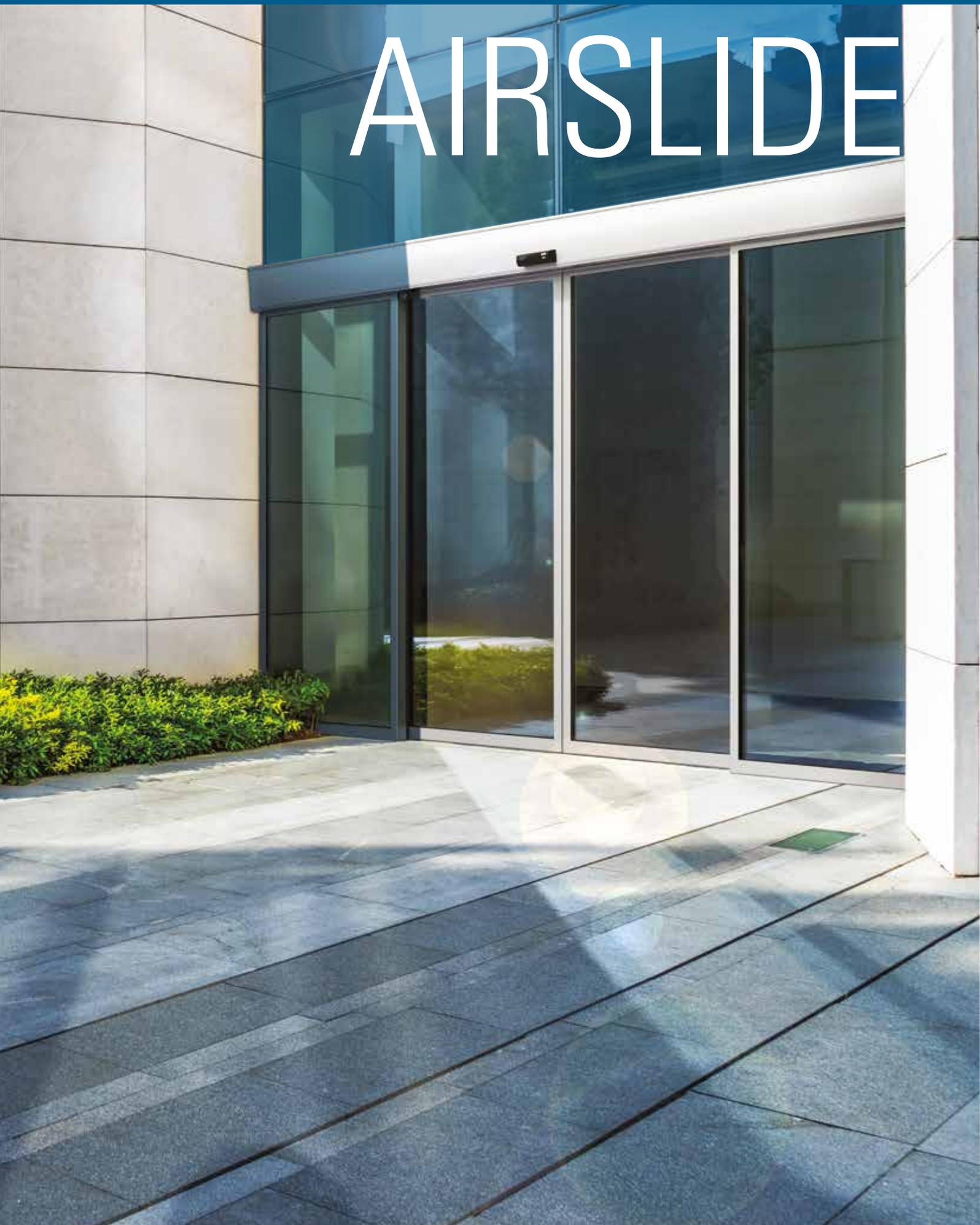
Sélecteur de fonctions à clé KS EVO



Fiche de communication

PORTES COULISSANTES

AIRSLIDE



LA PORTE AUTOMATIQUE RÉPONDANT À TOUTES LES EXIGENCES



AIRSLIDE EST LE SYSTÈME QUI OFFRE UNE SOLUTION UNIQUE DANS TOUS LES SENS DU TERME ET UN ENCOMBREMENT MINIMUM. PRODUIT BREVETÉ.

Il est en effet composé d'un monobloc qui renferme tant les automatismes d'ouverture que le système de barrière d'air, en offrant ainsi des avantages esthétiques et fonctionnels évidents. Grâce à ses courbes et à sa ligne élancée, il s'adapte aisément à tous les contextes architectoniques.

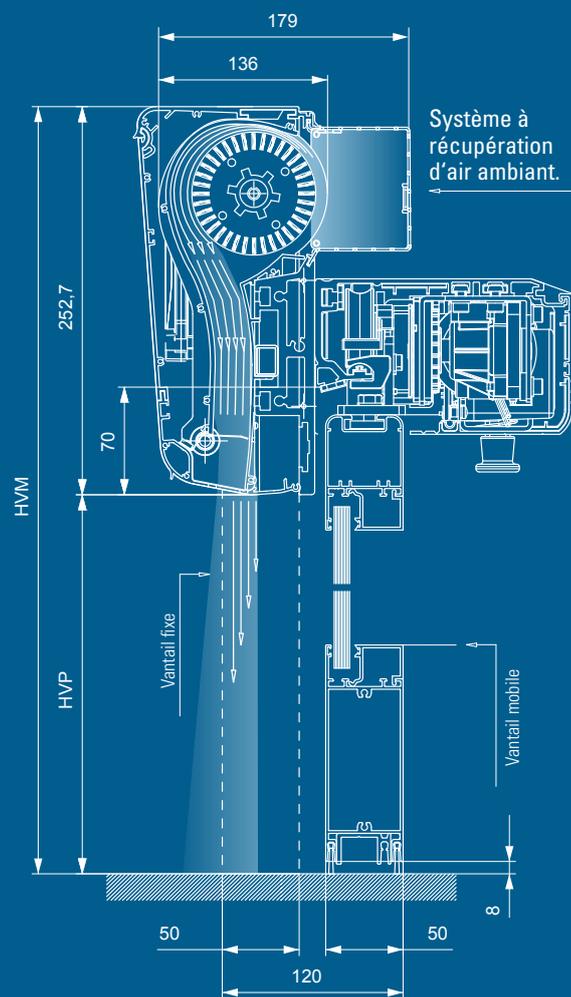
EN16005

Conforme alla norma europea EN16005 per la sicurezza in uso delle porte pedonali automatizzate.

energy saving

Grazie al suo innovativo dispositivo "Energy Saving" individua la direzione della camminata e ottimizza perfettamente i tempi di apertura/chiusura evitando inutili dispersioni d'aria, anche in caso di passaggi laterali. Questo dispositivo permette un risparmio energetico e ottimizza gli sbalzi di temperatura all'interno del locale ed in prossimità delle porte stesse.

INFORMATIONS TECHNIQUES



Tension d'alimentation	220-240 V- 50/60 Hz
Max puissance absorbée	160 W (monomoteur) 330 W (double moteur)
Fréquence d'utilisation	100%
Moteur électrique	Moteur asynchrone monophasé
Vitesse de rotation du moteur	2850 rpm
Diamètre du ventilateur	80 mm
Longueur du ventilateur	360 mm - 500 mm
Taille du faisceau (P x H)	182,1 x 252,5 mm (y compris la grille)
Vitesse de l'air sortant des grilles de 0 à 2,5 m de hauteur	15,3 - 4,2 (m/s)
Débit d'air (m3 / h)	1250
Niveau sonore (dB) à 5 m	49,5 - 57,5
Fonctionnement température ambiante	- 20° C / + 55° C
Degré de protection de l'automatisation	IP23

AIRSLIDE

3 AVANTAGES QUI SAUTENT AUX YEUX



SOLUTION FAAC : CONCEPTION ET PERFORMANCE

Plus de 50 % d'efficacité et de confort en plus par rapport à une lame traditionnelle



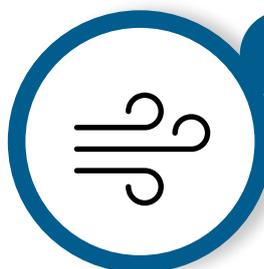
**LAME D'AIR
TRADITIONNELLE :**
INEFFICACE ET PEU ESTHÉTIQUE



1

EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

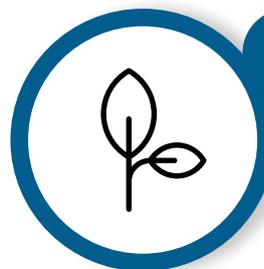
Une barrière d'air qui protège l'entrée en évitant les dispersions : protection du froid en hiver et de la chaleur en été. Cette solution, qui s'adresse aux entrées automatiques, permet de retenir l'air à l'intérieur du bâtiment, et contribue à réduire la consommation d'énergie.



2

QUALITÉ DE L'AIR

Une protection efficace car elle limite la pénétration d'air pollué, de poussières, de saleté et d'insectes provenant de l'extérieur, en toute sécurité à l'ouverture des vantaux.



3

CONFORT AMBIANT

Installer une porte coulissante FAAC avec le système AIRSLIDE représente toujours la solution idéale afin de garantir les plus hauts niveaux de confort, étant donné que ce système garantit une réduction considérable des courants d'air désagréables à proximité de ladite porte.



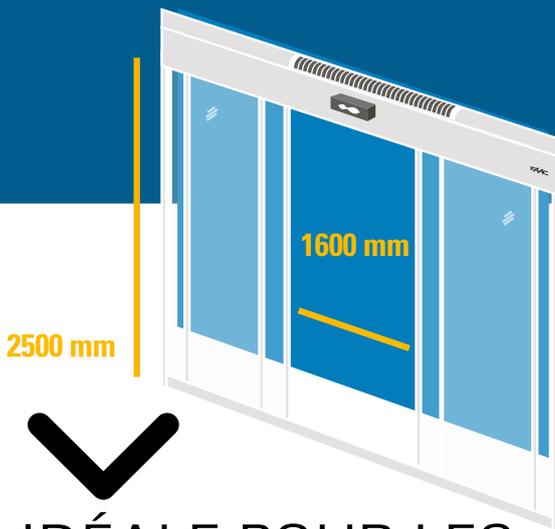
Avec SAFE ZONE ET GREEN TECH, FAAC ENTEND PAR :

SAFE ZONE Les systèmes qui permettent de faciliter la réalisation d'installations d'automatisation conformément aux exigences de la Directive Européenne en vigueur (DM 2006/42/CE) en matière de sécurité.

GREEN TECH : Les dispositifs ou les innovations technologiques mécaniques brevetés qui permettent de réduire la consommation d'énergie des installations d'automatisation.

OUVERTURE A 1 VANTAIL

PASSAGE LIBRE
1600mm



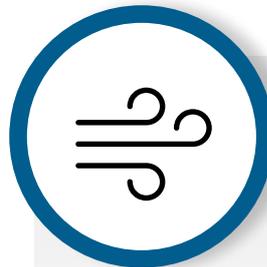
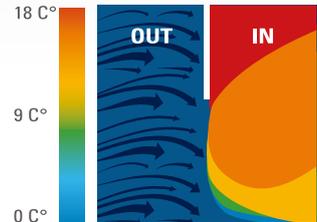
✓
IDÉALE POUR LES
HÔTELS, MAGASINS,
PHARMACIES ET
BUREAUX



EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

▶ DIFFÉRENCE ENTRE
LA TEMPÉRATURE
EXTÉRIEURE ET
INTÉRIEURE
18 °C

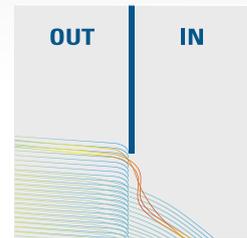
▶ EFFICACITÉ
RÉDUIT LA
DÉPERDITION
THERMIQUE DE 52 %



QUALITÉ DE L'AIR

▶ VITESSE DU VENT
7,5 KM/H

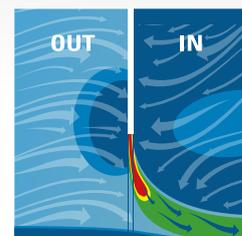
▶ EFFICACITÉ
RÉDUIT LA
PÉNÉTRATION DE
POUSSIÈRES DE 55 %



CONFORT AMBIANT

▶ VITESSE DU VENT
7,5 KM/H

▶ EFFICACITÉ
RÉDUIT LES
COURANTS
D'AIR DE 45 %



Résultats obtenus en collaboration avec ERGON RESEARCH
Projet spin-off approuvé par l'Université de Florence
qui, grâce au logiciel sophistiqué ANSYS, nous a permis
de simuler avec grande précision le comportement et
l'efficacité du rideau d'air AIRSLIDE

NOUVEAU DESIGN

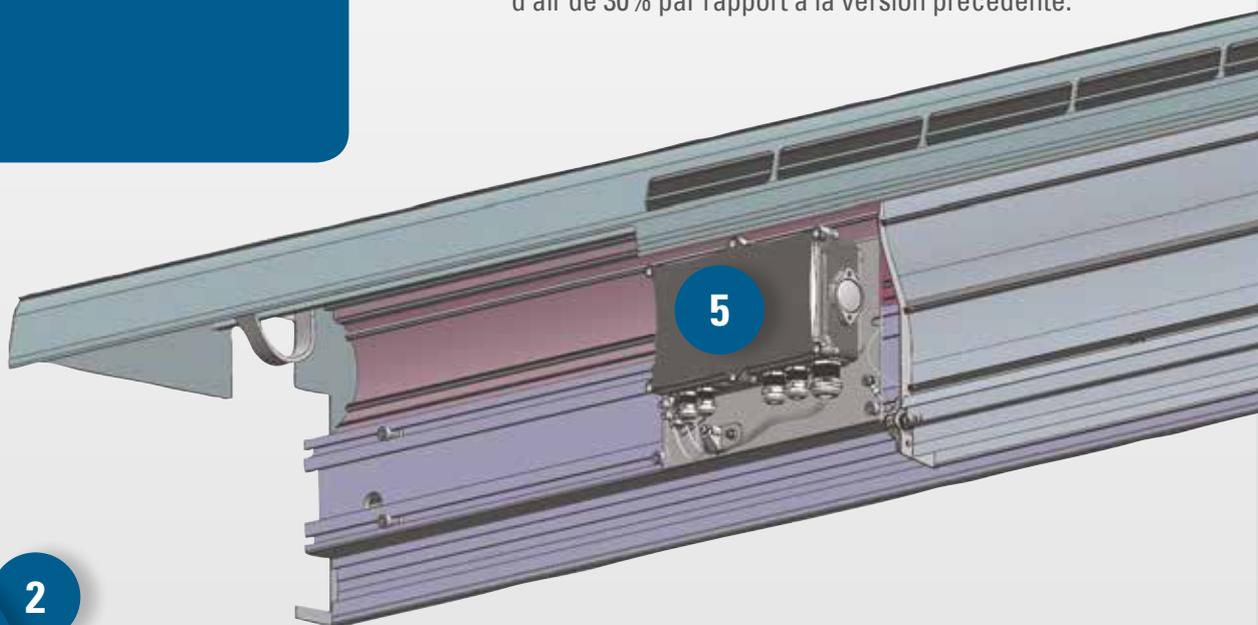
LES PRINCIPAUX CARACTÉRISTIQUES



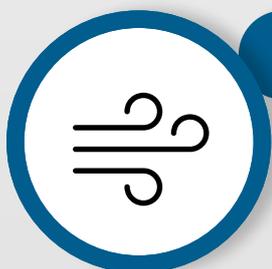
1

COUVERTURE FAN

Groupe motoventilateur avec protection en aluminium extrudé nouvellement conçue pour augmenter le flux d'air de 30% par rapport à la version précédente.



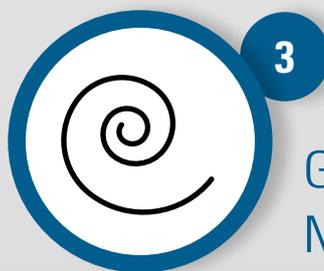
5



2

BARRE DE FERMETURE

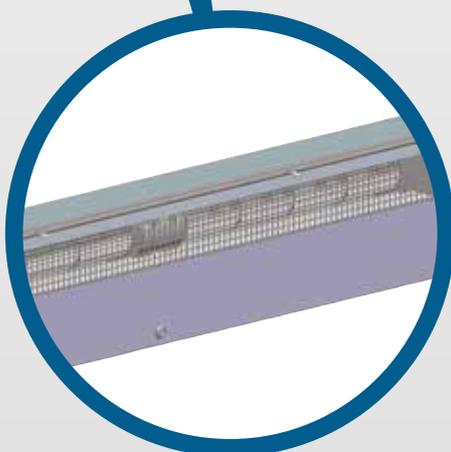
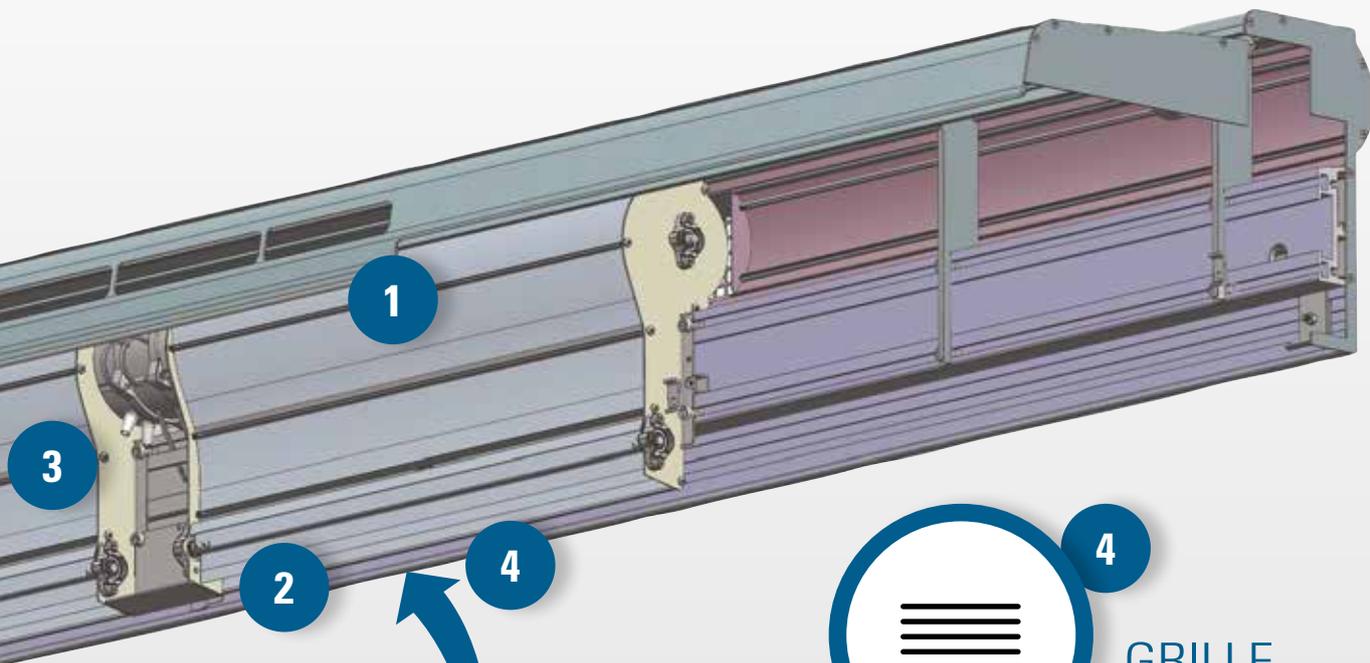
Barre de fermeture montée sur le coussinet pour empêcher l'entrée d'air de l'extérieur lorsque la lame n'est pas en fonction.



3

GROUPE MOTOVENTILATEUR

Carter en un seul profilé d'aluminium nouvellement conçu avec une inclinaison réduite pour faciliter la fixation des capteurs. Il maintient également la position d'ouverture grâce à un encastrément spécial réalisé dans les profilés et à des câbles parachute. Groupe motoventilateur complètement redessiné pour faciliter le démontage et favoriser l'entretien.



4

GRILLE D'ASPIRATION

Groupe d'aspiration de l'air en acier INOX aux dimensions très compactes.



5

CARTE ÉLECTRONIQUE E1AS

- 4 niveaux de vitesse programmables
- Raccordement CANBUS pour la gestion des vitesses des ventilateurs par l'intermédiaire du clavier de fonctions SDK evo.
- Pilotage jusqu'à 2 groupes motoventilateur.
- Port USB pour mise à jour du micrologiciel.



CLAVIER FONCTIONS SDK EVO

PORTE AUTOMATIQUE À VANTAUX PIVOTANTS

GBF1500/1600



Modèle GBF1500 Crystal

Porte automatique à vantaux pivotants avec anti-panique intégré



EN16005



Le modèle GBF1600 se distingue du GBF1500 par l'absence des plaques de guidage encastrées au sol, remplacés par des rails en aluminium anodisé à fixer au sol.

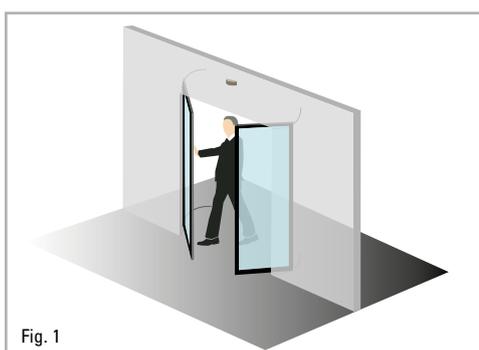


Fig. 1

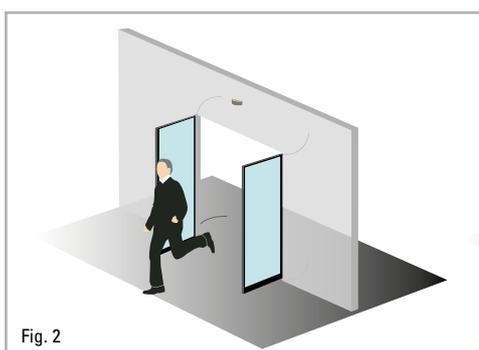


Fig. 2

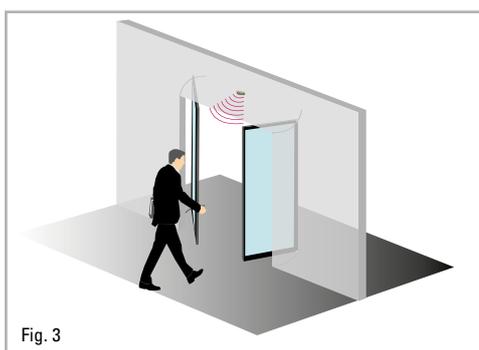


Fig. 3

Une solution élégante qui permet de respecter la réglementation relative aux issues de secours.

- Porte automatique à vantaux pivotants avec anti-panique intégré
- Indiquée pour les endroits dans lesquels il est impossible d'installer des portes traditionnelles à coulissement latéral
- Disponible en deux versions : vantail monté sur charnières ou vantail en verre
- Produit breveté

La porte automatique **GBF1500** est caractérisée par son mouvement d'ouverture particulier, par rotation et recul simultané des vantaux (pivotants) ; grâce à cette caractéristique, elle est particulièrement recommandée pour les espaces dans lesquels il est impossible d'installer des portes traditionnelles à coulissement latéral mais qui doivent toutefois être conformes à la réglementation relative aux issues de secours anti-panique. En cas d'urgence, l'ouverture des vantaux en modalité anti-panique s'effectue par une simple pression manuelle (Fig.1) : les vantaux s'écartent immédiatement en rebattant latéralement (Fig.2), dégagant au maximum l'espace de passage pour se refermer ensuite automatiquement, après un délai réglable, et rétablir le fonctionnement normal de la porte (Fig.3). L'emploi d'une électronique de première qualité, l'absence d'angles et les caractéristiques inhérentes au système **GBF1500** garantissent son efficacité et sa fiabilité.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le système est composé d'une structure solide en aluminium extrudé ; les parties mobiles couissent sur des roulements à bille et les vantaux sont réalisés en verre trempé d'une épaisseur de 10 mm à bords polis. Le modèle anti-panique **GBF1500** est composé de dispositifs magnétiques qui permettent de retenir les vantaux en position normale en exerçant une force de décrochage réglable inférieure à 220 N (ils remplacent les dispositifs mécaniques traditionnels qui sont susceptibles de se bloquer). Le système est équipés de plaques de guidage encastrées au sol lors de l'installation, d'un caisson en aluminium et d'une protection contre la poussière (en option).

Largeur LP MIN-MAX	Hauteur LP MIN-MAX	Largeur MIN-MAX
1 500 mm	2 100/-2 400 mm	1 873 mm
1 150-1 350 mm	2 100-2 400 mm	1 423-1 723 mm

**PORTE ACCORDÉON AUTOMATIQUE AVEC
SYSTÈME ANTI-PANIQUE INTÉGRÉ**

SF1400



SF 1400

Une élégante solution peu encombrante qui permet de respecter la réglementation sur les issues de secours.

Une élégante solution peu encombrante qui permet de respecter la réglementation sur les issues de secours.

La porte accordéon automatique **SF1400** avec système anti-panique à dégivrage est la solution idéale pour obtenir de larges passages lorsque la place pour l'installation est réduite et qu'il est nécessaire de garantir une issue de secours.

Fabriquée avec des profilés en aluminium extrudé spécifiquement conçus à cet effet, au design élégant et fin, elle se distingue par l'absence de charnières externes et par des bords arrondis.

Le système d'actionnement des vantaux, obtenu au moyen d'un système spécial de leviers, assure stabilité et fluidité grâce à l'utilisation de roulements à bille qui garantissent légèreté et durée de vie de la porte.

L'emploi d'une électronique de pointe et les caractéristiques propres du système **SF1400** garantissent efficacité et fiabilité.

Le système **SF1400** est caractérisé par une structure portante réalisée avec de solides profilés en alliage d'aluminium démontables pour faciliter le transport et le montage sur le chantier. Les vantaux sont réalisés avec des profilés en alliage d'aluminium de 35 mm de section et une face apparente de 25

mm seulement qui confèrent une grande luminosité.

Les bords sont arrondis (dans le respect des normes de sécurité de prévention contre les accidents) et la fermeture périmétrique est garantie par l'utilisation de brosses spéciales. L'utilisation de double vitrage, qui crée une barrière thermique et acoustique et donne à la porte plus de rigidité et de confort.

Le système d'ouverture anti-panique certifié est assuré par l'utilisation de verrouillages magnétiques réglables qui facilitent et garantissent l'ouverture dans le temps même en cas de détérioration mécanique. La porte est disponible sur demande en 2000 m maximum de largeur de passage.



PORTE ACCORDÉON AUTOMATIQUE AVEC SYSTÈME ANTI-PANIQUE INTÉGRÉ



CONFORT MAXIMUM EN TOUTE SÉCURITÉ

Cette automatisation est équipée d'un système d'inversion à haute sensibilité en cas d'impact contre un obstacle et du dispositif Energy Saving qui optimise les cycles d'ouverture et de fermeture en évitant des dispersions d'air.

De plus, la version double moteur est disponible: elle permet d'augmenter la force et le verrouillage des vantaux en fermeture dans des zones particulièrement venteuses.



ENCOMBREMENT MINIMUM, GRANDE LARGEUR DE TRANSIT

Particulièrement indiquée pour être installée dans des couloirs et dans des passages étroits sans places latérales pour le coulissement des vantaux, elle permet d'obtenir de vastes passages même si la place pour l'installation dans les couloirs est minime.

Sa forme compacte particulière lui permet de gagner de la place et en fait un premier choix dans les restructurations ou les remaniements.



CERTIFIÉE COMME ISSUE DE SECOURS

Conforme à la norme EN16005 comme issue de secours à dégondage mécanique; elle est expressément réalisée pour les entrées qui doivent garantir une sortie de secours, en facilitant le passage de personnes et de chariots.

MODÈLES FAMILLE

MODÈLE	VANTAUX	LARGEUR OUVERTURE DANS LE MUR (mm)	LARGEUR PASSAGE (mm)	HAUTEUR OUVERTURE DANS LE MUR (mm)	HAUTEUR PASSAGE (mm)	APN ET MOTEUR DOUBLE
SF1400 1	Simple accordéon	1100 ÷ 1300	845 ÷ 1045	2200 ÷ 2600	2000 ÷ 2400	Oui
SF1400 2	Double accordéon	1600 ÷ 2340	1230 ÷ 1970	2200 ÷ 2600	2000 ÷ 2400	Oui

Bords arrondis et absence d'angles (dans le respect des normes de sécurité contre les accidents).



Possibilité de monter le double vitrage.



Possibilité de régler les accès, toujours plus demandé dans les laboratoires médicaux, ambulatoires et zones réservées, garanti par l'insertion de dispositifs comme les lecteurs de badges, claviers numériques, systèmes à clef et interface spéciale BUS-RELAY.



Le silence lors du fonctionnement est garanti par un système de leviers actionné par une courroie de coulissement à hautes performances.

EN16005



SYSTÈME ANTIPANIQUE INTÉGRAL À DÉGONDAGE

APN1 - APN2



Système antipanique intégral à dégivrage



Le système APN est un accessoire indispensable pour la réalisation d'entrées automatiques installées au niveau des passages de sorties de sécurité.

Le système APN est un ensemble de composants conçus pour permettre leur assemblage aux profils en aluminium ou en fer utilisé pour la construction de vantaux coulissants automatiques et semi-fixe devant s'ouvrir au dégivrage en cas de poussée vers l'issue de secours.

On fournit quatre kits différents :

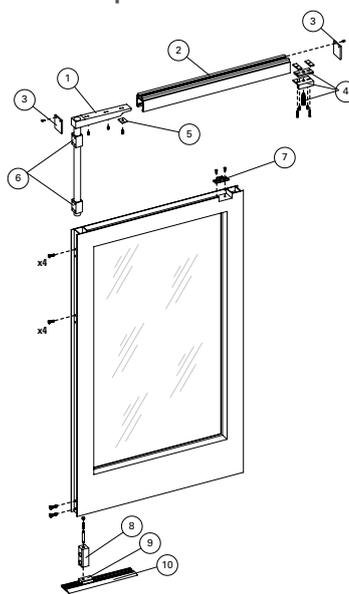
- APN 1 - pour un seul vantail coulissant
- APN 2 - pour deux vantaux coulissants
- APN 1+1 - pour un vantail coulissant et un vantail semi-fixe
- APN 2+2 - pour deux vantaux coulissants et deux

Chaque kit est fourni avec les accessoires de sécurité imposés par les réglementations en vigueur comme les photocellules et / ou les microinterrupteurs magnétiques qui servent à arrêter le fonctionnement de l'automatisme en cas de dégivrage des vantaux.

Système certifié EN 16005



Description du matériel



- 1 – Charnière anti-panique
- 2 – Profil supérieur
- 3 – Bouchons de fermeture
- 4 – Groupe de déverrouillage anti-panique du vantail mobile
- 5 – Bloc de réglage du vantail
- 6 – Douilles de la charnière anti-panique
- 7 – Bloc d'accrochage
- 8 – Support du patin de glissement
- 9 – Patin de glissement
- 10 – Rail de guidage

Limites d'application

Longueur max. vantail (mm)	500 ÷ 700	750 ÷ 950	1000 ÷ 1200	H max 2800 mm
Poids max. vantail à l'exception du système anti-panique (kg)	90	80	75	

SKR35

Entrée automatique SKR35 avec prestations anti-effraction de porte blindée classe RC3

L'entrée automatique **SKR35** a été conçue et réalisée pour garantir la protection d'une porte blindée, permettant de protéger l'entrée, par exemple, d'un magasin, d'un supermarché ou d'une bijouterie, sans avoir besoin d'installer des rideaux métalliques externes de protection.

Cette entrée innovante répond à la demande croissante de la part du marché bancaire par exemple, de systèmes de contrôle équipés de prestations qui combinent la commodité d'une porte automatique coulissante et transparente à un système supplémentaire de surveillance anti-intrusion.

Simultanément à l'aspect de la protection, **SKR35** a été étudié pour satisfaire la sécurité lors de l'usage. Il suffit de penser aux capteurs de protection contrôlés comme le demande la Norme européenne **EN16005** et aux systèmes sophistiqués qui détectent constamment la position des vantaux en réglant la vitesse et la force sous les limites réglementaires. Enfin le dispositif innovant **Energy Saving** permet aux entrées **FAAC** d'identifier le sens réel de marche des piétons et de s'ouvrir seulement le temps nécessaire en évitant le gaspillage d'énergie.



SÉCURITÉ MAXIMALE

Un rail continu au sol placé dans la partie inférieure de la porte et un dispositif spécial anti-manipulation protègent de l'effraction.



CERTIFICATION EUROPÉENNE

La certification en classe **RC3** en conformité avec le standard européen **EN 1627**, garantit un niveau de sécurité élevé contre les tentatives d'effraction des voleurs expérimentés qui utilisent un équipement manuel comme des coins, des tournevis, des tenailles et des pieds de biche.



PROTECTION E VISIBILITÉ GARANTIE

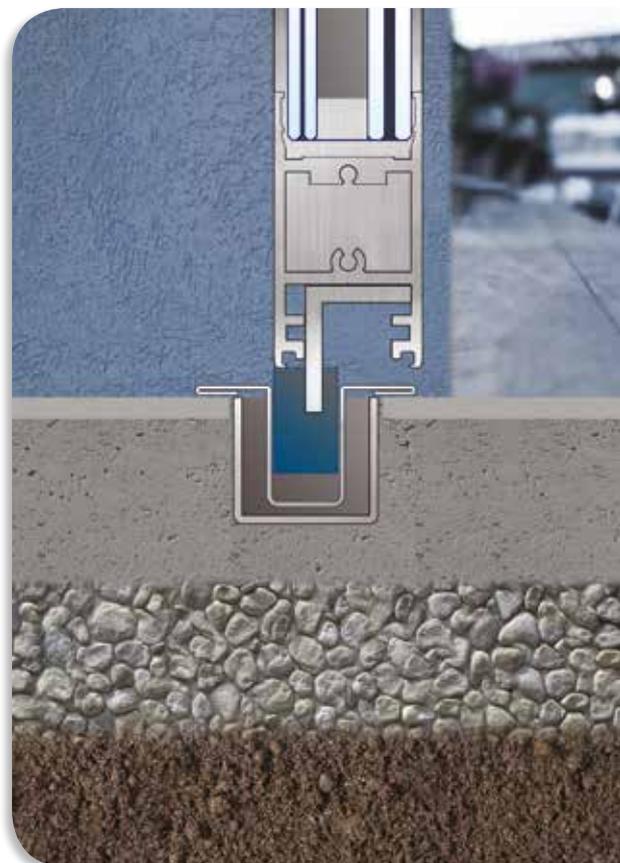
Aucun type de barrière n'est visible de telle sorte que la surface vitrée reste transparente et attirante en garantissant un standard esthétique élevé.

De plus l'emploi de vitres blindées spéciales anti-défoncement de la classe **P5A**, assure une résistance standard considérable.



ENTRÉE AUTOMATIQUE BLINDÉE ANTI-EFFRACTION

- Porte automatique complète formée par une structure solide en aluminium extrudé autoportant.
- Profils en alliage d'aluminium avec section de 35 mm d'épaisseur renforcés, pour la constitution d'entrées automatiques à vantaux fixes et vantaux mobiles avec un système de vitre à enfiler.
- Vitre de la classe P5A anti-défoncement de 44.6/12/33.2.
- Système pré-assemblé avec châssis périmétrique avec traverse portante, montants latéraux et accessoires.
- Type de rail encastré au sol avec patin continu sur toute la largeur des vantaux coulissants.
- Finition des vantaux, de la structure par oxydation ou peinture avec des coloris RAL.
- Système de serrures de sécurité à plusieurs points de fermeture installées sur les montants verticaux des vantaux mobiles.
- Accrochage entre les vantaux mobiles et les vantaux fixes par l'intermédiaire de profils en aluminium dédiés avec système anti-soulèvement.
- Fermeture thermique et acoustique par l'intermédiaire de brosses sur le périmètre.



MODÈLES FAMILLE

MODÈLE	SKR35 1	SKR35 1+1	SKR35 2	SKR35 2+2
Vantaux	1 mobile	1 mobile et 1 semi-fixe	2 mobiles	2 mobiles et 2 semi-fixes
Largeur ouverture dans le mur (mm)	1900±2400	1900±2400	2200±3800	2200±3800
Largeur passage (mm)	850±1100	850±1100	1000±1800	1000±1800
Hauteur ouverture dans le mur (mm)	2285±2585	2285±2585	2285±2585	2285±2585
Hauteur passage (mm)	2100±2400	2100±2400	2100±2400	2100±2400

EN1627

EN16005



**RELAZIONE TECNICA N. 332881
TECHNICAL REPORT No. 332881**

Luogo e data di emissione: Bellaria-Igea Marina - Italia, 13/04/2016
Place and date of issue:
Committente: FAAC S.p.A. - Via Calari, 10 - 40069 ZOLA PREDOSA (BO) - Italia
Customer:
Data della richiesta della verifica: 26/02/2016
Date assessment requested:
Numero e data della commessa: 69210, 26/02/2016
Order number and date:
Data dell'esecuzione della verifica: 22/03/2016
Assessment date:
Oggetto della verifica: estensione dei risultati della resistenza all'intrusione e classificazione secondo la norma UNI EN 1627:2011 di porta scorrevole
Purpose of assessment: extended application of burglar resistance results and classification of a sliding door in accordance with standard UNI EN 1627:2011

**Denominazione del campione*,
Sample name:**

Il campione in esame è denominato "INGRESSO AUTOMATICO FAAC SKR35".
The specimen under assessment is called "FAAC SKR35 automatic entrance door".

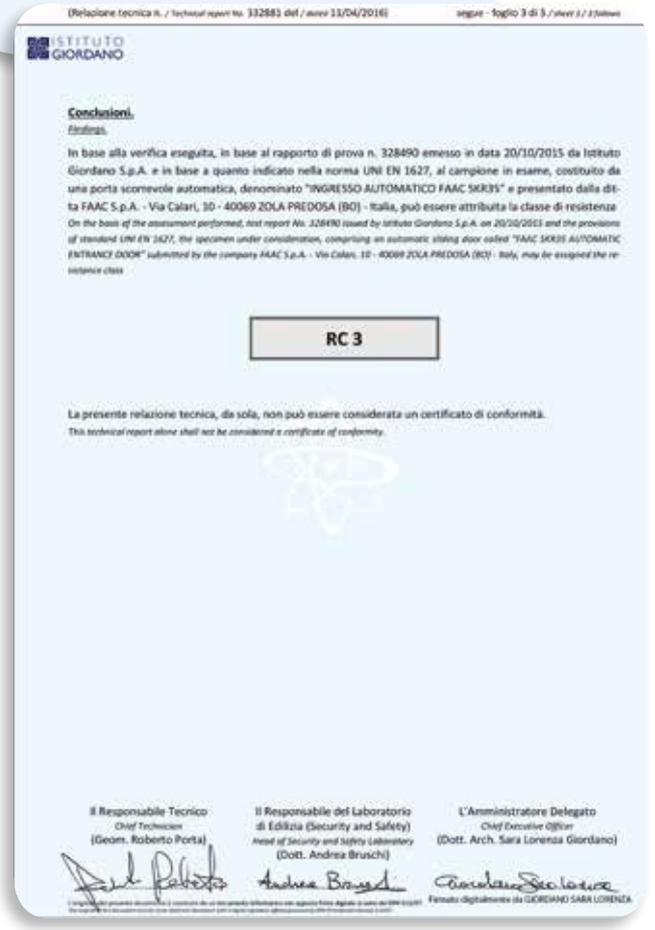
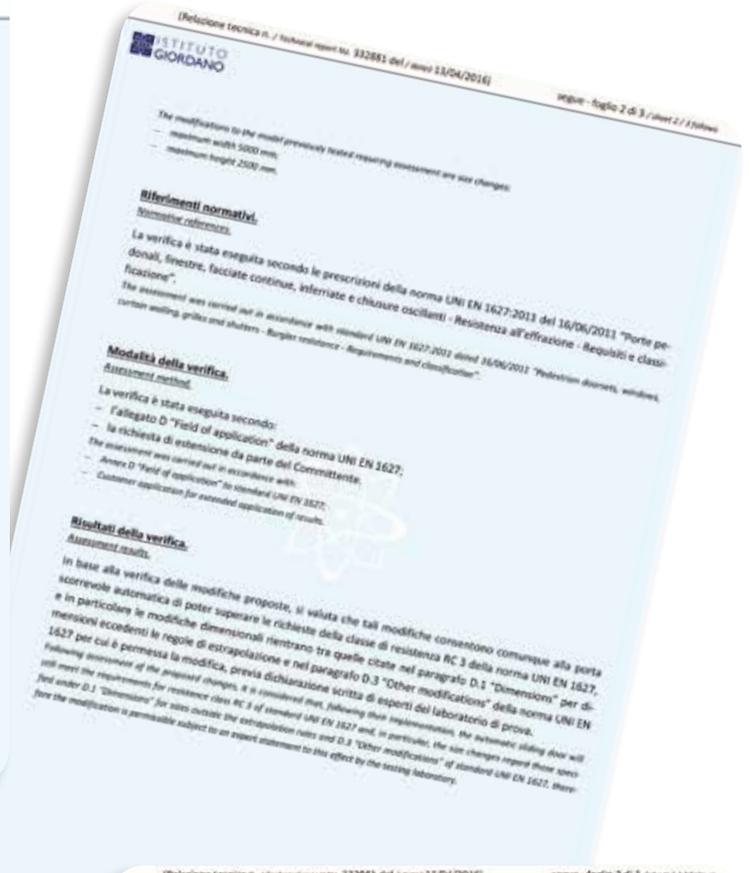
**Descrizione del campione*,
Description of sample:**

Il campione in esame è costituito da una porta scorrevole automatica derivante da una porta scorrevole automatica sottoposta a prova di resistenza all'effrazione e classificazione secondo le norme UNI EN 1627:2011, UNI EN 1629:2011, UNI EN 1629-2011 e UNI EN 1630:2011, per la cui descrizione, disegni, dati e risultati di prova si rimanda al rapporto di prova n. 328490 emesso in data 20/10/2015 da Istituto Giordano S.p.A. Le modifiche valutate rispetto al modello sottoposto a prova sono le variazioni dimensionali:
- larghezza massima 5000 mm;
- altezza massima 2500 mm.
The specimen under assessment is an automatic sliding door based on an automatic sliding door subjected to burglar resistance test and classification in accordance with standards UNI EN 1627:2011, UNI EN 1629:2011, UNI EN 1629-2011 and UNI EN 1630:2011. As regards the description, drawings, test data and results, please see test report No. 328490 issued by Istituto Giordano S.p.A. on 20/10/2015.

(*) secondo le dichiarazioni del Committente,
according to information supplied by the Customer.

Comp. At Rev. 01	La presente relazione tecnica è composta da n. 3 fogli ed è emessa in formato bilingue (italiano e inglese). In caso di dubbio, è valida la versione in lingua italiana. The present technical report is composed of n. 3 pages and is issued in bilingual format (Italian and English). In case of doubt, the Italian version is valid.	Foglio (total) 1 / 3
---------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------

SKR35



ENTRÉES COMPLÈTES

TK20



Ligne de profils pour entrées automatiques à section réduite de 20 mm

PROFILÉS TK20

Ligne de profilés pour entrées automatiques avec section réduite de 20 mm.

Elancés, légers, faciles d'utilisation et respectueux des normes, telles sont les caractéristiques de ces nouveaux profilés réalisés pour associer, aux avantages d'une entrée automatique coulissante, un design recherché et innovant.

Ces profilés et joints, grâce à leur simplicité de conception, pourront être redécoupés et assemblés à l'aide d'une simple tronçonneuse et quelques autres outils basics. Cette caractéristique facilitera toute la clientèle qui souhaite réaliser des entrées automatiques où rien n'est laissé au hasard et en même temps elle sera appréciée pour la qualité du produit fourni.

Le configurateur de découpe FAAC associé aux dessins techniques permettront à l'installateur de réaliser en quelques étapes simples les découpes nécessaires de tous les profilés et des joints qui constituent l'entrée. Le configurateur fournit également les mesures des verres. Le manuel d'assemblage permettra la bonne procédure de montage.



DESSINS nr. 02 - 02A - 02B 931/940/A100COMPACT		Dessins	REEMPLIR LES ESPACES JAUNES	
Nbre de Vantaux Mobiles	1			
Nbre de Vantaux Fixes	0			
Solution (voir dessins)	A			
Type Motorisation	931NSF		Poids du vantail (kg)	46
Nbre de Pièces	1			
LMV Lumière Ouverture Mur (mm)	1000			
LMP Lumière Ouverture Passage	990			
HMV Hauteur Ouverture Mur (mm) sous-carter traverse	2200			
HMV Hauteur Ouverture Passage (mm)	2198			
Épaisseur du verre (mm)	8			

N.B.:
avec poids supérieurs à 120 kg,
(931N SF) pour vantail simple,
il est conseillé d'utiliser la
motorisation type 940 SM.
Limite d'utilisation
A100COMPACT: 110 kg

Liste de coupe profilés

Description	Code	Quantité	Mesure (mm.)	Coupe	Orienta-tion	Dessin
Profil vertical porte-photocellules pour fixation murale	105804	2	2219	90°-90°	vertical	
		1	996	90°-90°	horizontale	
Profil vertical butée vantail simple	105809	1	2219	90°-90°	vertical	
Châssis de fixation murale vantail fixe	105808					
Profil vertical pour vantail mobile avec fente et percé	105801	2	2211	90°-90°	vertical	
Profil vertical pour vantail fixe avec fente et percé	105802					
Traverse supérieure	105805	1	966	90°-90°	horizontale	
Traverse inférieure	105806	1	966	90°-90°	horizontale	

Liste des accessoires

Description	Code	Quantité	Mesure (mm.)	Coupe	Orienta-tion	Dessin
Joint pour verre de 8 mm (4+4)	105811	1	6194	90°-90°	Sur les 4 cotés	
Joint d'étanchéité latéral	105812	1	2216	90°-90°	vertical	
Joint d'étanchéité centrale vantail mobile	105813	1	2216	90°-90°	vertical	
Joint d'étanchéité centrale	105813	1	2224	90°-90°	vertical	
Profil plastique de guidage inférieur vantail mobile	105814	1	998	90°-90°	horizontale	
Profil plastique pour fermeture profil porte-photocellule	105816	2	2219	90°-90°	vertical	
Kit accessoires vantail mobile	105817	1				
Plaques de fixation des chariots pour vantail mobile	105819					
Brosse	105346	1	998	90°-90°	horizontale	

Liste de coupe verres

Quantité	Largeur	Hauteur	Type
1	993	2104	Verre de 8 mm (4+4)

Ligne de profils pour entrées automatiques à section réduite de 20 mm

ARTICLE DE CAHIER DES CHARGES TK20

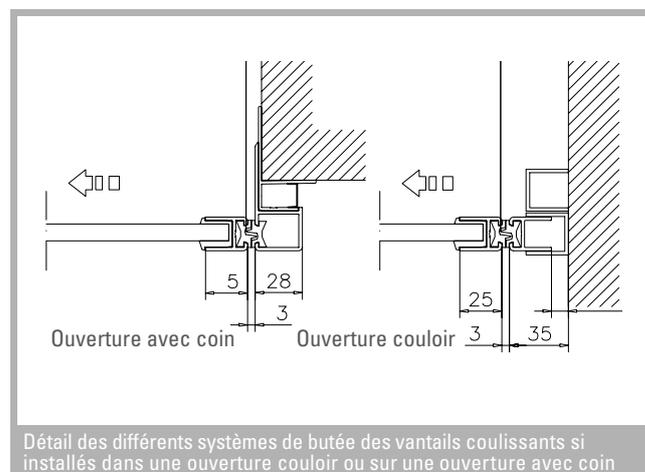
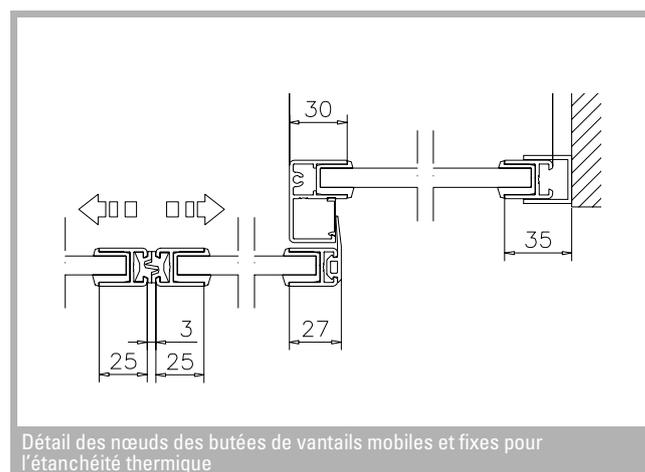
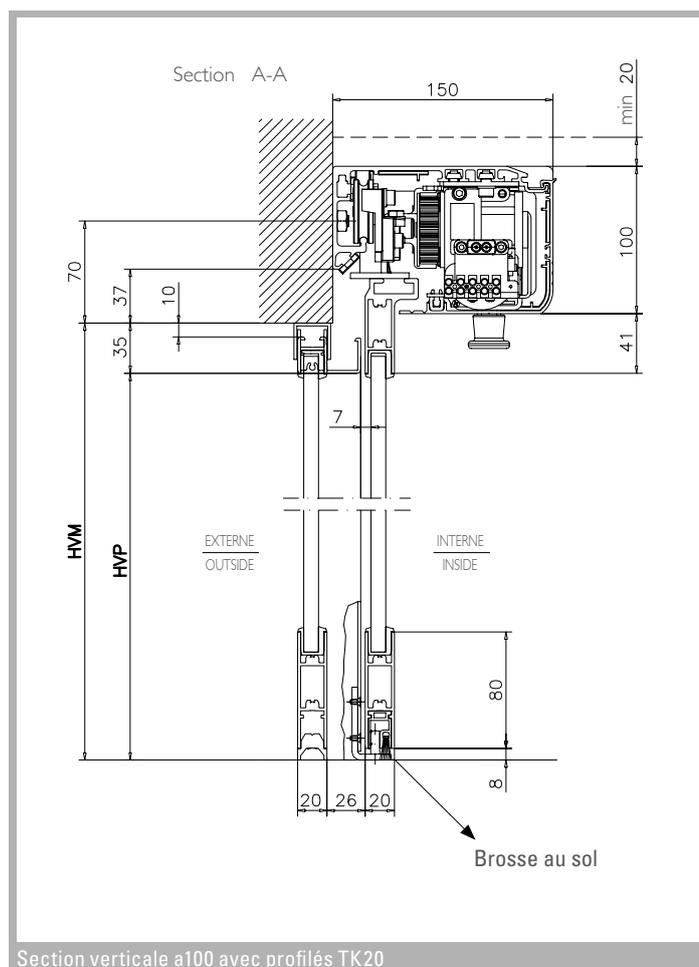
Profilés en alliage d'aluminium à section réduite série FAAC TK20 d'une épaisseur de 20 mm, largeur 25 mm, équipés de joints pour le logement de verres d'une épaisseur de 8 mm ou bien de 10 mm avec feuille de PVB 0,76.

Au centre des vantaux coulissants, des joints en caoutchouc emboîtables sont installés et sur les cotés, un joint spécial qui opère en butée sur le vertical du vantail fixe est utilisé. Les deux joints ont pour même fonction d'améliorer l'étanchéité thermique de l'entrée.

Les montants centraux du vantail fixe de 30 mm de largeur possèdent une double rainure afin de permettre également le logement de la photocellule. La fermeture de la rainure et des fils apparents des photocellules s'effectue au moyen d'un joint rigide à déclic.

Le socle inférieur mesure 80 mm de hauteur et à l'intérieur de celui-ci est situé le logement d'un profil spécial en plastique qui sert de:

- support de la brosse entre le vantail et le sol pour l'étanchéité thermique
- rail de guidage du patin fabriqué en acier inox



ENTRÉES COMPLÈTES



TK50

Profils TK50

Entrées automatiques et profils à section de 50 mm.

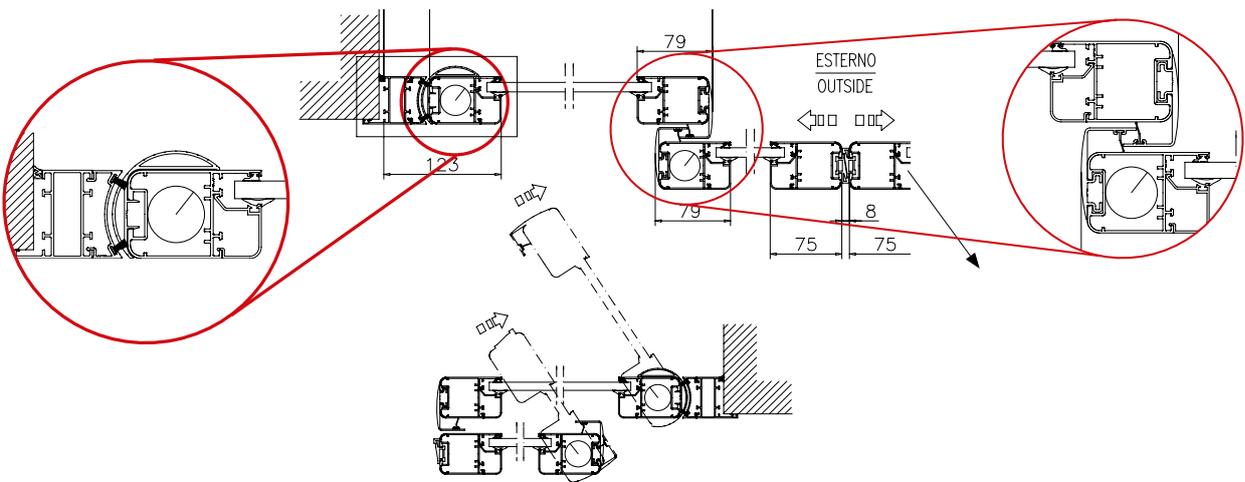
La solidité de ces profils et leur design innovant constituent les principales caractéristiques lorsqu'il faut prévoir une entrée automatique à installer dans les grands volumes soumis à une circulation intense ou en présence d'éventuels chariots ou valises.

Les profils TK50 sont aussi recommandés pour recevoir les verres de type isolant ou un système anti-panique à dégivrage dans le cas d'applications exigeant une sortie de secours.

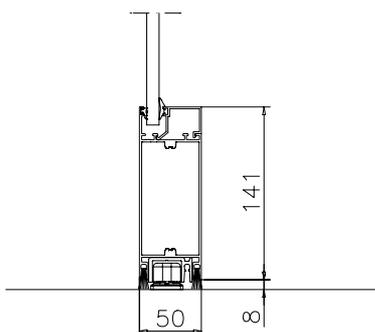
PORTE

Labyrinthe d'étanchéité entre le vantail coulissant et le vantail fixe (étanchéité thermique et résistance anti-effraction)

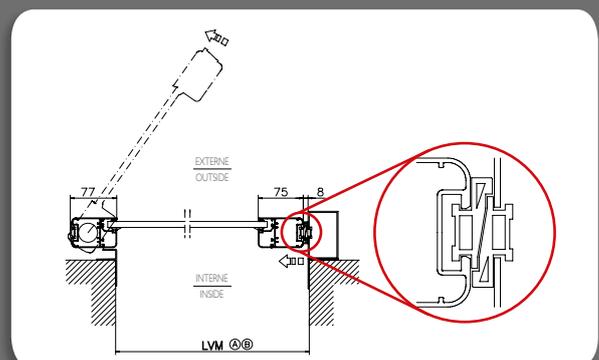
Profils de coulissement arrondis de prévention des accidents avec joints de butées centraux d'étanchéité thermique



Profil arrondi pivotant de prévention des accidents pour vantaux semi-fixes coulissants ouvrants à dégivrage



Brosse d'étanchéité thermique entre le vantail et le sol

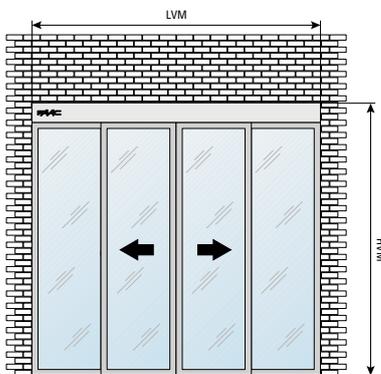


Joint de butée conçu pour permettre le dégivrage du vantail coulissant.

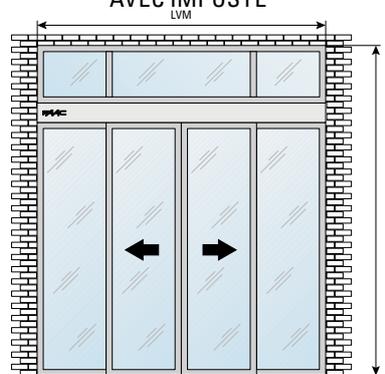
TK50

TYPES D'ENTRÉE RÉALISABLES AVEC LES PROFILS TK50

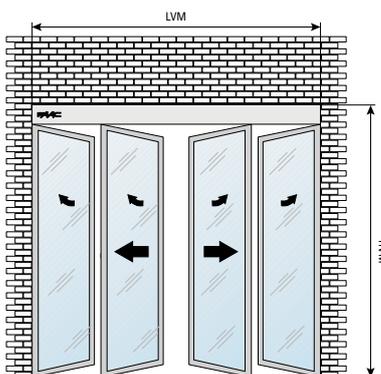
ENTRÉE STANDARD



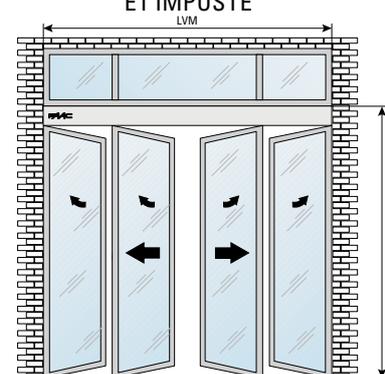
ENTRÉE STANDARD AVEC IMPOSTE



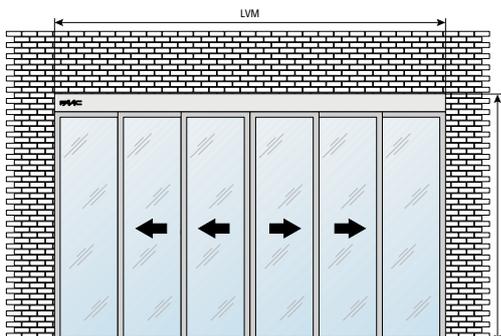
ENTRÉE AVEC APN INTÉGRAL



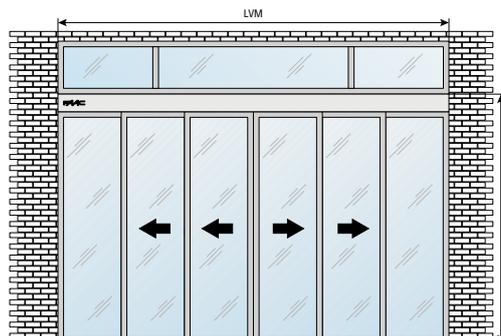
ENTRÉE AVEC APN INTÉGRAL ET IMPOSTE



ENTRÉE AVEC 2 VANTAUX COULISSANTS TÉLESCOPIQUES + 2 VANTAUX FIXES LATÉRAUX



ENTRÉE AVEC 2 VANTAUX COULISSANTS TÉLESCOPIQUES + 2 VANTAUX FIXES LATÉRAUX AVEC IMPOSTE



Descriptif TK50

Profils en alliage d'aluminium de la série FAAC TK50 avec section d'une épaisseur de 50 mm, pour la réalisation d'entrées automatiques à vantaux coulissants.

Dotés de pare-closes pour vitres et de joints pour le logement des vitres d'une épaisseur maximale de 32 mm.

La traverse basse a une hauteur de 141 mm et supporte les brosses pour l'étanchéité thermique ainsi que le rail de coulissement du patin au sol.

Dans la version anti-panique à dégivrage APN, les profils restent dans le même plan que la structure et ils sont dépourvus de charnières visibles.

Au centre des vantaux coulissants sont montés des joints en caoutchouc pour l'étanchéité Thermique à encastrement.

L'étanchéité périphérique est assurée par un système « labyrinthe » associé à des joints brosse. Ce labyrinthe améliore l'étanchéité thermique de l'entrée ainsi que la résistance à l'effraction Système conforme à la Directive Machines.

PORTES HERMÉTIQUES

FHE

**PORTES POUR LOCAUX
STÉRILISÉS ET
HOSPITALIERS**

.....
PORTE COULISSANTE
AVEC PORTE VITRÉE

Porte hermétique pour locaux stérilisés et hospitaliers



HYGIÈNE GARANTIE



SÉCURITÉ ET CONFORT



HERMÉTICITÉ ET
ISOLATION ACOUSTIQUE



energy saving

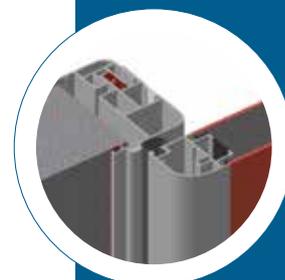
EN16005

PORTES COULISSANTES

Les portes coulissantes à ouverture automatique / manuelle à vantail simple ou double, sont parfaites pour les locaux à contamination bactérienne contrôlée.

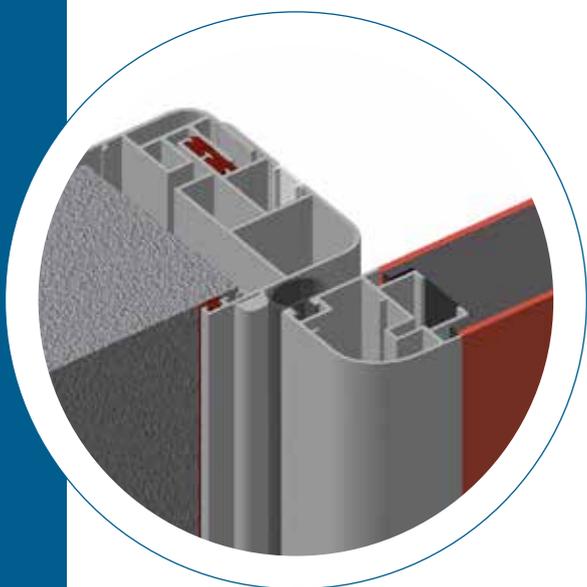
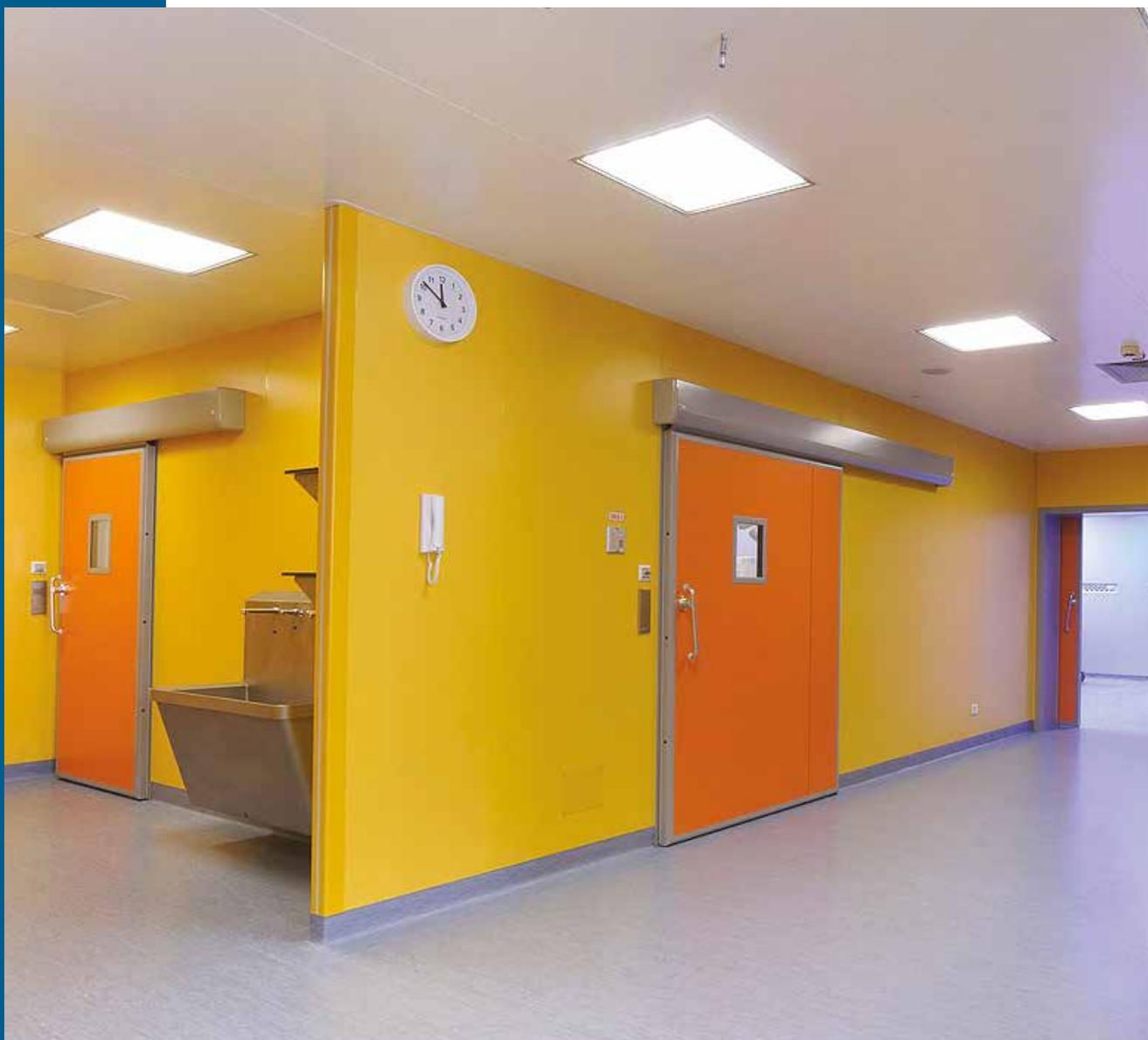
On les installe sans difficulté sur des systèmes préfabriqués et sur tout autre type de mur, et elles sont réalisables dans la version étanche ou hermétique.

Les portes coulissantes peuvent être fournies avec un actionnement automatique - réalisé au moyen de composants électromécaniques, avec des organes de commande, de réglage et de contrôle compatibles avec les locaux de destination - ou en alternative avec un actionnement manuel - et le mouvement de coulissement manuel est réalisé au moyen de poignées



**PORTES
COULISSANTES**

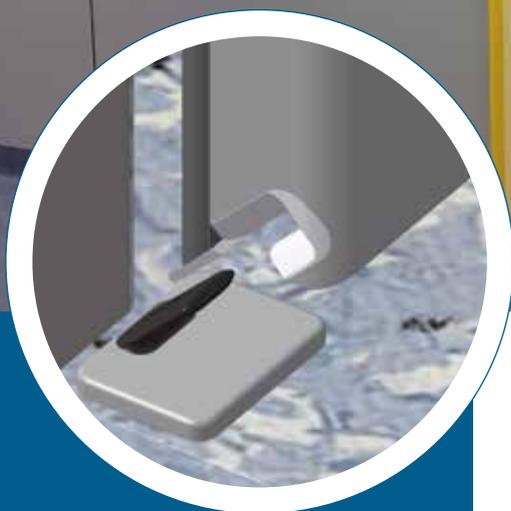




PORTE COULISSANTE ÉTANCHE FHE-SSA/SSM

Sur ce type de porte, le vantail exécute un seul mouvement de translation horizontale.

On obtient l'étanchéité sur les deux côtés verticaux grâce à des joints présents sur le vantail, qui se posent sur les profilés verticaux appliqués sur l'intrados de la porte, tandis que sur les deux côtés horizontaux, les joints supérieur et inférieur situés sur le vantail coulissent à proximité du profilé horizontal de l'intrados et du sol.



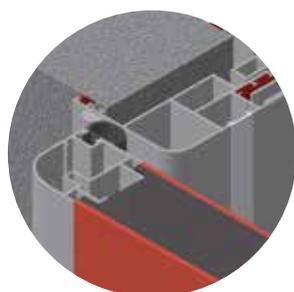
**PORTE
COULISSANTE
HERMÉTIQUE AVEC
PERMÉABILITÉ À
L'AIR, CLASSE 4
CONFORMÉMENT À
LA NORME EN12207**

PORTE COULISSANTE HERMÉTIQUE FHE-SHA/SHM

Elle consiste en une porte dont le vantail mobile coulissant devient hermétique en phase finale de fermeture sur le profilé périmétrique de la largeur de passage, grâce aux mouvements combinés de coulissement, de translation verticale et de translation en profondeur, en se rapprochant de l'intrados et du sol avec une course jusqu'à 20 mm et une inclinaison de 45°. Le mouvement de translation verticale et de translation en profondeur est réalisé grâce à la construction particulière du guide de support et de coulissement des chariots sans actionneurs supplémentaires. L'herméticité, sur le profilé intrados périmétrique au niveau de la largeur de passage et du sol, est obtenue moyennant la compression de joints spéciaux, présents sur le pourtour du profilé du vantail.

Dans la partie inférieure du vantail, le profilé spécialement façonné coulisse sur deux points de guidage (voir fig.1) qui aident à améliorer l'étanchéité hermétique.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

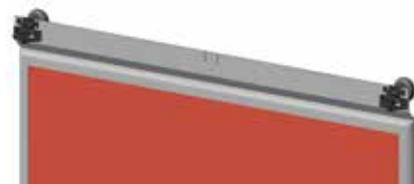


INTRADOS

Intrados télescopique sur trois côtés de l'épaulement, constitué par un profilé châssis et un profilé contre-châssis réalisés en aluminium et / ou en acier inox, façonnés à large rayon.

Le profilé châssis est disposé à l'intérieur avec des rainures spécifiques pour la fixation et l'introduction du joint d'embrayage conçu pour l'unir au profilé contre-châssis. La susdite rainure est fermée moyennant l'application du joint cache-seuil qui est coplanaire avec le profilé châssis.

Grâce à des rallonges spéciales en aluminium extrudé, l'intrados s'adapte à différentes épaisseurs de mur



VANTAIL

Vantail réalisé avec des profilés en aluminium extrudé profilé à large rayon.

Le profilé supérieur du vantail est réalisé moyennant un façonnage spécifique qui permet l'application directe du kit chariot évitant ainsi d'utiliser un profilé adaptateur.

On applique sur les profilés verticaux et sur le profilé supérieur du vantail un joint d'étanchéité spécial en silicone atoxique extrudé. On applique sur le profilé inférieur du vantail, à l'intérieur d'une rainure spécifique, un joint d'étanchéité spécial bicomposant inférieur avec moustache orientée vers le côté du profilé châssis.



CARTER

Profilé carter de protection et protection de la mécanique de coulissement en aluminium extrudé, profilé à large rayon et dépourvu d'arêtes vives et de dépassements pour favoriser le nettoyage. Le profilé carter est réalisé avec une rainure spéciale pour l'introduction du joint d'obscurcissement qui permet la fermeture complète du côté inférieur au niveau du profilé supérieur du vantail.

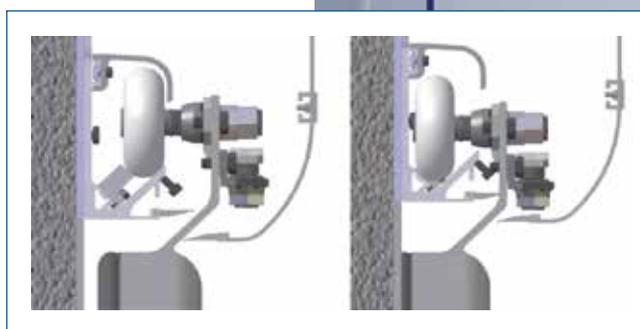
On a appliqué aux extrémités du profilé carter des bouchons de tête ayant un rayon analogue au profilé et servant de fermeture.

Le profilé carter facilite l'entretien de la part d'un seul opérateur

PANNEAUX DE FINITION

- Panneau en SMS® (SOLID MINERAL SURFACE®);
- Panneau en ACIER INOX ;
- Panneau en ACIER INOX PEINT ;
- Panneau en LAMINÉ HPL ;
- Panneau en STRATIFIÉ HPL ;
- Panneau en VERRE constitué par une plaque en verre stratifié de sécurité de 3 + 3 mm.

SOLUTIONS SPÉCIFIQUES



MÉCANIQUE DE COULISSEMENT

Le coulisement horizontal et vertical est réalisé par un profilé poutre en aluminium anodisé extrudé de grande épaisseur conçu pour assurer une fixation sécurisée sur les murs traditionnels et sur un système autoportant préfabriqué. Le profilé poutre peut accueillir deux chariots à vantail, munis chacun d'une seule roue en nylon montée sur des roulements à billes. Les deux chariots à roues garantissent une course silencieuse et ils sont en mesure de distribuer équitablement le poids de la porte sur la poutre. Les chariots à roues permettent un réglage horizontal et vertical du vantail pour permettre la compensation des dénivellations du sol. Le profilé poutre peut également contenir

le profilé en aluminium extrudé. Les fins de course sont réalisés avec un profilé spécifique en aluminium extrudé et ils sont munis d'éléments pare-chocs en caoutchouc ainsi que d'un guide spécifique en acier au sol soumis à un traitement de téflonage.





Unità di controllo con alimentatore switching



Porta USB per aggiornamento e scambio dati configurazione

ORGANES DE COMMANDE ET DE CONTRÔLE DE LA SÉCURITÉ

La porte peut être équipée de grands boutons d'actionnement avec le coude, de capteurs sous surveillance conformément à la norme EN16005, d'un groupe de batteries tampon pour l'ouverture de secours en cas de coupure de courant et d'un sélecteur de programme.

La porte FHE est conforme aux directives CE :

- Directive Machines : 2006/42/CE
- Directive Compatibilité Électromagnétique : 2014/30/UE
- Directive ROHS 2011/65/UE

AUTOMATISME

Grâce à son dispositif « Energy Saving » innovant, il détermine la direction de déplacement et optimise les temps d'ouverture/fermeture en évitant les dispersions inutiles d'air.

L'automatisme est personnalisable et composable en fonction des exigences techniques. Le carter de protection en aluminium, les systèmes de fixation du vantail et les différents profilés des vantaux utilisables, permettent de composer la meilleure solution technique.

Il est conçu pour fonctionner au mieux dans toutes circonstances et dans tout environnement, et il garantit un produit personnalisé, écologique, fiable, sûr, technologiquement avancé et extrêmement durable.

Tension d'alimentation de réseau	220/240 V~ -50/60 Hz
Puissance max.	140 W
Fréquence d'utilisation	100%
Épaisseur max. vantail	65 mm
Moteur électrique	Moteur 36V  avec codeur
Moteur électrique auxiliaire	Moteur 36V 
Charge max. accessoires	1A - 24 V DC
Type de traction	Au moyen d'une courroie dentée électroconductrice
Réglage de la vitesse d'ouverture)	10 ÷ 75 cm/s (1 vantail) - 20 ÷ 150 cm/s (2 vantaux)
Réglage de la vitesse de fermeture	10 ÷ 75 cm/s (1 vantail) - 20 ÷ 150 cm/s (2 vantaux)
Réglage de l'ouverture partielle	5-95% de l'ouverture totale
Temps pause	0-30 s ou fonction Energy Saving
Temps pause nuit	0 240 s
Codeur d'origine	di serie
Surveillance des capteurs de protection (EN 16005)	d'origine (possibilité d'exclusion)
Mouvement Low Energy (EN 16005)	d'origine (possibilité d'exclusion)
Température ambiante de fonctionnement	-20°C + 55°C
Degré de protection	IP 23 (usage interne uniquement)
Conformité aux normes	EN 16005; EN 13489-1 PI "c" CAT.2; EN 13489-2; EN 60335-1; EN 60335 -2; EN ISO 12100; EN 61000-6-2; EN 61000-6-3

PORTES BATTANTES

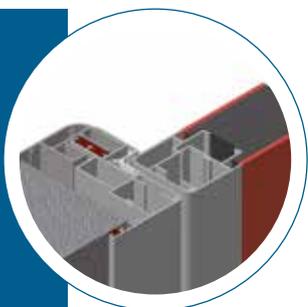
Les portes battantes FHE à ouverture automatique / manuelle / semi-automatique à vantail simple / double sont produites pour les locaux à contamination bactérienne contrôlée.

On peut les installer sans difficulté sur des systèmes préfabriqués et sur tout autre type de mur, et elles sont réalisables dans la version normale, étanche ou hermétique.

L'actionnement de la porte battante FHE peut être manuel, automatique – réalisé au moyen de composants électromécaniques, avec des organes de commande, de réglage et de contrôle compatibles avec les locaux de destination.



CHOIX CONCEPTUELS

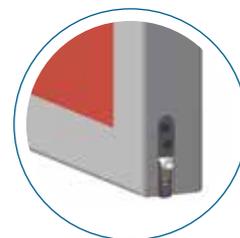


PORTE BATTANTE FHE-HA/HM

Elles sont réalisées avec des joints d'étanchéité appliqués entre l'intrados et le vantail sur les côtés verticaux et sur le côté horizontal supérieur.

PORTE BATTANTE ÉTANCHE FHE-HSA/HSM

Elles sont réalisées avec des joints d'étanchéité entre l'intrados et le vantail sur les côtés verticaux et sur le côté horizontal supérieur, et munies d'un système d'étanchéité au sol télescopique vertical.



PORTE BATTANTE ÉTANCHE FHE-HHA

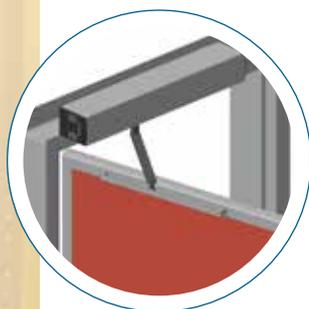
Réalisée comme les portes battantes étanches, elle est équipée d'un dispositif mécanique spécial de fermeture qui assure la certification dans la classe 1 de perméabilité à l'air conformément à la norme EN 14351.

SYSTÈME DE FERMETURE

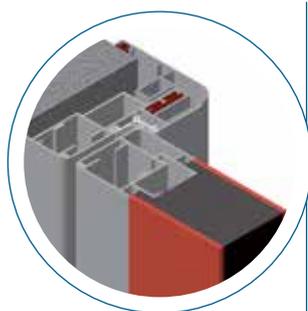
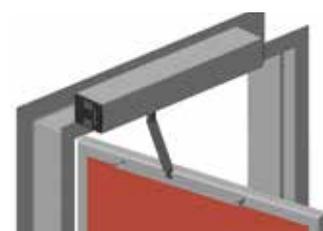
L'actionnement de la porte battante FHE peut être automatique, réalisé au moyen de composants électromécaniques, avec des organes de commande, de réglage et de contrôle compatibles avec les locaux de destination, semi-automatique, réalisé au moyen d'un mécanisme hydraulique qui permet la fermeture automatique.

CHARNIÈRES

Pour les portes battantes FHE on utilise des charnières escamotables réglables dans les trois dimensions, de manière à permettre l'adaptabilité complète du vantail dans toute situation. Pour les portes battantes FHE Anti-Rx, on utilise des charnières techniques qui permettent de soutenir et d'actionner le poids considérable du vantail.

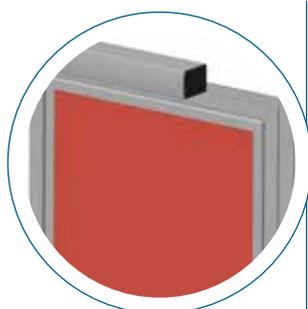


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



INTRADOS

Intrados télescopique sur trois côtés de l'épaulement, réalisé en deux parties, le profilé châssis et le profilé contre-châssis réalisés en aluminium extrudé et / ou en acier inox, façonnés à large rayon. Le profilé châssis est disposé à l'intérieur avec des rainures spécifiques pour l'introduction du joint d'embrayage dont la fonction est de l'unir au profilé contre-châssis. Le profilé châssis est également conçu avec une rainure spéciale à l'intérieur de laquelle est réalisée la fixation. La susdite rainure est fermée moyennant l'application du joint cache-seuil qui est coplanaire avec le profilé châssis. Grâce à des rallonges spéciales réalisées en aluminium extrudé, l'intrados s'adapte à des murs de différentes épaisseurs.



VANTAIL

Vantail réalisé avec des profilés en aluminium extrudé profilé à large rayon. Les profilés vantail sont conçus pour l'introduction de serrures spécifiques. Dans la partie inférieure du vantail des portes battantes étanches, on réalise un usinage spécial pour contenir le profilé anti courant d'air. Sur les portes FHE, les profilés vantail surmontent le panneau. Dans les cas particuliers, on peut fournir des panneaux coplanaire avec le profilé du vantail.

VISUELLES

Les portes FHE peuvent être réalisées avec un vantail borgne ou avec un hublot appliqué, coplanaire avec le panneau du vantail ou avec un cadre (applications Anti-Rx).

PANNEAUX DE FINITION

- Panneau en SMSR (SOLID MINERAL SURFACER) ;
- Panneau en ACIER ÉMAILLÉ Asepsi Ceramicsteel R ;
- Panneau en ACIER INOX ;
- Panneau en ACIER INOX PEINT ;
- Panneau en LAMINÉ HPL ;
- Panneau en STRATIFIÉ HPL ;
- Panneau en VERRE constitué par une plaque en verre stratifié de sécurité de 3 + 3 mm.

LES PORTES BATTANTES FHE SONT TESTÉES EN TERMES DE RÉDUCTION DU BRUIT DE L'ORDRE DE 32DB CONFORMÉMENT AUX NORMES UNI EN ISO 10140-1, UNI EN ISO 10140-2, UNI EN ISO 717-1



ORGANES DE COMMANDE ET DE CONTRÔLE DE LA SÉCURITÉ

La porte standard est équipée de deux grands boutons d'actionnement avec le coude, d'un capteur infrarouge actif pour la sécurité de la zone de rotation du vantail en fermeture, d'un capteur infrarouge actif à large spectre d'intervention pour la sécurité de la zone de rotation du vantail en ouverture, d'un groupe batterie tampon pour le fonctionnement de secours, d'un sélecteur de programme fonction à clé.

La porte FHE est conforme aux directives CE :

- Directive Machines : 2006/42/CE ;
- Directive Compatibilité Électromagnétique : 2014/30/UE ;
- Directive ROHS: 2011/65/UE.

AUTOMATISME

L'automatisme 950N avec ressort intégré permet de commander l'ouverture et la fermeture de la porte dans le silence le plus absolu.

Le carter de protection de l'automatisme peut être fourni en aluminium extrudé anodisé ou en ABS façonné avec un design innovant.

Les automatismes 950N peuvent également automatiser des entrées constituées par un double battant en interfaçant les 2 unités dans la configuration master/slave et le double battant sera comme actionné par un seul automatisme.

L'automatisme est muni de deux cartes électroniques 950 MPS (carte de contrôle) et 950 E/S (entrées / sorties). Un microprocesseur vérifie en temps réel toutes les activités de la porte et un codeur en relève à tout instant la position angulaire. En outre, un sélecteur intégré permet de choisir la logique de fonctionnement (automatique, manuelle, nuit, ouvert).

Il est réalisé conformément aux nouvelles normes de sécurité européennes, la vitesse et la force sont programmées en fonction des dimensions de la porte. En cas de détection d'un obstacle, la porte se rouvre immédiatement et, en fermeture, il vérifie, à une vitesse réduite, le désengagement de l'obstacle.

Grâce au choix minutieux des composants mécaniques et électroniques, notre automatisme 950N est en mesure d'actionner des vantaux d'un poids supérieur à 300 kg en service continu dans une sécurité absolue.



Tension d'alimentation de réseau	230 Vca (+6% -10%) 50 (60) Hz
Puissance absorbée.	100 W
Fréquence d'utilisation	100%
Épaisseur max. vantail	65 mm
Unité de traction du Moteur	à 24 Vcc avec codeur
Actionnement Électromécanique	avec ressort de rappel
Dispositif anti-écrasement	d'origine
Dimensions	530 x 100 x 104 mm (l x h x P)
Poids	10 kg
Degré de protection	IP 23
Angle d'ouverture	70° ÷ 95°
Vitesse d'ouverture réglable	de 30% à 100%
Temps de pause sélectionnable	de 1 à 30 s
Fonctions opérationnelles standard	automatique-manuel-ouvert
Bras d'actionnement en acier inox	articulé à pousser à patin court, à patin standard
Carter de protection	en abs ou en aluminium

ACCESSOIRES

CAPTEUR DE PROTECTION



ACCESSOIRES DE MONTAGE ENCASTRÉS



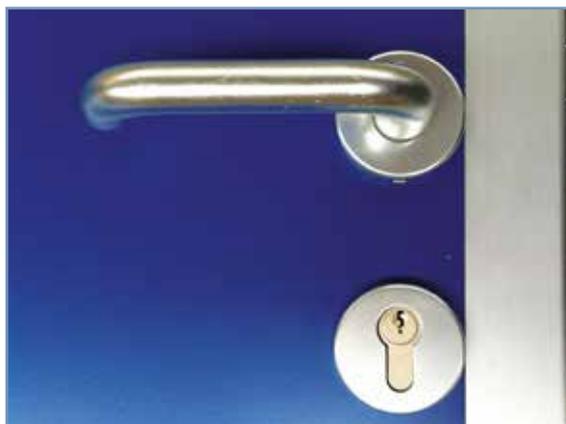
BOUTON-POUSSOIR



BOUTON DE COUDE



POIGNÉE



POIGNÉE



CAPTEURS POUR PORTE COULISSANTE



SÉLECTEURS DE FONCTIONS



PROGRAMMEUR



POIGNEE ANTIPANIQUE



VISUEL AVEC VENETIAN



TOURS DE LIT



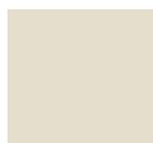
CHOIX CHROMATIQUES DE PROFILS



STANDARD EN ALUMINIUM ANODISÉ



RAL 1013
semigloss



RAL 1013
opaque/opaco



RAL 1021



RAL 2002



RAL 3000



RAL 3002



RAL 3003



RAL 3005



RAL 5003



RAL 5007



RAL 5010



RAL 5015



RAL 6002



RAL 6003



RAL 6005
opaque



RAL 6005
poli



RAL 6011



RAL 6012



RAL 7001



RAL 7005



RAL 7016



RAL 7016
poli



RAL 7035



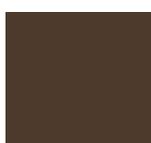
RAL 7042



RAL 8003



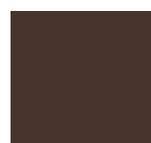
RAL 8011



RAL 8014



RAL 8016



RAL 8017



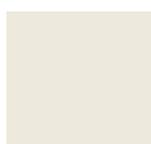
RAL 8019



RAL 9010



RAL 9001
poli



RAL 9001
opaque



RAL 9002



RAL 9004



RAL 9005



RAL 9006



RAL 9007



317-c
vert



2707-c
bleu



Aluminium brossé



Simil Scotch Brite

CHOIX CHROMATIQUES DES PROFILS

STRATIFIE STANDARD HPL



ABET 406



ABET 414



ABET 431



ABET 435



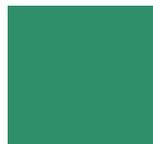
ABET 475



ABET 478



ABET 810



ABET 845



ABET 856



ABET 858



ABET 859



ABET 860



ABET 879

D'autres couleurs du dossier Abet® sont disponibles sur demande.

STANDARD DANS SMS® (SOLID MINERAL SURFACE®)



2707-c
bleu



317-c
vert

SUR DEMANDE
FINITION EN ACIER INOXYDABLE S.B.
ACIER INOXYDABLE PEINT
ACIER À PORCELAINES ASEPSI CERAMICSTEEL®

ACCESSOIRES

DESCRIPTION	ZONE DE DÉTECTION RADAR (M)	HAUTEUR INSTALLATION DU CAPTEUR	TÉLÉCOMMANDE	APPLICATIONS
XM100 ONE Radar micro-ondes monodirectionnel	4x2 o 2x2,25	3	-	Bureaux - F Hôpitaux -
XBFRM1 Radar micro-ondes monodirectionnel	4x2 o 2x2,25	3	-	Bureaux - F Hôpitaux -
XMS Bouton de débordement	0,5	-	-	Bureaux - F Hôpitaux
XDT3 Radar monodirectionnel + voie de sécurité infrarouge	4x2 o 2x2,25	3,5	oui	Bureaux - F Hôpitaux - Commercia
XDT1 Radar monodirectionnel + sécurité infrarouge	4x2 o 2x2,25	3,5	oui	Bureaux - F Hôpitaux - Commercia
XV1 Radar monodirectionnel + sécurité infrarouge	4x2	3	-	Bureaux - F Hôpitaux - Commercia
XBFA ON Capteur infrarouge actif	2,8	3	-	Bureaux - F Hôpitaux - Commercia
XBFA ST Capteur infrarouge actif	3	3,5	oui	Bureaux - F Hôpitaux - Commercia
X1S Capteur infrarouge 1-Spot	0,4	3	-	Bureaux - F Hôpitaux -
XPB 34/70/90 ON Capteur infrarouge actif	0,4x0,07 avec 1 forme 0,8x0,07 avec 2 modules	3,5	-	Bureaux - F Hôpitaux -
XBP SCAN Capteur laser	DIAGONALE 4m	DIAGONALE 4m	-	Bureaux - F Hôpitaux -

DOMAINE D'UTILISATION	TYPE DE RADAR	TYPE DE CAPTEUR	CERTIFICAT
Pharmacies	Détection de personnes et personnes + objets	-	-
Pharmacies	Détection de personnes et personnes + objets	-	-
Pharmacies	Débordement	-	-
Pharmacies Centres Municipaux - Hôtel	Détection de personnes et personnes + objets	Sécurité des personnes et des objets	EN16005 Energy Saving Pour les issues de secours
Pharmacies Centres Municipaux - Hôtel	Détection de personnes et personnes + objets	Sécurité des personnes et des objets	EN16005 Energy Saving
Pharmacies Centres Municipaux - Hôtel	Détection de personnes et personnes + objets	Sécurité des personnes et des objets	EN16005 Energy Saving
Pharmacies Centres Municipaux - Hôtel	-	Sécurité des personnes et des objets	EN16005
Pharmacies Centres Municipaux - Hôtel	-	Sécurité des personnes et des objets	EN16005
Hôtel	-	Sécurité des personnes et des objets	-
Pharmacies Hôtel	-	Sécurité des personnes et des objets	EN16005
Pharmacies Hôtel	-	Sécurité des personnes et des objets	EN16005

ACCESSOIRES

RADAR À DOUBLE TECHNOLOGIE "MOUVEMENT ET PRÉSENCE" XDT3 POUR LES ISSUES DE SECOURS



energy saving



Ouverture et sécurité combinées dans un seul capteur. Sécurité surveillée selon EN 16005

EN16005



MODÈLE

XDT3 Radar à double technologie "Mouvement et Présence" unidirectionnel pour les issues de secours

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation	12 V - 24 V ~ +/-10% ; 12 V - 30 V $\overline{\text{---}}$ +/-10% (à ne faire fonctionner qu'avec des unités d'alimentation compatibles avec les réglementations SELV)	
Puissance max	< 2,5 W	
Hauteur d'installation	2 m à 3,5 m (des réglementations locales peuvent avoir un impact sur la hauteur de montage conseillée)	
Température ambiante de fonctionnement	-25°C à +55°C ; 0-95 % humidité relative, non condensante	
Degré de protection	IP54	
Bruit	< 70 dB	
Durée de vie	20 ans	
Mode de détection	Mouvement ; Vitesse min. de détection : 5 cm/s	Présence; Temps de réponse standard: <200 ms (max.500 ms)
Technologie	Radars doppler à micro-ondes ; Fréquence émise : 24,150 GHz ; Puissance rayonnée : < 20 dBm EIRP ; Densité de puissance émise : < 5 mW/cm ²	Infrarouge actif avec analyse de fond ; Spot : 5 cm x 5 cm (typ) ; Nombre de spots : max. 24 par store ; Nombre de stores : 2
Type de sortie	RELAIS À L'ÉTAT SOLIDE ; 100 mA ; 42 V ~ / SORTIE FRÉQUENCE : Signal pulse (f= 100 Hz +/- 10%) ; SORTIE COURANT : Courant continu isolé galvaniquement État en "absence de détection" alimentation courant ON ; Tension en circuit ouvert : 6,5 V ; État en "détection" : alimentation de courant OFF ; Tension résiduelle en circuit ouvert : < 500m V	RELAIS À L'ÉTAT SOLIDE (standard); 100 mA; 42 V ~ / $\overline{\text{---}}$ Temps de maintien: 0,3 à 1 s
Entrée monitoring	Sensibilité : Faible : < 1 V ; Haute : > 10 V (max. 30 V) ; Temps de réponse du test demandé : standard : < 5 ms	
Directives d'application	R&TTE 1999/5/EC ; MD 2006/42/EC ; LVD 2006/95/EC ; ROHS2 2011/65/EU	
Certifications	EN 12978; EN ISO 13849-1:2008 PL «d» CAT. 2; EN 16005:2012 Chapter 4.6.8; DIN 18650-1:2010 Chapter 5.7.4; AutSchR; BS 7036-1:1996 Chapter 7.3.2 (uniquement valable pour les sorties à fréquence et à courant continu)	EN 12978; EN ISO 13849-1:2008 PL «c» CAT. 2 (à condition que le système de contrôle effectue le suivi au moins une fois par cycle) ; EN 16005:2012 Chapter 4.6.8; DIN 18650-1:2010 Chapter 5.7.4; BS 7036-1:1996 Chapter 8.1

OUVERTURE DU CHAMP IMPULSE - RADAR

Coin:

Largeur:

15° a 45°

taille du champ: 9
immunité: 2

-15° a 15°

taille du champ: 9
immunité: 2

4m x 2m (largo)

taille du champ: 9
immunité: 2

2m x 2,5m (étroit)

taille du champ: 9
immunité: 2

Les dimensions de la zone de détection varient en fonction de la hauteur de montage du détecteur.

SECURITE DE CHAMP - INFRAROUGE

Largeur:

Une partie du champ émis peut être masquée pour réduire la zone de détection. Les flèches déterminent la largeur du champ.

RADAR À DOUBLE TECHNOLOGIE "MOUVEMENT ET PRÉSENCE" XDT1

Ouverture et sécurité combinées dans un seul capteur.
Sécurité surveillée selon EN 16005

EN16005



MODÈLE

XDT1

Radar à double technologie "Mouvement et présence" unidirectionnel

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

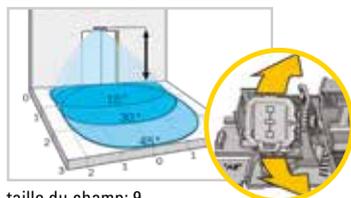
Tension d'alimentation	12 V - 24 V ~ +/-10% ; 12 V - 30 V --- +/-10% (à ne faire fonctionner qu'avec des unités d'alimentation compatibles avec les réglementations SELV)
Puissance max	< 2,5 W
Hauteur d'installation	2 m à 3,5 m (des réglementations locales peuvent avoir un impact sur la hauteur de montage conseillée)
Température ambiante de fonctionnement	-25°C à +55°C ; 0-95 % humidité relative, non condensante
Degré de protection	IP54
Bruit	< 70 dB
Durée de vie	20 ans
Mode de détection	Présence; Temps de réponse standard: <200 ms (max.500 ms)
Technologie	Infrarouge actif avec analyse de fond ; Spot : 5 cm x 5 cm (typ) ; Nombre de spots : max. 24 par store ; Nombre de stores : 2
Type de sortie	RELAIS À L'ÉTAT SOLIDE (standard); 100 mA; 42 V ~/- --- Temps de maintien: 0,3 à 1 s
Entrée monitoring	Sensibilité : Faible : < 1 V ; Haute : > 10 V (max. 30 V) ; Temps de réponse du test demandé : standard : < 5 ms
Directives d'application	R&TTE 1999/5/EC ; EMC 2004/108/EC ; MD 2006/42/EC ; RoHS 2002/95/EC
Certifications	EN 16005:2012 Chapter 4.6.8; EN ISO 13849-1:2008 PL «c» CAT. 2 (à condition que le système de contrôle effectue le monitoring du détecteur au moins une fois pour chaque cycle de porte) ; EN 12978; DIN 18650-1:2010 Chapter 5.7.4; BS 7036-1:1996 Chapter 8.1

Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis. Mesuré dans des conditions spécifiques.

OUVERTURE DU CHAMP IMPULSE - RADAR

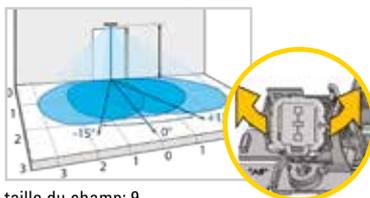
Coin:

15° a 45°



taille du champ: 9
immunité: 2

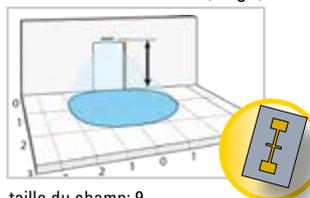
-15° a 15°



taille du champ: 9
immunité: 2

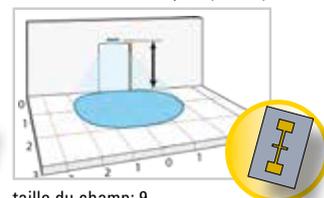
Largeur:

4m x 2m (largo)



taille du champ: 9
immunité: 2

2m x 2,5m (étroit)

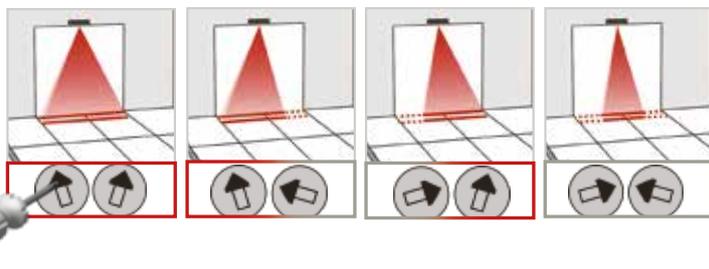


taille du champ: 9
immunité: 2

Les dimensions de la zone de détection varient en fonction de la hauteur de montage du détecteur.

SECURITE DE CHAMP - INFRAROUGE

Largeur:



Une partie du champ émis peut être masquée pour réduire la zone de détection.
Les flèches déterminent la largeur du champ.

ACCESSOIRES

RADAR À DOUBLE TECHNOLOGIE "MOUVEMENT ET PRÉSENCE" XV1

Ouverture et sécurité combinées dans un seul capteur. Sécurité surveillée selon EN 16005

EN16005



energy saving



MODÈLE

XV1 Radar à double technologie "Mouvement et présence" unidirectionnel

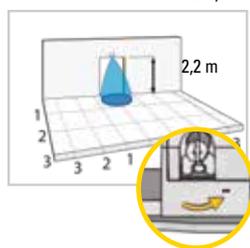
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	12 V - 30 VCC -5%/+10% (à faire fonctionner uniquement avec des unités d'alimentation compatibles avec les réglementations SELV)	
Puissance max	< 2,2 W	
Hauteur d'installation	De 1,8 m à 3 m	
Entrée monitoring	< 1 V : Log. L; > 10 V : Log. H (max. 30 V)	
Température ambiante de fonctionnement	De -25 °C à +55 °C	
Degré de protection	IP54	
Bruit	< 70 dB	
Durée de vie	20 ans	
Certifications	R&TTE 1999/5/EC ; MD 2006/42/EC ; LVD 2006/95/EC ; ROHS 2 2011/65/EU ; EN 16005:2012 ; EN 12978:2009 ; EN IEC 62061:2005 SIL2, EN 61496-1:2012 ESPE Type 2 ; EN ISO 13849-1:2008 PI «c» CAT.2 (à condition que le système de contrôle effectue le monitoring du détecteur au moins une fois pour chaque cycle de porte)	
Mode de détection	Mouvement ; Vitesse min de détection : 5 cm/s	Présence; Temps de réponse standard: <256 ms
Technologie	Radar doppler à micro-ondes ; Fréquence émise : 24,150 GHz ; Puissance rayonnée : < 20 dBm EIRP ; Puissance rayonnée : < 20 dBm EIRP ; Densité de puissance émise : < 5 mW/cm ²	Infrarouge actif avec analyse de fond ; Diamètre du spot : 0,1 m (standard) ; Nombre de spots : 24 ; Nombre de stores : 2
Angle d'inclinaison	De 15° à 50° en élévation (réglable)	De - 4° à + 4° (réglable)
Type de sortie Courant aux contacts Portée contacts	Relais à l'état solide (sans potentiel, sans polarité) 100 mA 42 V ~/- ---	RELAIS À L'ÉTAT SOLIDE (sans potentiel, sans polarité) - 100 mA - 42 V ~/- ---
Temps de maintien du contact	0,5 sec.	de 0,3 s à 1 s (non réglable)
Entrée monitoring	Standard : < 5 ms	

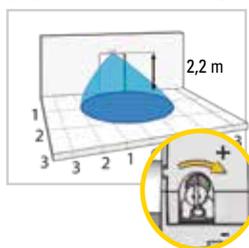
OUVERTURE DU CHAMP IMPULSE

Largeur:

MIN 1 x 0,5 m

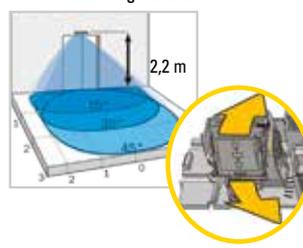


MAX 4 x 2 m



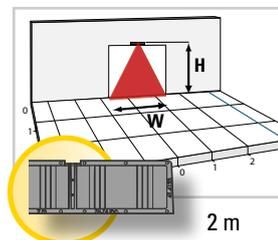
Coin:

largeur max



Les dimensions de la zone de détection varient en fonction de la hauteur de montage du détecteur.

DOMAINE DE SÉCURITÉ



H	W
2,20 m	2,30 m
2,50 m	2,55 m
3,00 m	2,80 m

La largeur du champ de détection indiquée est conforme aux conditions définies dans l'EN 16005 et inclut la taille du corps de test de l'AC.

RADAR À DOUBLE TECHNOLOGIE "MOUVEMENT ET PRÉSENCE" XBFA ST

Ouverture et sécurité combinées dans un seul capteur. Sécurité surveillée selon EN 16005

EN16005



MODÈLE

XBFA ST

Capteur infrarouge actif « mouvement ou présence »

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

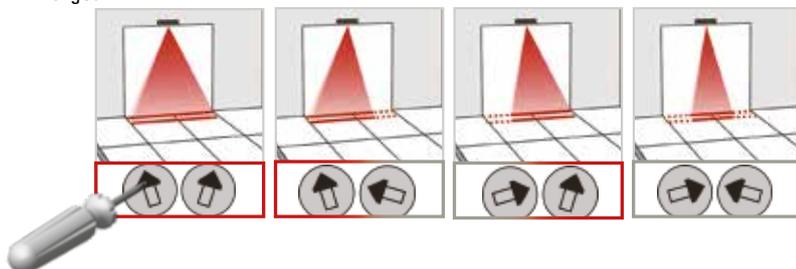
Tension d'alimentation	12 V - 30 V \pm -5%/+10%
Puissance max	< 2,5 W
Hauteur d'installation	De 2 m à 3,5 m
Température ambiante de fonctionnement	-25°C à +55°C ; 0-95 % humidité relative, non condensante
Degré de protection	IP54
Bruit	< 70 dB
Durée de vie	20 ans
Mode de détection	Présence; Temps de réponse standard: <200 ms (max. 500ms)
Technologie	Infrarouge actif avec analyse de l'arrière-plan; Spot: 5cm x 5cm (typ); Nombre de spot: max. 24 chaque tente; Nombre de tente: 2
Type de sortie	RELAIS À L'ÉTAT SOLIDE (standard); 100 mA; 42 V AC/DC; Temps de maintien: 0,3 a 1 s
Entrée monitoring	Sensibilité : Faible : < 1 V ; Haute : > 10 V (max. 30 V) ; Temps de réponse du test demandé : standard : < 5 ms
Directives d'application	R&TTE 1999/5/EC ; EMC 2004/108/EC ; MD 2006/42/EC ; RoHS 2002/95/EC
Certifications	EN 16005:2012 Chapitre 4.6.8 ; EN ISO 13849-1:2008 PL «c» CAT. 2 (à condition que le système de contrôle effectue le monitoring du détecteur au moins une fois pour chaque cycle de porte) ; EN 12978 ; IEC 61496-1:2012 ESPE Type 2 ; DIN 18650-1:2010 Chapitre 5.7.4 ; BS 7036-1:1996 Chapitre 8.1

N.B. : technologie infrarouges actifs surveillés selon la norme EN16005 avec double rideau de sécurité.

SECURITE DE CHAMP - INFRAROUGE



Largeur:



Une partie du champ émis peut être masquée pour réduire la zone de détection.
Les flèches déterminent la largeur du champ.

ACCESSOIRES

CAPTEUR INFRAROUGE ACTIVÉ "PRÉSENCE" XBFA ON

Le rideau de sécurité idéal pour les portes automatiques
Sécurité surveillée conforme à la norme EN16005



CE



EN16005

MODÈLE

XBFA ON

Capteur infrarouge actif « mouvement ou présence »

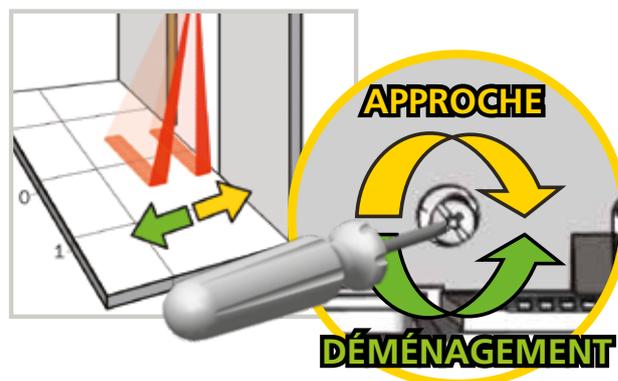
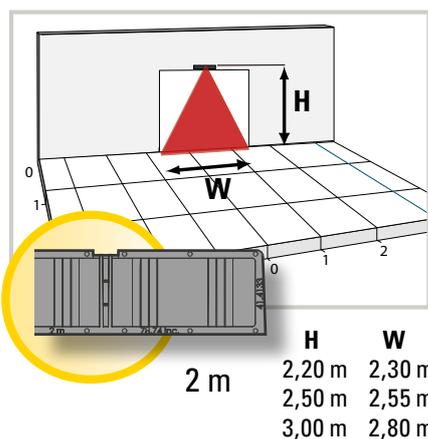
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation	12 V - 30 V $\overline{\text{---}}$ -5%/+10%
Puissance max	< 2,2 W
Hauteur d'installation	De 1,8 m à 3 m
Température ambiante de fonctionnement	De -25 °C à +55 °C
Degré de protection	IP54
Bruit	< 70 dB
Durée de vie	20 ans
Mode de détection	Présence; Temps de réponse standard: <256 ms
Angle d'inclinaison	De - 4° à + 4° (réglable)
Technologie	Infrarouge actif avec analyse de fond ; Diamètre du spot : 0,1 m (standard) ; Nombre de spots : maxi 24 par store ; Nombre de stores : 2
Type de sortie	RELAIS À L'ÉTAT SOLIDE (standard); 100 mA; 42 V AC/DC; Temps de maintien: 0,3 à 1 s
Entrée monitoring	Sensibilité : Faible : < 1 V ; Haute : > 10 V (max. 30 V) ; Temps de réponse du test demandé : standard : < 5 ms
Directives d'application	R&TTE 1999/5/EC ; EMC 2004/108/EC ; MD 2006/42/EC ; RoHS 2002/95/EC
Certifications	EN 16005:2012 ; EN 12978:2009 ; EN IEC 62061:2005 SIL2 ; EN 61496-1:2012 ESPE Type 2 ; EN ISO 13849-1:2008 PL «c» CAT.2 (à condition que le système de contrôle effectue le monitoring du détecteur au moins une fois pour chaque cycle de porte)



N.B. : technologie infrarouges actifs surveillés selon la norme EN16005 avec double rideau de sécurité.

ZONES DE DÉTECTION





RADAR À MICRO-ONDES UNIDIRECTIONNEL "COMPACT" XM100 ONE

Le plus petit radar d'ouverture pour portes automatiques



CE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Technologie	Radar Doppler à Micro-ondes
Fréquence émise	24,175 GHz
Puissance émise	<20 dBm EIRP
Densité de puissance émise	< 5 mW/cm ₂
Hauteur d'installation	De 1,8 m à 3 m
Angle d'inclinaison	0° à 90° vertical et -30° à +30° latéral
Zones de détection (Hauteur d'installation = 2,2m)	4m (L) x 2m (P)
Modalité de détection	Mouvement
Vitesse minimale de détection	5 cm/s (mesurée dans l'axe du radar)
Tension alimentation	12V à 24VCC +30% / -10%
Consommation	< 2W (VA)
Sortie (relais électronique)	
Courant maximum	100 mA
Tension maximale	35 VCC / 24 VCA
Marges de température	-20°C à +55°C
Indice de protection	IP54
Certification	R&TTE 1999/5/CE ; CEM 2004/108/CE
Matériau du carter	ABS et polycarbonate
Couleur du carter	Noir de fumée
Dimensions	80 mm (L) x 60 mm (A) x 55 mm (P)
Poids	140g
Longueur du câble	2,5m

ZONE DE DÉTECTION

LARGEUR

4 m x 2 m (large)

2 m x 2,5 m (étroit)
disponible comme accessoire

DIMENSIONS

MIN MAX

angle vertical : 30°

ANGLE

dimensions : max.

ACCESSOIRES

RADAR HYPERFRÉQUENCE MONODIRECTIONNEL XBFM 1



L'ouverture universelle pour tout type de porte automatique
haute économie d'énergie.



MODÈLE

X1S

Capteur infrarouge actif « mouvement ou présence » X1S - 1 SPOT

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation	12 V - 24 V ~ +/-10 % ; 12 V - 30 V $\overline{\overline{\text{---}}}$ +/-10 %
Fréquence du réseau d'alimentation	50 à 60 Hz
Puissance max	< 2 W
Puissance émise	< 20 dBm EIRP
Densité de puissance émise	< 5 mW/cm ²
Fréquence d'émission	24,150 GHz
Hauteur d'installation	de 1,8 m à 3 m
Zone de détection	4 m (L) x 2 m (P)
Angle d'inclinaison	0° à 90° dans le sens vertical ; -30° à +30° latéralement
Température ambiante de fonctionnement	-20 °C à + 55 °C
Dimensions (LxPxH)	120 mm (L) x 80 mm (H) x 50 mm (P)
Poids	120 g
Longueur du câble	2,5 m
Degré de protection	IP64
Type de matériau pour carter	ABS
Couleur carter	noir de fumée
Mode de détection	Mouvement ; Vitesse min. de détection : 5 cm/s
Technologie	radar Doppler à micro-ondes
Type de sortie	RELAIS À L'ÉTAT SOLIDE (sans potentiel, sans polarité) ; Courant maxi de sortie : 1 A (résistif) ; Tension contacts : 42VCA/CC ; Portée contacts : 30 W (CC) / 60 VA (CA)
Directives d'application	R&TTE 1999/5/CE ; EMC 2004/108/CE

N.B. : le caractère monodirectionnel est une caractéristique qui permet de détecter les personnes s'approchant de la porte automatique mais pas leur éloignement consécutif, accélérant les délais de fermeture des vantaux

ZONES DE DÉTECTION

WIDTH

4 m x 2 m (large) 2 m x 2,5 m (étroit)

DIMENSIONS

MIN MAX
2,2 m 2,2 m
angle vertical: 30 °

COIN

dimensions: max
15° 30° 45°

CAPTEUR ACTIF INFRAROUGE "MOUVEMENT OU PRÉSENCE" X1S - 1 SPOT

Sécurité performante, positionnée sur le profil supérieur de la porte pour la sécurité parfaite des personnes et des choses.

CE

EN16005



MODÈLE

X1S

Capteur infrarouge actif « mouvement ou présence » X1S - 1 SPOT

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation	12 V - 24 V ~ / $\overline{\overline{\overline{\quad}}}$ -5 % / +10 %
Puissance max	120 mA @ 24 V ~ / 80 mA @ 24 V $\overline{\overline{\overline{\quad}}}$
Hauteur d'installation	0,6 - 3 m
Zone de détection	35 x 70 mm (à une hauteur de 2,2 m)
Temps de réponse	64 ms
Temps de maintien du contact	0,5 s
Réflexion	min. 10 % à une longueur d'onde IR de 850 nm
Température ambiante de fonctionnement	De -25 °C à +55 °C ; 0-95 % humidité rel. Non condensante
Degré de protection	IP53
Technologie	infrarouge actif
Mode de détection	détecteur de présence avec mesure de la distance
Type de sortie	relais (contact libre de potentiel) ; Tension maximale vers les contacts : 42V ~ / $\overline{\overline{\overline{\quad}}}$; 1A (résistif) ; Puissance maximale d'interruption : 30W (V $\overline{\overline{\overline{\quad}}}$) / 60VA (~)
Type d'entrée	1 optocoupler (contact libre de potentiel) ; Tension maximale vers les contacts : 30V ; Seuil de tension : modalité high >10V ; modalité low <1V
Conformité aux normes	Compatibilité électromagnétique (EMC) selon la directive 2004/108/EEC

ACCESSOIRES

CAPTEURS A INFRAROUGES XPB34-1 ON - XPB 70-1 ON - XPB90-2 ON

Sécurité performante, positionnée sur le profil supérieur de la porte pour la sécurité parfaite des personnes et des choses.

CE

EN16005



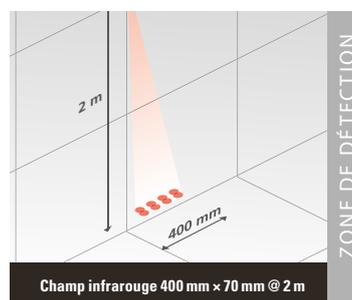
MODÈLE

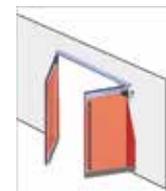
XPB34-1 ON	L 340 mm (1 pièce)
XPB70-1 ON	L 700 mm (1 pièce)
XPB90-2 ON	L 900 mm (1 pièce)
XPB34-1 ON	L 340 mm - fourniture en kit (lot de 6 pièces)
XPB70-1 ON	L 700 mm - fourniture en kit (lot de 6 pièces)
XPB90-2 ON	L 900 mm - fourniture en kit (lot de 6 pièces)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Technologie	Infrarouge actif avec suppression de l'arrière-plan
Zone de détection	400 mm (L) x 70 mm (P)
Nombre de spots	4
Hauteur d'installation	de 1,1 m à 3,5 m (selon la réflexion au sol)
Mode de détection	Présence (et mouvement)
Temps de maintien du contact	Infinie
Tension d'alimentation	12-24V~ (+/- 10%) - Sortie relay; 12-30V === (-5% / +10%) - Sortie transistor

ZONES DE DÉTECTION SUR UNE PORTE BATTANTE





XPB SCAN

Capteur laser



MODÈLE

XPB-SCAN DX	Capteur laser pour portes battantes application à droite
XPB-SCAN LH	Capteur laser pour portes battantes application à gauche
XPB-SCAN DX+SX	Paire de capteurs laser pour portes battantes application à droite et à gauche

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation	12 V - 24 $\overline{\text{---}}$ +/-15%
Puissance max	< 2 W
Dimensions (LxPxH)	142 mm (L) x 85 mm (A) x 23 mm (P) (châssis de montage + 7 mm)
Distance max de détection	4 m (diag) avec 2% de réflectivité (ex. : a l = 1,5 m -> max. H = 3,7 m)
Zone de détection	Protection du vantail : 90° / Protection de la zone de la charnière : 16°
Angle d'inclinaison	+2° à + 10° (sans l'étrier de montage)
Résolution laser angulaire	Protection du vantail : 1,3° / Protection de la zone de la charnière : 0,2°
Caractéristiques de l'émission laser	Longueur d'onde 905 nm ; maxi sortie impulsions 25 W ; Classe 1
Température ambiante de fonctionnement	-30°C à +60°C sous tension ; 0-95 % sans condensation
Degré de protection	IP54
Vitesse min. de détection	2°/sec
Type de matériau pour carter	PC/ASA - noir
Mode de détection	Présence
Temps de réponse	Protection du vantail : maxi 50 ms / Protection de la zone de la charnière : maxi 90 ms
Technologie	LASER-scanner, mesure du temps de vol
Type de sortie	2 RELAIS ÉLECTRONIQUES (isolation galvanisée - sans polarité) Courant max. de sortie : 100 mA Tension des contacts: 42V ~/_logo_DC
Certifications	EMC 2014/30/EU; LVD 2014/35/EU; MD 2006/42/EC; RoHS2 2011/65/EU; EN 12978; EN ISO 13849-1 PI "d"/ CAT2; IEC 60825-1; EN 60950-1; EN 61000-6-2; EN 61000-6-3; EN 62061 SIL 2; DIN 18650-1 Chapter 5.7.4 (testbody A); EN 16005 Chapter 4.6.8 (testbody A)

ACCESSOIRES

XTR B

Donneurs d'impulsion électroniques



CE

MODÈLE

XTR B	TAG Reader
XTR B INOX	INOX TAG Reader

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	XTR B	XTR B INOX
Type d'installation	murale ou sur colonnette	murale ou sur colonnette
Tension d'alimentation	Bus 2easy, à 2 fils non polarisés 24 V ---	Bus 2easy, à 2 fils non polarisés 24 V ---
Consommation maxi	50 mA	50 mA
Nombre maxi de LECTEURS à connecter à la carte avec Bus2Easy	14 (monocanal) - 4 (bicanal)	14 (monocanal) - 4 (bicanal)
Degré de protection	IP54	IP54
Dimensions (LxPxH)	100 x 72 x 21 mm	100 x 72 x 21 mm
Format tag	Porte-clés à 13,56 MHz	Porte-clés à 13,56 MHz

ACCESSOIRES POUR LE MONTAGE



Adaptateur à loger dans boîtier extérieur (ou remplacement Photobeam)♦



Adaptateur pour support colonnette (ou remplacement Photoswitch)♦

ACCESSOIRES



Metal keytag



Keytag



XBR2 Interface BUS-RELAY 2CH



XBR4 Interface BUS-RELAY 4CH

LES PHOTOCELLULES SONT DES DISPOSITIFS AUXILIAIRES DE SÉCURITÉ. POUR LES UTILISER CORRECTEMENT DANS LES PAYS OÙ LA NORME EN16005 EST EN VIGUEUR, SE RÉFÉRER À LA NORME ELLE-MÊME.

PHOTOCELLULE MINISWITCH GLS

est constituée d'1 émetteur et d'1 récepteur dotés de câbles de raccordement de 8 m de longueur



PAIRE DE FAÇADES À ENCASTRER

pour MINISWITCH GLS en plastique noir



PHOTOCELLULE À BOUTON XFA



POUSSOIR COUDÉ EN PLASTIQUE

(dim. 95 x 250 mm)



POUSSOIR COUDÉ EN ALUMINIUM

(dim. 95 x 250 mm)



XMRA PROTECTION CONTRE LA PLUIE

(uniquement pour XM100 ONE)



XBA1 BRIDE DE FIXATION

(uniquement pour XBFRM1)



XRA1 PROTECTION CONTRE LA PLUIE

(uniquement pour XBFRM1)



ACCESSOIRES

XMS BOUTON À EFFLEUREMENT



XMS-VB SUPPORT POUR MONTAGE MU

(uniquement pour XMS)



X1S-SMA BRIDE DE FIXATION X1S

(uniquement pour X1S)



BRIDE DE FIXATION XDT-BA

(uniquement pour les capteurs XDT1,XDT3)



XDT-CA SUPPORT À ENCASTRER DANS UN FAUXPLAFOND

(uniquement pour XDT1, XDT3)



XV1-CA SUPPORT À ENCASTRER DANS UN FAUXPLAFOND

XV1-CA Support à encastrer dans un fauxplafond



XDT-RA PROTECTION CONTRE LA PLUIE

(uniquement pour XDT1,XDT3, XV1 et XBFA ON/ST)



XSH FICHE MULTICAPTEUR

pour se connecter jusqu'à 4 XPB





À partir de ce lien

https://faac.fr/portes_automatiques

vous pouvez télécharger la documentation suivante :

- DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ
- CERTIFICATIONS
- BROCHURES
- DESSINS COMMERCIAUX TK20 E TK50
- DESSIN DES SECTIONS DES AUTOMATISMES
- MANUELS D'INSTRUCTION
- GALERIE PHOTOGRAPHIQUE
- VIDÉOS
- DESCRIPTIFS

SIÈGE

ITALY

FAAC S.p.A. - Soc. Unipersonale
Via Calari 10 - 40069 Zola Predosa (BO)
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 0957820
it.info@faacgroup.com - www.faacgroup.com

FAAC DANS LE MONDE

ASIA - PACIFIC

FAAC MALAYSIA
MAGNETIC CONTROL SYSTEMS SDN BHD
Selangor, Malaysia
tel. +60 3 5123 0033
www.faac.biz

AUSTRALIA

FAAC AUSTRALIA PTY LTD
Regents Park, Sidney, NSW
www.faac.com.au

AUSTRIA

FAAC GMBH
Salzburg, Austria
tel. +43 662 85333950
www.faac.at

FAAC BV - TUBULAR MOTORS
Doetinchem, The Netherlands
tel. +49 30 5679 6645
faacbv.info@faacgroup.com
www.faac-tubularmotors.com

BENELUX

FAAC BENELUX NV/SA
Jabbke, Belgium
tel. +32 50 320202
info@faacbenelux.com
www.faacbenelux.com

FAAC BV
Doetinchem, The Netherlands
tel. +31 314 369911
faacbv.info@faacgroup.com
www.faacbv.com

BRAZIL

INDÚSTRIAS ROSSI ELETROMECÂNICA LTDA
Brasília DF, Brazil
tel. +55 61 33998787
www.rossiportoes.com.br

CHINA

FAAC SHANGHAI
Shanghai, China
tel. +86 21 68182970
www.faacgroup.cn

FRANCE

FAAC FRANCE
Saint Priest - Lyon, France
tel. +33 4 72213020
www.faac.fr

FAAC FRANCE - AGENCE PARIS
Massy - Paris, France
tel. +33 4 72213020
www.faac.fr

FAAC FRANCE - DEPARTEMENT VOILETS
Saint Denis de Pile - Bordeaux, France
tel. +33 5 57551890
www.faac.fr

GERMANY

FAAC GMBH
Freilassing, Germany
tel. +49 8654 49810
www.faac.de

FAAC BV - TUBULAR MOTORS
Doetinchem, The Netherlands
tel. +49 30 5679 6645
faacbv.info@faacgroup.com
www.faac-tubularmotors.com

INDIA

FAAC INDIA
MAGNETIC AUTOCONTROL PVT LTD.
Chennai - India
Tel. +91 44 421 23297
info@magnetic-india.com
www.faacindia.com

IRELAND

NATIONAL AUTOMATION LTD
Co. Roscommon, Ireland
tel. +353 71 9663893
www.nal.ie

MIDDLE EAST

FAAC MIDDLE EAST FZE
Dubai, UAE
tel. + 971 4 3724190
www.faac.ae

POLAND

FAAC POLSKA SP.ZO.O
Warszawa, Poland
tel. +48 22 8141422
fax +48 22 8142024
www.faac.pl

FAAC S.p.A. - Soc. Unipersonale
Via Calari 10 - 40069 Zola Predosa (BO)
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 0957820
it.info@faacgroup.com

RUSSIA

FAAC RUSSIA
Moscow, Russia
tel. +7 (495) 646 24 29
www.faac.ru

SCANDINAVIA

FAAC NORDIC AB
Perstorp, Sweden
tel. +46 435 779500
www.faac.se

SOUTH AFRICA

CENTURION SYSTEMS PTY LTD
Johannesburg, South Africa
tel. +27 11 699 2400
www.centsys.co.za

SPAIN

CLEM, S.A.U.
San Sebastián de los Reyes - Madrid, Spain
tel. +34 91 3581110
www.faac.es

SWITZERLAND

FAAC AG
Altdorf, Switzerland
tel. +41 41 8713440
www.faac.ch

TURKEY

FAAC OTOMATİK GEÇİŞ SİSTEMLERİ
SAN. VE TİC. LTD. SİRKETİ
İstanbul, Turkey
tel. +90 (0)212 - 3431311
www.faac.com.tr

UNITED KINGDOM

FAAC UK LTD.
Basingstoke Hampshire, UK
tel. +44 1256 318100
www.faac.co.uk

U.S.A.

FAAC INTERNATIONAL INC
Rockledge, Florida - U.S.A.
tel. +1 866 925 3222
www.faacusa.com

FAAC INTERNATIONAL INC
Fullerton, California - U.S.A.
tel. +1 714 446 9800
www.faacusa.com

FAAC
Simply automatic.