



FAAC
Simply automatic.

PORTES HERMETIQUES FHE

Portes hermétiques pour les environnements stériles et de santé.

FHE

PORTES POUR LOCAUX
STÉRILISÉS ET
HOSPITALIERS

.....
PORTE COULISSANTE
AVEC PORTE VITRÉE

Porte hermétique pour locaux stérilisés et hospitaliers



HYGIÈNE GARANTIE



SÉCURITÉ ET CONFORT



HERMÉTICITÉ ET
ISOLATION ACOUSTIQUE



energy saving

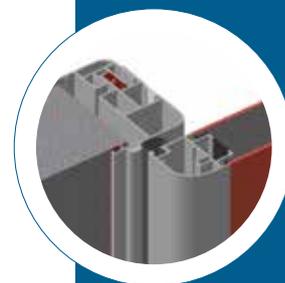
EN16005

PORTES COULISSANTES

Les portes coulissantes à ouverture automatique / manuelle à vantail simple ou double, sont parfaites pour les locaux à contamination bactérienne contrôlée.

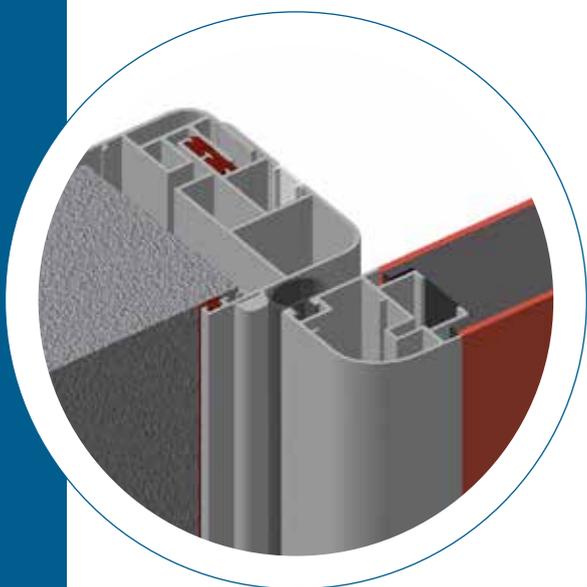
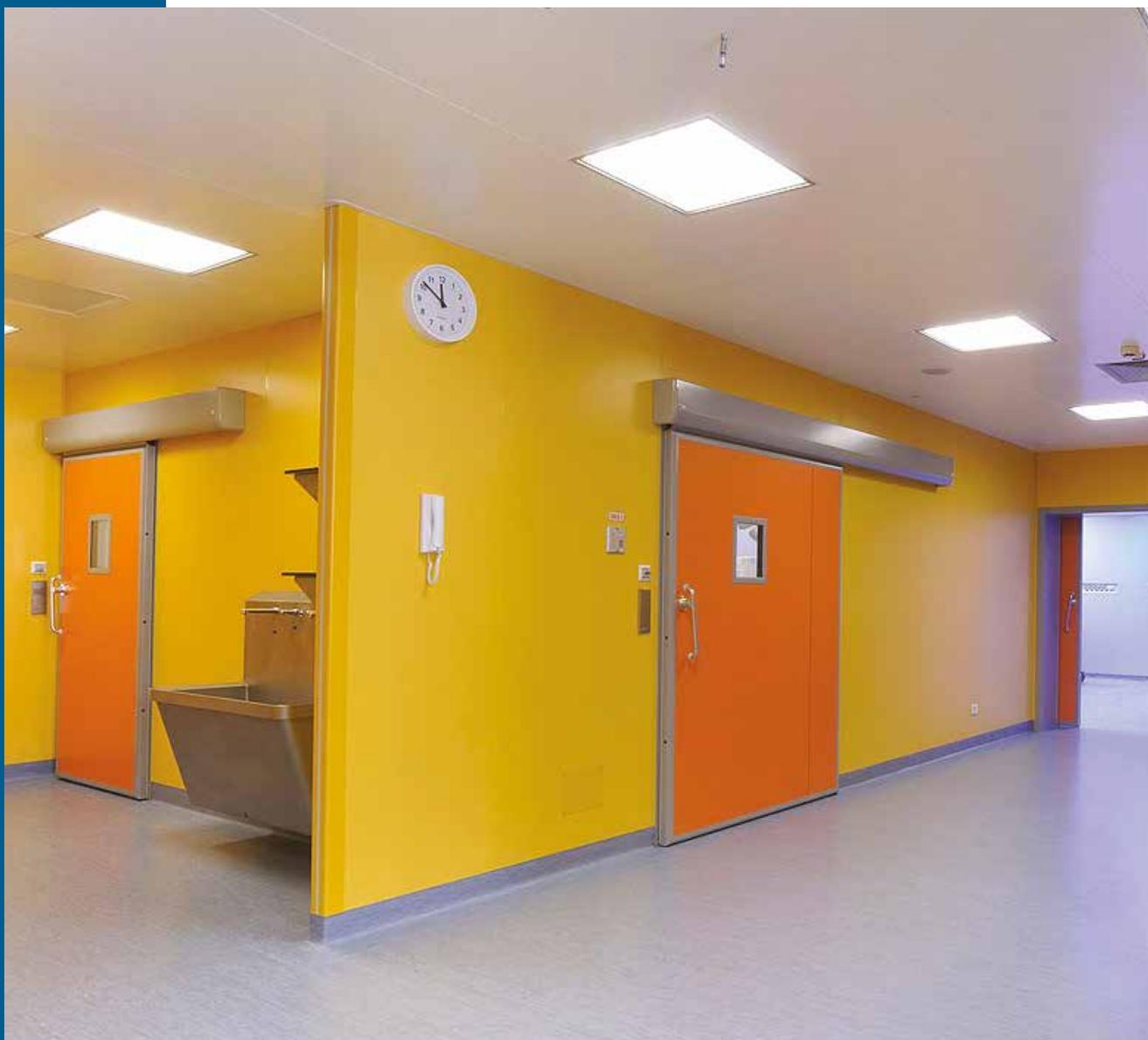
On les installe sans difficulté sur des systèmes préfabriqués et sur tout autre type de mur, et elles sont réalisables dans la version étanche ou hermétique.

Les portes coulissantes peuvent être fournies avec un actionnement automatique - réalisé au moyen de composants électromécaniques, avec des organes de commande, de réglage et de contrôle compatibles avec les locaux de destination - ou en alternative avec un actionnement manuel - et le mouvement de coulissement manuel est réalisé au moyen de poignées



**PORTES
COULISSANTES**





PORTE COULISSANTE ÉTANCHE FHE-SSA/SSM

Sur ce type de porte, le vantail exécute un seul mouvement de translation horizontale.

On obtient l'étanchéité sur les deux côtés verticaux grâce à des joints présents sur le vantail, qui se posent sur les profilés verticaux appliqués sur l'intrados de la porte, tandis que sur les deux côtés horizontaux, les joints supérieur et inférieur situés sur le vantail coulissent à proximité du profilé horizontal de l'intrados et du sol.



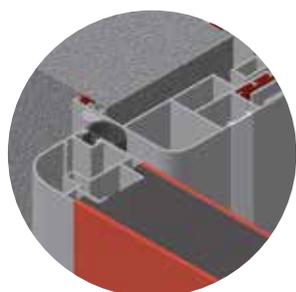
**PORTE
COULISSANTE
HERMÉTIQUE AVEC
PERMÉABILITÉ À
L'AIR, CLASSE 4
CONFORMÉMENT À
LA NORME EN12207**

PORTE COULISSANTE HERMÉTIQUE FHE-SHA/SHM

Elle consiste en une porte dont le vantail mobile coulissant devient hermétique en phase finale de fermeture sur le profilé périmétrique de la largeur de passage, grâce aux mouvements combinés de coulissement, de translation verticale et de translation en profondeur, en se rapprochant de l'intrados et du sol avec une course jusqu'à 20 mm et une inclinaison de 45°. Le mouvement de translation verticale et de translation en profondeur est réalisé grâce à la construction particulière du guide de support et de coulissement des chariots sans actionneurs supplémentaires. L'herméticité, sur le profilé intrados périmétrique au niveau de la largeur de passage et du sol, est obtenue moyennant la compression de joints spéciaux, présents sur le pourtour du profilé du vantail.

Dans la partie inférieure du vantail, le profilé spécialement façonné coulisse sur deux points de guidage (voir fig.1) qui aident à améliorer l'étanchéité hermétique.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

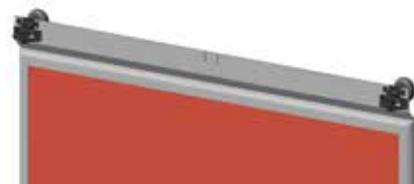


INTRADOS

Intrados télescopique sur trois côtés de l'épaulement, constitué par un profilé châssis et un profilé contre-châssis réalisés en aluminium et / ou en acier inox, façonnés à large rayon.

Le profilé châssis est disposé à l'intérieur avec des rainures spécifiques pour la fixation et l'introduction du joint d'embrayage conçu pour l'unir au profilé contre-châssis. La susdite rainure est fermée moyennant l'application du joint cache-seuil qui est coplanaire avec le profilé châssis.

Grâce à des rallonges spéciales en aluminium extrudé, l'intrados s'adapte à différentes épaisseurs de mur



VANTAIL

Vantail réalisé avec des profilés en aluminium extrudé profilé à large rayon.

Le profilé supérieur du vantail est réalisé moyennant un façonnage spécifique qui permet l'application directe du kit chariot évitant ainsi d'utiliser un profilé adaptateur.

On applique sur les profilés verticaux et sur le profilé supérieur du vantail un joint d'étanchéité spécial en silicone atoxique extrudé. On applique sur le profilé inférieur du vantail, à l'intérieur d'une rainure spécifique, un joint d'étanchéité spécial bicomposant inférieur avec moustache orientée vers le côté du profilé châssis.



CARTER

Profilé carter de protection et protection de la mécanique de coulissement en aluminium extrudé, profilé à large rayon et dépourvu d'arêtes vives et de dépassements pour favoriser le nettoyage. Le profilé carter est réalisé avec une rainure spéciale pour l'introduction du joint d'obscurcissement qui permet la fermeture complète du côté inférieur au niveau du profilé supérieur du vantail.

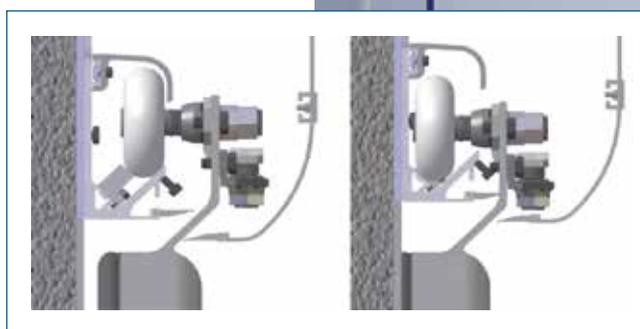
On a appliqué aux extrémités du profilé carter des bouchons de tête ayant un rayon analogue au profilé et servant de fermeture.

Le profilé carter facilite l'entretien de la part d'un seul opérateur

PANNEAUX DE FINITION

- Panneau en SMS® (SOLID MINERAL SURFACE®);
- Panneau en ACIER INOX ;
- Panneau en ACIER INOX PEINT ;
- Panneau en LAMINÉ HPL ;
- Panneau en STRATIFIÉ HPL ;
- Panneau en VERRE constitué par une plaque en verre stratifié de sécurité de 3 + 3 mm.

SOLUTIONS SPÉCIFIQUES



MÉCANIQUE DE COULISSEMENT

Le coulisement horizontal et vertical est réalisé par un profilé poutre en aluminium anodisé extrudé de grande épaisseur conçu pour assurer une fixation sécurisée sur les murs traditionnels et sur un système autoportant préfabriqué. Le profilé poutre peut accueillir deux chariots à vantail, munis chacun d'une seule roue en nylon montée sur des roulements à billes. Les deux chariots à roues garantissent une course silencieuse et ils sont en mesure de distribuer équitablement le poids de la porte sur la poutre. Les chariots à roues permettent un réglage horizontal et vertical du vantail pour permettre la compensation des dénivellations du sol. Le profilé poutre peut également contenir

le profilé en aluminium extrudé. Les fins de course sont réalisés avec un profilé spécifique en aluminium extrudé et ils sont munis d'éléments pare-chocs en caoutchouc ainsi que d'un guide spécifique en acier au sol soumis à un traitement de téflonage.





Unità di controllo con alimentatore switching



Porta USB per aggiornamento e scambio dati configurazione

ORGANES DE COMMANDE ET DE CONTRÔLE DE LA SÉCURITÉ

La porte peut être équipée de grands boutons d'actionnement avec le coude, de capteurs sous surveillance conformément à la norme EN16005, d'un groupe de batteries tampon pour l'ouverture de secours en cas de coupure de courant et d'un sélecteur de programme.

La porte FHE est conforme aux directives CE :

- Directive Machines : 2006/42/CE
- Directive Compatibilité Électromagnétique : 2014/30/UE
- Directive ROHS 2011/65/UE

AUTOMATISME

Grâce à son dispositif « Energy Saving » innovant, il détermine la direction de déplacement et optimise les temps d'ouverture/fermeture en évitant les dispersions inutiles d'air.

L'automatisme est personnalisable et composable en fonction des exigences techniques. Le carter de protection en aluminium, les systèmes de fixation du vantail et les différents profilés des vantaux utilisables, permettent de composer la meilleure solution technique.

Il est conçu pour fonctionner au mieux dans toutes circonstances et dans tout environnement, et il garantit un produit personnalisé, écologique, fiable, sûr, technologiquement avancé et extrêmement durable.

Tension d'alimentation de réseau	220/240 V~ -50/60 Hz
Puissance max.	140 W
Fréquence d'utilisation	100%
Épaisseur max. vantail	65 mm
Moteur électrique	Moteur 36V  avec codeur
Moteur électrique auxiliaire	Moteur 36V 
Charge max. accessoires	1A - 24 V DC
Type de traction	Au moyen d'une courroie dentée électroconductrice
Réglage de la vitesse d'ouverture)	10 ÷ 75 cm/s (1 vantail) - 20 ÷ 150 cm/s (2 vantaux)
Réglage de la vitesse de fermeture	10 ÷ 75 cm/s (1 vantail) - 20 ÷ 150 cm/s (2 vantaux)
Réglage de l'ouverture partielle	5-95% de l'ouverture totale
Temps pause	0-30 s ou fonction Energy Saving
Temps pause nuit	0 240 s
Codeur d'origine	di serie
Surveillance des capteurs de protection (EN 16005)	d'origine (possibilité d'exclusion)
Mouvement Low Energy (EN 16005)	d'origine (possibilité d'exclusion)
Température ambiante de fonctionnement	-20°C + 55°C
Degré de protection	IP 23 (usage interne uniquement)
Conformité aux normes	EN 16005; EN 13489-1 PI "c" CAT.2; EN 13489-2; EN 60335-1; EN 60335 -2; EN ISO 12100; EN 61000-6-2; EN 61000-6-3

PORTES BATTANTES

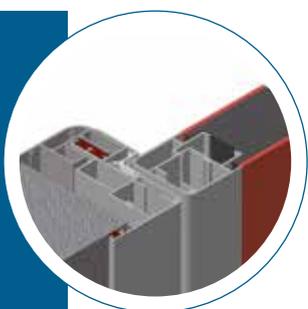
Les portes battantes FHE à ouverture automatique / manuelle / semi-automatique à vantail simple / double sont produites pour les locaux à contamination bactérienne contrôlée.

On peut les installer sans difficulté sur des systèmes préfabriqués et sur tout autre type de mur, et elles sont réalisables dans la version normale, étanche ou hermétique.

L'actionnement de la porte battante FHE peut être manuel, automatique – réalisé au moyen de composants électromécaniques, avec des organes de commande, de réglage et de contrôle compatibles avec les locaux de destination.



CHOIX CONCEPTUELS

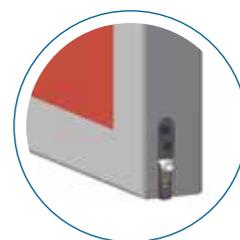


PORTE BATTANTE FHE-HA/HM

Elles sont réalisées avec des joints d'étanchéité appliqués entre l'intrados et le vantail sur les côtés verticaux et sur le côté horizontal supérieur.

PORTE BATTANTE ÉTANCHE FHE-HSA/HSM

Elles sont réalisées avec des joints d'étanchéité entre l'intrados et le vantail sur les côtés verticaux et sur le côté horizontal supérieur, et munies d'un système d'étanchéité au sol télescopique vertical.



PORTE BATTANTE ÉTANCHE FHE-HHA

Réalisée comme les portes battantes étanches, elle est équipée d'un dispositif mécanique spécial de fermeture qui assure la certification dans la classe 1 de perméabilité à l'air conformément à la norme EN 14351.

SYSTÈME DE FERMETURE

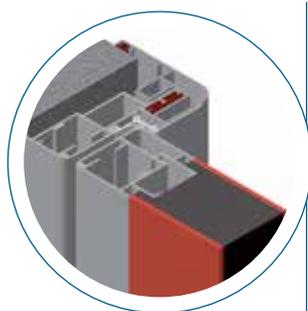
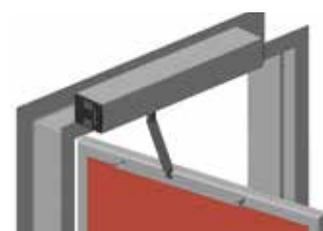
L'actionnement de la porte battante FHE peut être automatique, réalisé au moyen de composants électromécaniques, avec des organes de commande, de réglage et de contrôle compatibles avec les locaux de destination, semi-automatique, réalisé au moyen d'un mécanisme hydraulique qui permet la fermeture automatique.

CHARNIÈRES

Pour les portes battantes FHE on utilise des charnières escamotables réglables dans les trois dimensions, de manière à permettre l'adaptabilité complète du vantail dans toute situation. Pour les portes battantes FHE Anti-Rx, on utilise des charnières techniques qui permettent de soutenir et d'actionner le poids considérable du vantail.

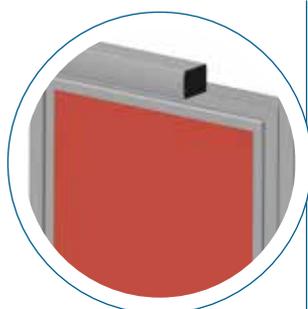


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



INTRADOS

Intrados télescopique sur trois côtés de l'épaulement, réalisé en deux parties, le profilé châssis et le profilé contre-châssis réalisés en aluminium extrudé et / ou en acier inox, façonnés à large rayon. Le profilé châssis est disposé à l'intérieur avec des rainures spécifiques pour l'introduction du joint d'embrayage dont la fonction est de l'unir au profilé contre-châssis. Le profilé châssis est également conçu avec une rainure spéciale à l'intérieur de laquelle est réalisée la fixation. La susdite rainure est fermée moyennant l'application du joint cache-seuil qui est coplanaire avec le profilé châssis. Grâce à des rallonges spéciales réalisées en aluminium extrudé, l'intrados s'adapte à des murs de différentes épaisseurs.



VANTAIL

Vantail réalisé avec des profilés en aluminium extrudé profilé à large rayon. Les profilés vantail sont conçus pour l'introduction de serrures spécifiques. Dans la partie inférieure du vantail des portes battantes étanches, on réalise un usinage spécial pour contenir le profilé anti courant d'air. Sur les portes FHE, les profilés vantail surmontent le panneau. Dans les cas particuliers, on peut fournir des panneaux coplanaire avec le profilé du vantail.

VISUELLES

Les portes FHE peuvent être réalisées avec un vantail borgne ou avec un hublot appliqué, coplanaire avec le panneau du vantail ou avec un cadre (applications Anti-Rx).

PANNEAUX DE FINITION

- Panneau en SMSR (SOLID MINERAL SURFACER) ;
- Panneau en ACIER ÉMAILLÉ Asepsi Ceramicsteel R ;
- Panneau en ACIER INOX ;
- Panneau en ACIER INOX PEINT ;
- Panneau en LAMINÉ HPL ;
- Panneau en STRATIFIÉ HPL ;
- Panneau en VERRRE constitué par une plaque en verre stratifié de sécurité de 3 + 3 mm.

LES PORTES BATTANTES FHE SONT TESTÉES EN TERMES DE RÉDUCTION DU BRUIT DE L'ORDRE DE 32DB CONFORMÉMENT AUX NORMES UNI EN ISO 10140-1, UNI EN ISO 10140-2, UNI EN ISO 717-1



ORGANES DE COMMANDE ET DE CONTRÔLE DE LA SÉCURITÉ

La porte standard est équipée de deux grands boutons d'actionnement avec le coude, d'un capteur infrarouge actif pour la sécurité de la zone de rotation du vantail en fermeture, d'un capteur infrarouge actif à large spectre d'intervention pour la sécurité de la zone de rotation du vantail en ouverture, d'un groupe batterie tampon pour le fonctionnement de secours, d'un sélecteur de programme fonction à clé.

La porte FHE est conforme aux directives CE :

- Directive Machines : 2006/42/CE ;
- Directive Compatibilité Électromagnétique : 2014/30/UE ;
- Directive ROHS: 2011/65/UE.

AUTOMATISME

L'automatisme 950N avec ressort intégré permet de commander l'ouverture et la fermeture de la porte dans le silence le plus absolu.

Le carter de protection de l'automatisme peut être fourni en aluminium extrudé anodisé ou en ABS façonné avec un design innovant.

Les automatismes 950N peuvent également automatiser des entrées constituées par un double battant en interfaçant les 2 unités dans la configuration master/slave et le double battant sera comme actionné par un seul automatisme.

L'automatisme est muni de deux cartes électroniques 950 MPS (carte de contrôle) et 950 E/S (entrées / sorties). Un microprocesseur vérifie en temps réel toutes les activités de la porte et un codeur en relève à tout instant la position angulaire. En outre, un sélecteur intégré permet de choisir la logique de fonctionnement (automatique, manuelle, nuit, ouvert).

Il est réalisé conformément aux nouvelles normes de sécurité européennes, la vitesse et la force sont programmées en fonction des dimensions de la porte. En cas de détection d'un obstacle, la porte se rouvre immédiatement et, en fermeture, il vérifie, à une vitesse réduite, le désengagement de l'obstacle.

Grâce au choix minutieux des composants mécaniques et électroniques, notre automatisme 950N est en mesure d'actionner des vantaux d'un poids supérieur à 300 kg en service continu dans une sécurité absolue.



Tension d'alimentation de réseau	230 Vca (+6% -10%) 50 (60) Hz
Puissance absorbée.	100 W
Fréquence d'utilisation	100%
Épaisseur max. vantail	65 mm
Unité de traction du Moteur	à 24 Vcc avec codeur
Actionnement Électromécanique	avec ressort de rappel
Dispositif anti-écrasement	d'origine
Dimensions	530 x 100 x 104 mm (lxhxP)
Poids	10 kg
Degré de protection	IP 23
Angle d'ouverture	70° ÷ 95°
Vitesse d'ouverture réglable	de 30% à 100%
Temps de pause sélectionnable	de 1 à 30 s
Fonctions opérationnelles standard	automatique-manuel-ouvert
Bras d'actionnement en acier inox	articulé à pousser à patin court, à patin standard
Carter de protection	en abs ou en aluminium

ACCESSOIRES

CAPTEUR DE PROTECTION



ACCESSOIRES DE MONTAGE ENCASTRÉS



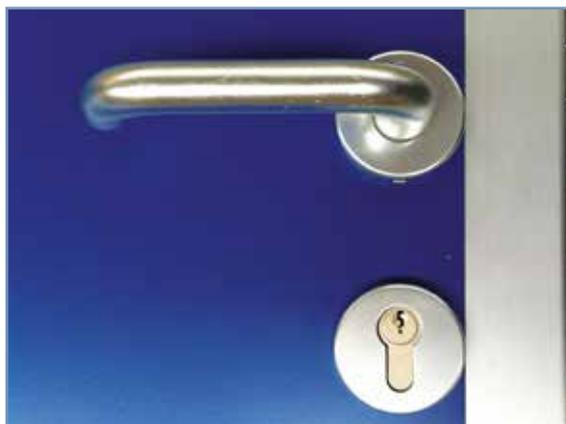
BOUTON-POUSSOIR



BOUTON DE COUDE



POIGNÉE



POIGNÉE



CAPTEURS POUR PORTE COULISSANTE



SÉLECTEURS DE FONCTIONS



PROGRAMMEUR



POIGNEE ANTIPANIQUE



VISUEL AVEC VENETIAN



TOURS DE LIT



CHOIX CHROMATIQUES DE PROFILS



STANDARD EN ALUMINIUM ANODISÉ



RAL 1013
semigloss



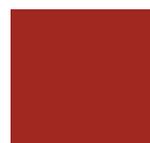
RAL 1013
opaque/opaco



RAL 1021



RAL 2002



RAL 3000



RAL 3002



RAL 3003



RAL 3005



RAL 5003



RAL 5007



RAL 5010



RAL 5015



RAL 6002



RAL 6003



RAL 6005
opaque



RAL 6005
poli



RAL 6011



RAL 6012



RAL 7001



RAL 7005



RAL 7016



RAL 7016
poli



RAL 7035



RAL 7042



RAL 8003



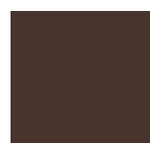
RAL 8011



RAL 8014



RAL 8016



RAL 8017



RAL 8019



RAL 9010



RAL 9001
poli



RAL 9001
opaque



RAL 9002



RAL 9004



RAL 9005



RAL 9006



RAL 9007



317-c
vert



2707-c
bleu



Aluminium brossé



Simil Scotch Brite

CHOIX CHROMATIQUES DES PROFILS

STRATIFIE STANDARD HPL



ABET 406



ABET 414



ABET 431



ABET 435



ABET 475



ABET 478



ABET 810



ABET 845



ABET 856



ABET 858



ABET 859



ABET 860



ABET 879

D'autres couleurs du dossier Abet® sont disponibles sur demande.

STANDARD DANS SMS® (SOLID MINERAL SURFACE®)



2707-c
bleu



317-c
vert

SUR DEMANDE

FINITION EN ACIER INOXYDABLE S.B.

ACIER INOXYDABLE PEINT

ACIER À PORCELAINES ASEPSI CERAMICSTEEL®





HOOFDKANTOOR

ITALY

FAAC S.p.A. - Soc. Unipersonale
Via Calari 10 - 40069 Zola Predosa (BO)
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 0957820
it.info@faacgroup.com - www.faacgroup.com

DOCHTERONDERNEMINGEN

ASIA - PACIFIC

FAAC MALAYSIA
MAGNETIC CONTROL SYSTEMS SDN BHD
Selangor, Malaysia
tel. +60 3 5123 0033
www.faac.biz

AUSTRALIA

FAAC AUSTRALIA PTY LTD
Regents Park, Sydney, NSW
www.faac.com.au

AUSTRIA

FAAC GMBH
Salzburg, Austria
tel. +43 662 85333950
www.faac.at

FAAC BV - TUBULAR MOTORS
Doetinchem, The Netherlands
tel. +49 30 5679 6645
faacbv.info@faacgroup.com
www.faac-tubularmotors.com

BENELUX

FAAC BENELUX NV/SA
Jabbeke, Belgium
tel. +32 50 320202
info@faacbenelux.com
www.faacbenelux.com

FAAC BV
Doetinchem, The Netherlands
tel. +31 314 369911
faacbv.info@faacgroup.com
www.faacbv.com

BRAZIL

INDÚSTRIAS ROSSI ELETROMECAÂNICA LTDA
Brasília DF, Brazil
tel. +55 61 33998787
www.rossiportoes.com.br

CHINA

FAAC SHANGHAI
Shanghai, China
tel. +86 21 68182970
www.faacgroup.cn

FRANCE

FAAC FRANCE
Saint Priest - Lyon, France
tel. +33 4 72213020
www.faac.fr

FAAC FRANCE - AGENCE PARIS
Massy - Paris, France
tel. +33 4 72213020
www.faac.fr

FAAC FRANCE - DEPARTEMENT VOLETS
Saint Denis de Pile - Bordeaux, France
tel. +33 5 57551890
www.faac.fr

GERMANY

FAAC GMBH
Freilassing, Germany
tel. +49 8654 49810
www.faac.de

FAAC BV - TUBULAR MOTORS
Doetinchem, The Netherlands
tel. +49 30 5679 6645
faacbv.info@faacgroup.com
www.faac-tubularmotors.com

INDIA

FAAC INDIA
MAGNETIC AUTOCONTROL PVT LTD.
Chennai - India
Tel. +91 44 421 23297
info@magnetic-india.com
www.faac.biz

IRELAND

NATIONAL AUTOMATION LTD
Co. Roscommon, Ireland
tel. +353 71 9663893
www.nal.ie

MIDDLE EAST

FAAC MIDDLE EAST FZE
Dubai, UAE
tel. + 971 4 3724190
www.faac.ae

POLAND

FAAC POLSKA SP.ZO.O
Warszawa, Poland
tel. +48 22 8141422
fax +48 22 8142024
www.faac.pl

FAAC S.p.A. - Soc. Unipersonale
Via Calari 10 - 40069 Zola Predosa (BO)
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 0957820
it.info@faacgroup.com

RUSSIA

FAAC RUSSIA
Moscow, Russia
tel. +7 (495) 646 24 29
www.faac.ru

SCANDINAVIA

FAAC NORDIC AB
Perstorp, Sweden
tel. +46 435 779500
www.faac.se

SOUTH AFRICA

CENTURION SYSTEMS PTY LTD
Johannesburg, South Africa
tel. +27 11 699 2400
www.centsys.co.za

SPAIN

CLEM, S.A.U.
San Sebastián de los Reyes - Madrid, Spain
tel. +34 91 3581110
www.faac.es

SWITZERLAND

FAAC AG
Altdorf, Switzerland
tel. +41 41 8713440
www.faac.ch

TURKEY

FAAC OTOMATİK GEÇİŞ SİSTEMLERİ
SAN. VE TİC. LTD. SİRKETİ
İstanbul, Turkey
tel. +90 (0)212 - 3431311
www.faac.com.tr

UNITED KINGDOM

FAAC UK LTD.
Basingstoke Hampshire, UK
tel. +44 1256 318100
www.faac.co.uk

U.S.A.

FAAC INTERNATIONAL INC
Rockledge, Florida - U.S.A.
tel. +1 866 925 3222
www.faacusa.com

FAAC INTERNATIONAL INC
Fullerton, California - U.S.A.
tel. +1 714 446 9800
www.faacusa.com

FAAC
Simply automatic.