



Modèle GBF1500 Crystal



GBF1500/1600

Élégante, fonctionnelle, peu encombrante

CE

- Porte automatique à vantaux pivotants avec anti-panique intégré
- Indiquée pour les endroits dans lesquels il est impossible d'installer des portes traditionnelles à coulissement latéral
- Disponible en deux versions : vantail monté sur charnières ou vantail en verre
- Produit breveté



FAAC
Simply automatic.

GBF1500/1600



Le modèle GBF1600 se distingue du GBF1500 par l'absence des plaques de guidage encastrées au sol, remplacés par des rails en aluminium anodisé à fixer au sol.

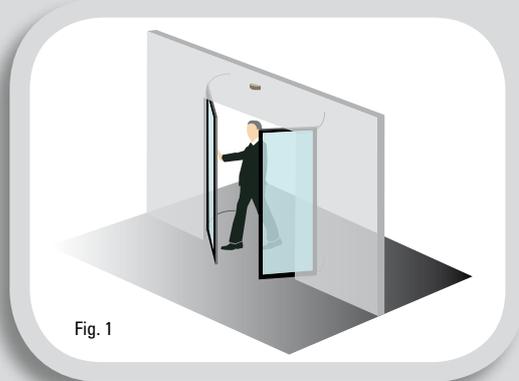


Fig. 1

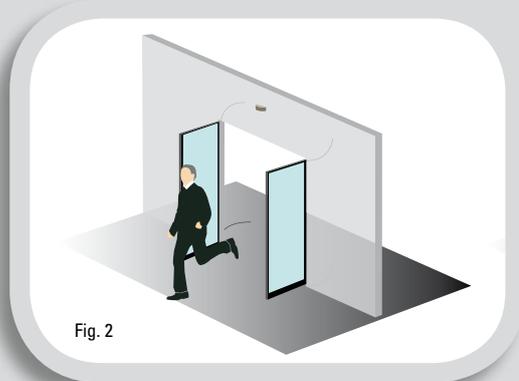


Fig. 2

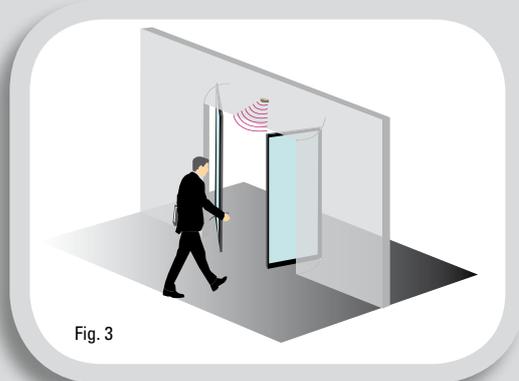


Fig. 3

Une solution élégante qui permet de respecter la réglementation relative aux issues de secours.

La porte automatique **GBF1500** est caractérisée par son mouvement d'ouverture particulier, par rotation et recul simultané des vantaux (pivotants) ; grâce à cette caractéristique, elle est particulièrement indiquée pour les espaces dans lesquels il est impossible d'installer des portes traditionnelles à coulissement latéral mais qui doivent toutefois être conformes à la réglementation relative aux issues de secours anti-panique. En cas d'urgence, l'ouverture des vantaux en modalité anti-panique s'effectue par une simple pression manuelle (Fig.1) : les vantaux s'écartent immédiatement en rebattant latéralement (Fig.2), dégagant au maximum l'espace de passage pour se refermer ensuite automatiquement, après un délai réglable, et rétablir le fonctionnement normal de la porte (Fig.3). L'emploi d'une électronique de première qualité, l'absence d'angles et les caractéristiques inhérentes au système **GBF1500** garantissent son efficacité et sa fiabilité.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le système est composé d'une structure solide en aluminium extrudé ; les parties mobiles couissent sur des roulements à bille et les vantaux sont réalisés en verre trempé d'une épaisseur de 10 mm à bords polis. Le modèle anti-panique **GBF1500** est composé de dispositifs magnétiques qui permettent de retenir les vantaux en position normale en exerçant une force de décrochage réglable inférieure à 220 N (ils remplacent les dispositifs mécaniques traditionnels qui sont susceptibles de se bloquer). Le système est équipé de plaques de guidage encastrées au sol lors de l'installation, d'un caisson en aluminium et d'une protection contre la poussière (en option).

Largeur LP MIN-MAX	Hauteur LP MIN-MAX	Largeur MIN-MAX
1 500 mm	2 100/-2 400 mm	1 873 mm
1 150-1 350 mm	2 100-2 400 mm	1 423-1 723 mm